



ПОДВЕСНЫЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

T2BM
T2.6BM

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Спасибо за приобретение подвесного мотора PARSUN.

Также спасибо за Ваше доверие к продукции нашей компании.

Подвесные двигатели “PARSUN” являются мощными, экономными и безопасными устройствами с передовой технологией производства.

Пожалуйста, прочитайте тщательно это руководство прежде, чем использовать Ваш двигатель.

Полное понимание руководства поможет Вам более хорошо узнать этот продукт, что поможет Вам правильно его эксплуатировать, обслуживать и хранить.

Это также будет гарантией того, что Ваш мотор будет хорошо работать при различных условиях.

“PARSUN” занимается постоянным усовершенствованием качества продукции.

Поэтому, в то время как это руководство содержит актуальную информацию о продукте, доступную в печатном виде, фактически могут быть незначительные несоответствия между Вашим двигателем и этим руководством. Если возникнет какой-либо вопрос относительно данного руководства, пожалуйста, проконсультируйтесь у своего дилера PARSUN. Иллюстрации или объяснения в данном Руководстве

Пользователя не могут быть основанием для юридического иска против нашей компании.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	6
БЕНЗИН	7
ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА	8
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	9
УСТАНОВКА МОТОРА	10
КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ	11
ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ	12
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	13
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	13
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	14
ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	16
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА	16
РУМПЕЛЬ	17
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18
УГОЛ ДИФФЕРЕНТА ЛОДОЧНОГО МОТОРА	19
ДИФФЕРЕНТОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА	19
ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ / ВНИЗ	21
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА ПРИ ПРОЧИХ РАВНЫХ УСЛОВИЯХ	23
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24
СМАЗКА	25
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	26
ОСМОТР ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	26
ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА	27
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗВЕНЬЕВ	27

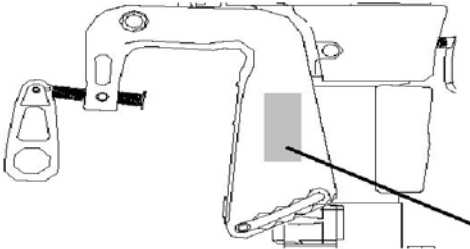
ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ	27
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ	28
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА	28
ПРОВЕРКА НА ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА	28
СНЯТИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА	28
УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА	29
СМЕНА МАСЛА ПРИВОДА	30
ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА	31
ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ)	32
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОРА	33
ПРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЯ	34
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	36
ВРЕМЕННЫЕ МЕРЫ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	38
СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ	38
АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	39
ЕСЛИ МОТОР УПАЛ В ВОДУ	40
СПЕЦИФИКАЦИЯ	41

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

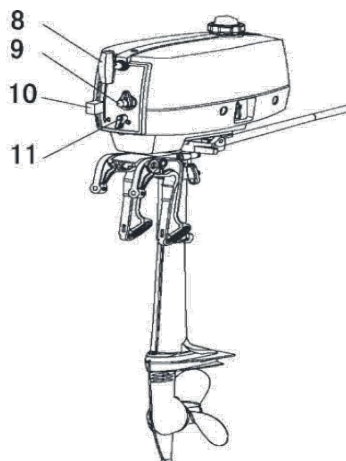
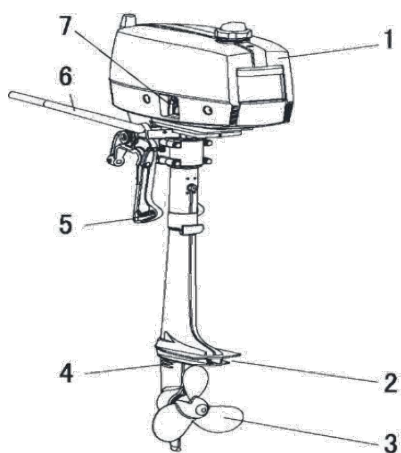
Идентификационный номер мотора Серийный номер подвесного мотора

Серийный номер подвесного мотора расположен на наклейке. Наклейку можно обнаружить на левой скобе, или на верхней части шарнира скобы. Запишите свой регистрационный номер. Это поможет Вам при заказе запасных частей или в случае, если Ваш подвесной двигатель украдут.

Серийный номер подвесного лодочного мотора («1» на рисунке слева). Номер двигателя выдавлен на алюминиевом кожухе двигателя.



ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



1. Верхний кожух двигателя
2. Анти-кавитационная пластина
3. Гребной винт
4. Входное отверстие для охлаждающей воды
5. Зажимной кронштейн
6. Румпель
7. Топливный кран
8. Рукоятка стартера
9. Кнопка остановки двигателя/Аварийный выключатель зажигания с тросом
10. Ручка акселератора
11. Рукоятка управления воздушной заслонкой (подсос)

ОСТОРОЖНО!!!**БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮТСЯ И ЗРЫВООПАСНЫ!**

- При заправке топливом запрещается курить. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.
- Выключите двигатель перед тем, как заливать бензин в бензобак.
- Производите дозаправку в хорошо проветриваемом месте.
- Следите за тем, чтобы не пролить бензин. Если случайно прольёте, немедленно вытрите сухой ветошью.
- Никогда не переполняйте бензобак выше установленного предела.
- Плотнo закрутите крышку заливной горловины после дозаправки.
- Если Вы случайно проглотите немного бензина, наглотаетесь бензиновых паров, или бензин попадёт Вам в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
- Если бензин попадёт Вам на кожу, немедленно смойте его водой с мылом. Если бензин прольётся Вам на одежду, переоденьтесь.
- Чтобы избежать электростатических искр, при заправке прикасайтесь горловиной канистры к наливному отверстию бака или воронке.

**АККУРАТНО!!!**

Пользуйтесь только чистым свежим бензином, который хранится в чистых канистрах или баках, и который не был загрязнён водой или инородными веществами менее 95). Если у Вас нет возможности достать неэтилированный бензин, можно использовать этилированный бензин АИ-92.

При постоянном применении этилированного бензина необходимо осматривать клапана двигателя и другие связанные части механизма через каждые 100 часов его эксплуатации.



СМЕШИВАЕМ БЕНЗИН С МАСЛОМ

Рекомендуемое моторное масло: масло для 2-х тактных бензиновых двигателей подвесных лодочных моторов.

Период обкатки	25:01:00				
	Топливо	1л	12л	14л	24л
	Масло	0.04л	0.48л	0.56л	0.96л
Период после обкатки	50:01:00				
	Топливо	1л	12л	14л	24л
	масло	0.02л	0.24л	0.28л	0.48л

ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА

На эксплуатационные качества Вашего подвесного лодочного мотора может оказать решающее влияние Ваш выбор гребного винта, так как неправильный выбор винта способен значительно ухудшить показатели работы мотора, а также нанести ему серьёзный ущерб.

Число оборотов двигателя зависит от размера гребного винта и нагрузки лодки. Если число оборотов двигателя слишком велико или мало для хороших показателей его работы, это отрицательно отразится на двигателе. Гребные винты, стандартно установленные на подвесных лодочных моторах PARSUN, рассчитаны на устойчивую работу в различных условиях эксплуатации. При этом, однако, возможно наличие условий, при которых лучше было бы использовать гребной винт с другим шагом. Под увеличенную рабочую нагрузку больше подходит гребной винт с меньшим шагом, так как он позволяет поддерживать правильное число оборотов двигателя. Напротив, гребной винт с большим шагом более применим для меньшей рабочей нагрузки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



ОСТОРОЖНО!!!

Неправильная высота навески мотора или препятствия плавному потоку воды (такие, как конструкция или состояние лодки или её принадлежности, например, транцевые лесенки или преобразователи

При продолжительной эксплуатации мотора под воздействием водяных брызг двигателю может быть нанесён серьёзный ущерб.



АККУРАТНО!!!

При испытании лодки с мотором проверьте её плавучесть в состоянии покоя и при максимальной нагрузке. Убедитесь при выключенном моторе, что неподвижный уровень воды на корпусе выхлопной системы находится на достаточно низком уровне, чтобы не допустить поступления воды в шпindelную головку при повышении уровня воды в условиях волнения.



ОСТОРОЖНО!!!

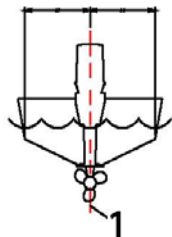
Неправильная установка подвесного лодочного мотора может привести к возникновению опасных условий, таких как ненадлежащее обращение, потеря управления или вероятность возгорания. Выполняйте следующие меры предосторожности:

Сведения, излагаемые в этом разделе, носят общий характер. Невозможно предоставить полные указания для всевозможных сочетаний лодок и моторов. Правильная установка мотора отчасти зависит от опыта оператора и от конкретного сочетания лодки и мотора.

- Моторы постоянной установки: Мотор должен устанавливать дилер, продавший Вам мотор, или иное лицо, обладающее соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств.
- Если Вы решили устанавливать мотор сами, Вы должны перед этим пройти инструктаж у опытного лица.
- Переносные моторы: дилер, продавший Вам мотор, или иное лицо, обладающее соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств, должен показать Вам, как правильно устанавливать мотор.

УСТАНОВКА МОТОРА

Устанавливайте мотор по центральной (килевой) линии (1-на рисунке) лодки. Убедитесь, что сама лодка хорошо сбалансирована. В противном случае лодкой будет трудно управлять. По вопросам установки подвесных моторов на бескилевых или асимметричных лодках посоветуйтесь с местным дилером PARSUN.



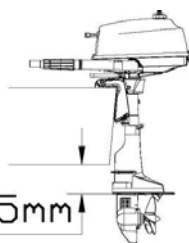
Высота установки мотора

Чтобы Ваша лодка показывала наилучшие результаты при эксплуатации, необходимо снизить до минимума сопротивление воды лодке и мотору. Высота установки подвесного лодочного мотора имеет огромное значение для снижения сопротивления воды.

Если мотор будет установлен на слишком большой высоте, то это приведёт к возникновению кавитации, что снизит поступательное движение (тягу).

Если концы лопастей гребного винта режут воздух, число оборотов двигателя возрастёт до ненормальных пределов, что приведёт к перегреву двигателя. Если мотор будет установлен слишком низко, то увеличится сопротивление воды, что приведёт к ухудшению показателей работы двигателя.

Мотор следует устанавливать таким образом, чтобы антикавитационная пластина находилась не более чем на 25 мм ниже донной части лодки и параллельно ей.



ВНИМАНИЕ!!!

Оптимальная высота установки подвесного лодочного мотора зависит от сочетания лодки и мотора. Испытания работы мотора, установленного на различной высоте, помогут определить оптимальную высоту установки мотора.

КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ

1. Вешайте лодочный мотор на транец так, чтобы он находился как можно ближе к его центру. Затяните винты транцевых тисков равномерно и надёжно. При эксплуатации лодки время от времени проверяйте, насколько туго затянуты транцевые винты, так как затяжка ослабевает в связи с вибрацией двигателя.



ВНИМАНИЕ!!!

Слабые винты транцевых тисков могут привести к тому, что мотор будет ездить по транцу или слетит с него. Это может привести к потере управления или серьёзной травме. Обязательно проверьте, чтобы винты транцевых тисков были надёжно затянуты. При эксплуатации лодки время от времени проверяйте затяжку винтов.

Невыполнение операций, связанных с периодом обкатки, может сократить срок службы Вашего лодочного мотора и даже привести к нанесению ему серьёзного ущерба.

2. Пользуйтесь удерживающим кабелем или цепью для мотора. Закрепите один конец за место крепления для удерживающего кабеля (цепи) на моторе, а другой конец закрепите за надёжную опору на борту лодки. В противном случае, если мотор случайно слетит с транца, он будет потерян. Закрепите зажимной кронштейн лодочного мотора за транец болтами, поступившими в комплекте с мотором. Если у Вас есть вопросы, обратитесь с ними к дилеру PARSUN.

3. Прикрутите транцевые диски к транцу лодки используя крепежные элементы, идущие в комплекте с мотором. Совершите тестовую поездку и проверьте надёжность закрепления мотора на лодке.



ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Вашему новому двигателю необходимо пройти период обкатки, чтобы обеспечить равномерную приработку сопряженных поверхностей всех подвижных частей механизма. Правильно отмеренное время обкатки поможет добиться наилучших результатов работы Вашего лодочного мотора и продлить срок его службы.

Время обкатки мотора: 10 часов

Опробуйте мотор под нагрузкой (с установленным гребным винтом) согласно следующим инструкциям:

1. Первые 10 минут: Запустите мотор на самой малой скорости, которая только возможна. Лучше всего подходит режим высоких оборотов холостого хода в нейтральном положении.

2) Следующие 50 минут: Не открывайте дроссельную заслонку больше, чем на половину (приблизительно 3 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Если у Вас легко глиссирующая лодка, разгоните её при полностью открытом дросселе, затем немедленно сбавьте газ до 3 тыс. об/мин или ещё ниже.

3) Второй час: Разгоните лодку при полностью открытом дросселе, затем уменьшите обороты двигателя до трёх четвертей дросселя (примерно 4 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Откройте дроссель полностью на одну минуту, затем дайте двигателю поработать минут десять при дросселе, открытом на три четверти или меньше, чтобы он остыл.

4) С третьего по десятый час обкатки: Не эксплуатируйте мотор при полностью открытом дросселе дольше, чем пять минут за один раз. Давайте двигателю остывать между периодами полностью открытого дросселя. Время от времени меняйте число оборотов двигателя.

5) После первых десяти часов обкатки: Можно эксплуатировать двигатель в нормальном режиме. Пользуйтесь стандартной предварительной смесью бензина с маслом согласно пропорциям, указанным в разделе "Смешиваем бензин с маслом".

Если какая - то часть из контрольного списка не работает, как положено, лодочный мотор эксплуатировать нельзя, пока эту часть не осмотрят и не починят. В противном случае неполадка может привести к аварии.

Запрещается запускать двигатель, вынутый из воды. Это может привести к его перегреву и нанесению ему серьезного ущерба.

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Топливо

- Убедитесь, что Вы располагаете достаточным количеством топлива для целей Вашей поездки.
- Убедитесь в отсутствии утечек и паров бензина.
- Проверьте, чтобы все соединения топливного шланга были надёжно подключены.
- Удостоверьтесь, что топливный бак находится на ровной поверхности и в безопасном месте, что топливный шланг не перекручен и не расплюсчен, и что ему не угрожает соприкосновение с острыми предметами.

Рычаги управления

- Проверьте все соединения на повреждения и слабинку.
- Проверьте работу стартерного переключателя и выключателя остановки двигателя при погружённом в воду моторе.

Двигатель

- Проверьте состояние двигателя и прочность его навески.
- Проверьте, не повреждён ли и не ослаб ли крепёж.
- Проверьте гребной винт на наличие повреждений.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

1. Открутите крышку топливного бака.
2. Осторожно наполните топливный бак горючим согласно его ёмкости.
3. После заправки надёжно заверните крышку топливного бака. Вытрите топливо, если случайно пролили.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- 1) На крышке топливного бака имеется болт вентиляционного отверстия, ослабьте его на 2 или 3 оборота.
- 2) Откройте топливный кран.



3) Надёжно закрепите трос аварийного выключателя зажигания за одежду, за руку или за ногу. Затем установите блокирующую пластинку с другого конца троса на аварийный выключатель зажигания.

4) Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение START (ПУСК).



5) Полностью вытащите ручку воздушной заслонки карбюратора. После того как двигатель заведётся, медленно верните её в первоначальное положение.

6) Медленно потяните за рукоятку запуска стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем с силой резко потяните рукоятку на себя, чтобы запустить двигатель. Если нужно, повторите.



7) После того как двигатель заведётся, не выпускайте сразу рукоятку запуска стартера, а медленно верните её первоначальное положение.

8) Верните дроссельную заслонку в полностью закрытое положение.

Ваш трос должен быть надёжно закреплён за одежду, за руку или за ногу, когда управляете лодкой.



Вы

- Не закрепляйте трос за свободную одежду, которая может растянуться и слететь. Закрепляйте трос только таким образом, чтобы он не запутался и не потерял своего назначения.

- Следите за тем, чтобы с Вас при нормальных условиях управления лодкой не слетел трос. Потеря мощности двигателя означает в большой степени потерю управления лодкой. Кроме того, при внезапном торможении, вызванном резким снижением мощности двигателя, находящиеся на борту люди и предметы могут быть отброшены по ходу вперёд.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед началом эксплуатации дайте двигателю 3 минуты поработать в режиме холостого хода, чтобы он прогрелся. Невыполнение этой рекомендации может значительно сократить срок службы двигателя.

2. Обратите внимание на предупредительный индикатор низкого давления масла: он должен выключиться после запуска двигателя.

3. Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.

- Если индикатор низкого давления масла не выключается после запуска двигателя, выключите двигатель. В противном случае ему может быть нанесён серьёзный ущерб. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости. Если Вы сами не можете определить, почему не выключается индикатор низкого давления масла, обратитесь к мастеру PARSUN.

- Непрерывная струя воды из контрольного отверстия говорит о том, что водяной насос качает воду через каналы для охлаждающей воды. Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, прекратите эксплуатацию мотора. В противном случае он перегреется, и ему будет нанесён серьёзный ущерб. Если вода не будет вытекать, как положено, остановите двигатель и проверьте, не забились ли входное отверстие в нижней части корпуса. Если Вы не способны сами определить и ликвидировать поломку, обратитесь к местному мастеру PARSUN.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

1. После того как двигатель хорошо прогрелся, проверьте, чтобы число его оборотов на холостом ходу было постоянным.

2. Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.

Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, прекратите эксплуатацию мотора. В противном случае он перегреется, и ему будет нанесён серьёзный ущерб. Остановите двигатель и проверьте, не забились ли входное отверстие в нижнем корпусе. Если Вы сами не способны определить и ликвидировать поломку, обратитесь уместному мастеру по ремонту моторов PARSUN .

РУМПЕЛЬ

1. Маневрирование

Для того чтобы изменить направление, переместите рукоятку румпеля в лево или вправо насколько это необходимо.



2. Смена скорости

Поверните рукоятку против часовой стрелки для того, чтобы увеличить скорость, или по часовой стрелке, чтобы уменьшить скорость.

Перед тем, как изменить скорость или направление движения, убедитесь, что в воде рядом с Вашей лодкой нет препятствий или купающихся.

В режиме заднего хода нельзя развивать большую скорость. Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В противном случае лодка может потерять устойчивость, что может привести к потере управления и к несчастному случаю.

Чтобы увеличить скорость, поднимите ручку акселератора вверх - таким образом вы повысите количество оборотов двигателя. Опустите ручку, чтобы сбавить скорость и обороты.

Перед тем, как изменить скорость или направление движения, убедитесь, что в воде рядом с Вашей лодкой нет препятствий или купающихся.

В режиме заднего хода нельзя развивать большую скорость. Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В противном случае лодка может потерять устойчивость, что может привести к потере управления и к несчастному случаю.

Чтобы увеличить скорость, поднимите ручку акселератора вверх - таким образом вы повысите количество оборотов двигателя. Опустите ручку, чтобы сбавить скорость и обороты.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Дайте двигателю перед выключением поработать в режиме холостого хода или на малых оборотах, чтобы он немного остыл.

Останавливать двигатель сразу после работы на больших оборотах не рекомендуется.



1. Нажмите на кнопку для остановки двигателя

Двигатель также можно остановить, если потянуть за трос аварийного выключателя зажигания и снять с выключателя блокирующую пластинку.



2. После того как двигатель остановился, заверните болт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака и закройте топливный кран.

УГОЛ ДИФФЕРЕНТА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Угол дифферента подвесного лодочного мотора помогает определить положение носовой части лодки в воде. Правильно выбранный угол дифферента поможет улучшить качество работы двигателя и увеличить его экономичность, сняв с него лишнюю нагрузку. Правильный угол дифферента определяется сочетанием лодки, двигателя и гребного винта.

На правильный угол дифферента также оказывают влияние ряд переменных факторов, таких как загрузка лодки, условия состояния водной поверхности и скорость хода.

Более подробно об изменении угла дифферента читайте в разделе Дифферентовка лодочного мотора.

Чрезмерный дифферент при эксплуатации лодки, будь то вверх или вниз, может привести к неустойчивости лодки и осложнить управление ею.

Подобные условия повышают вероятность несчастного случая. Если Вы почувствуете, что лодка начинает терять устойчивость или ею становится трудно управлять, замедлите ход и/или отрегулируйте угол дифферента мотора.

ДИФФЕРЕНТОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Для регулировки угла дифферента лодочного мотора в зажимном кронштейне предусмотрены 4 или 5 отверстий.

1) Остановите двигатель.

2) Слегка наклонив мотор вверх, вытащите из зажимного кронштейна регулировочный прут угла дифферента.

3) Переставьте регулировочный прут в требуемое отверстие.

Чтобы приподнять носовую часть лодки, установите регулировочный прут дальше от транца.

Чтобы опустить носовую часть лодки, установите регулировочный прут ближе к транцу.

Испытайте лодку в движении, чтобы установить, какой угол дифферента

наиболее подходит для Вашей лодки и для конкретных условий её



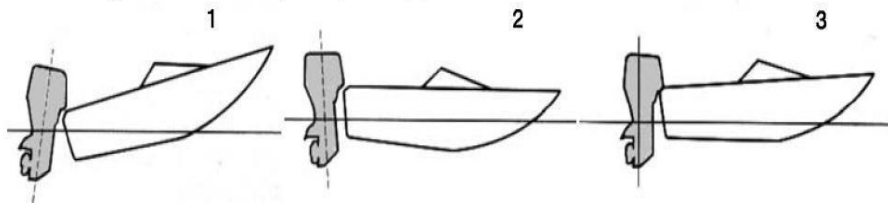
эксплуатации.

При перестановке регулировочного прута на одно отверстие угол дифферента лодочного мотора меняется примерно на 4° .

- Перед тем как изменить угол дифферента, остановите двигатель.
- Вынимая или устанавливая регулировочный прут, проявляйте осторожность - берегите руки.
- Испытывая новый угол дифферента, проявляйте особую осторожность. Увеличивайте скорость постепенно. Следите за признаками неустойчивости лодки и за тем, не возникают ли сложности с управлением. Неправильно выбранный угол дифферента может привести к потере управления лодкой.

Нос опущен

При опущенной носовой части лодке легче взять разгон с места, что означает меньше времени на глиссирование. Завышенный дифферент на нос приводит к тому, что лодка начинает «пахать» воду, а это, в свою очередь, ведёт к перерасходу горючего и затрудняет попытки увеличить скорость. Эксплуатация лодки при чрезмерном дифференте на нос на большой скорости также снижает остойчивость лодки. Сопротивление воды на носу резко возрастает, что увеличивает опасность «носового управления» и осложняет условия эксплуатации лодки.



(1) Нос поднят (2) Нос опущен (3) Наилучший угол дифферента

ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ / ВНИЗ

Если мотор не будет эксплуатироваться какое-то время, или если лодка будет стоять на якоре на мелководье, мотор необходимо откинуть вверх, чтобы защитить его корпус и гребной винт от возможного нанесения повреждений в результате столкновения с препятствиями и для снижения ущерба в результате воздействия солёной воды.

Перед тем как откинуть мотор, выполните действия в порядке, описанном в разделе Остановка мотора. Никогда не откидывайте мотор при работающем двигателе! Это может привести к нанесению мотору серьёзного ущерба в результате его перегрева.

Нельзя откидывать мотор вверх за рукоятку управления, так как она может сломаться.

- Убедитесь, что при проведении работ рядом с лодочным мотором нет посторонних. Также проявляйте осторожность, чтобы не прищемить руки между приводом и кронштейном мотора.

- Утечка топлива представляет опасность пожара. Если мотор будет находиться в откинутаом положении дольше, чем на несколько минут, отсоедините топливный шланг (если на Вашей модели имеется топливный штуцер). В противном случае может иметь место утечка топлива.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОТКИДЫВАНИИ МОТОРА ВВЕРХ

1) Затяните регулировочный винт рулевого трения, чтобы предотвратить поворот мотора.



2) Заверните болт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака и закройте топливный кран.

3) Придерживая заднюю часть верхнего кожуха рукой, полностью откиньте мотор кверху.

4) Придерживая заднюю часть верхнего кожуха рукой, полностью откиньте мотор кверху.

5) Подпорный стержень для откидывания автоматически вернётся в заблокированное положение.

Утечка топлива представляет опасность пожара. Если мотор будет находиться в откиннутом положении дольше, чем на несколько минут, отсоедините топливный шланг (если на Вашей модели имеется топливный штуцер). В противном случае может иметь место утечка топлива.



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОТКИДЫВАНИИ МОТОРА ВНИЗ

1. Слегка откиньте мотор вверх, пока подпорный стержень для откидывания не высвободится автоматически.
2. Плавно опустите мотор вниз до тех пор, пока рычаг автоматической блокировки опрокидывания не опустится в нижнее положение.
3. Ослабьте регулировочный винт рулевого трения и настройте рулевое управление.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА НА МЕЛКОВОДЬЕ

Ваш лодочный мотор можно частично откинуть вверх при плавании на малой глубине.

- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение перед тем, как задействовать систему крейсерского плавания для мелководья.

- В режиме крейсерского плавания для мелководья эксплуатируйте лодку на минимально возможной скорости. Механизм блокировки откидывания в режиме заднего хода не работает при включённой системе крейсерского плавания для мелководья. Если мотор натолкнётся на препятствие, он может подняться выше поверхности, что способно привести к потере управления лодкой.

В режиме заднего хода проявляйте особую осмотрительность. Чересчур сильная обратная тяга может привести к тому, что мотор поднимется выше поверхности воды, что увеличивает возможность несчастного случая и нанесения травмы.

Как только лодка снова выйдет на глубину, сразу же верните мотор обратно в нормальное положение.

- 1) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

- 2) Переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в открытое (разблокированное) положение.

- 3) Слегка откиньте мотор вверх. Подпорный стержень для откидывания должен автоматически стать в заблокированную позицию, обеспечивая поддержку для мотора в частично приподнятом положении.

ВОЗВРАТ МОТОРА В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- 1) Чтобы вернуть мотор в нормальное положение, переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в закрытое положение.

- 2) Слегка наклоняйте мотор вверх, пока подпорный стержень для откидывания автоматически не вернётся в свободное положение.

- 3) После этого медленно опускайте мотор до установки в нормальное положение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА ПРИ ПРОЧИХ УСЛОВИЯХ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА В СОЛЁНОЙ ВОДЕ

После плавания в солёной воде промывайте каналы для охлаждающей воды пресной водой, чтобы избежать постепенного их закупоривания солью.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА В МУТНОЙ ВОДЕ

Владельцам лодочных моторов настоятельно рекомендуется установить на борту лодки хромированный водяной насос для промывки мотора в комплекте (дополнительное оборудование), если мотор будет использоваться для плавания в мутной (грязной) воде.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

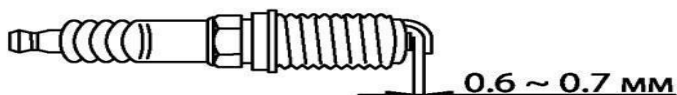
При использовании подвесного мотора необходимо выполнять процедуры технического обслуживания для поддержания мотора в рабочем состоянии.

Перед проведением регламентных работ убедитесь, что двигатель Вашего подвесного мотора выключен (если нет других указаний). Эти работы должны проводиться квалифицированным механиком или дилером PARSUN.

Если необходима замена деталей, используйте только оригинальные запасные части PARSUN ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ ДЛЯ ПОДБОРА АНАЛОГОВ.

Проверка и регулировка свечи зажигания

Вы должны регулярно снимать и осматривать свечу зажигания в связи с тем, что выделяемое тепло и отложения нагара вызывают

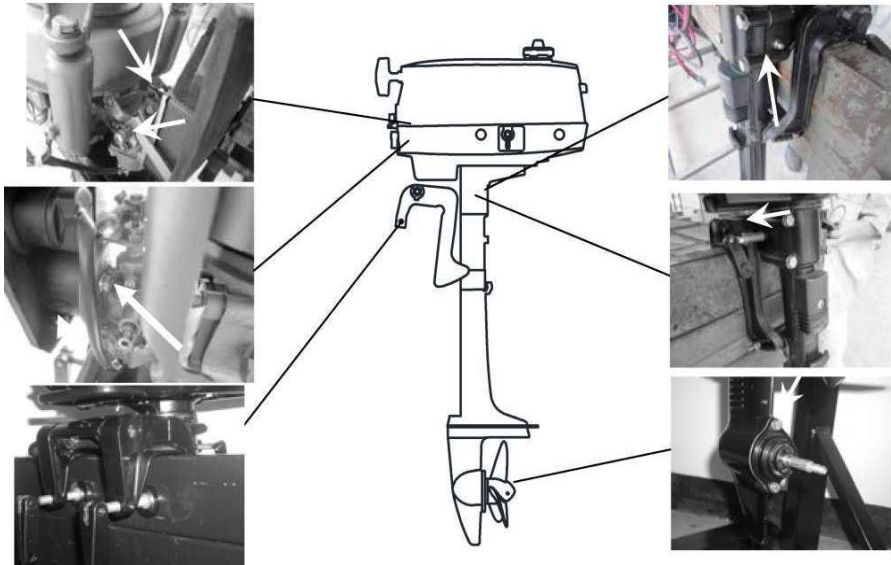


постепенное разрушение и разъедание свечи зажигания.

При чрезмерном разрушении электрода и при появлении сильного нагара Вы должны заменить свечу зажигания другой свечой соответствующего типа. Перед тем, как устанавливать свечу, измерьте зазор и отрегулируйте его, если это необходимо.

СМАЗКА

Части двигателя и детали требующие ручной смазки.



ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Осмотрите топливную магистраль на наличие утечек, трещин и неполадок. Если Вы обнаружите неполадки, их должен немедленно устранить мастер по ремонту товаров PARSUN или опытный механик. Контрольный список для проверки:

- Утечки частей топливной системы
- Утечки соединений топливного шланга
- Трещины или иные повреждения топливного шланга
- Утечка топливного соединителя

Утечка топлива способна привести к пожару или взрыву, поэтому:

Регулярно проверяйте топливную систему на наличие утечек топлива. При обнаружении утечки обратитесь к опытному механику для её устранения.

2. Удостоверьтесь, что все соединительные звенья/штуцера надёжно подсоединены.

Неправильно проведённый ремонт может создать опасные условия при эксплуатации подвесного лодочного мотора.



ВНИМАНИЕ!!!

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны! При заправке топливом запрещается курить.

Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.

ОСМОТР ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны!

Если у Вас имеются вопросы по поводу осмотра и замены фильтра, обратитесь к местному дилеру/мастеру по ремонту товаров PARSUN.

Топливный фильтр пропитан бензином, поэтому при проведении этой работы запрещается курить. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.

Внимательно соберите топливный фильтр, установив на свои места уплотнительное кольцо, стакан фильтра и подсоединив шланги. Неправильно

произведённая сборка или замена фильтра может вызвать утечку топлива, что ведёт к опасности пожара или взрыва.

Регулярно проверяйте состояние топливного фильтра. Топливный фильтр состоит из одной части. Он рассчитан на одноразовое применение. Если в фильтр попало инородное вещество, удалите его.

ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА

Проверку скорости холостого хода следует производить в рабочем положении, т. е. при опущенном в воду подвесном лодочном моторе. Разрешается применять устройство для промывки или испытательный резервуар. Для проведения данной операции следует применять диагностический тахометр.



ВНИМАНИЕ!!!

- Во время запуска или работы двигателя не прикасайтесь к электрическим частям системы и не пытайтесь их снять.
- Берегите руки, волосы и одежду от соприкосновения с маховиком и другими вращающимися при работе двигателя частями.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗВЕНЬЕВ

1. Удостоверьтесь, что все заземленные провода надёжно подсоединены.
2. Удостоверьтесь, что все соединительные звенья/штуцера надёжно подсоединены.

ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

Запустите двигатель и проверьте, не поступают ли наружу отработанные газы между стыками корпуса выхлопной системы, головкой цилиндра и картером двигателя.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Запустите двигатель и проверьте, не поступает ли наружу вода между стыками корпуса выхлопной системы, головкой цилиндра и картером двигателя.



ВНИМАНИЕ!!!

Перед проверкой, удалением или установкой гребного винта примите меры предосторожности для избежание самозапуска двигателя:

- Отсоедините высоковольтные провода от свечей зажигания;
- Переведите рукоятку переключения передач в нейтральное положение;
- Отключите аварийный выключатель зажигания с тросом.

Не придерживайте гребной винт рукой, когда ослабляете или затягиваете гайку гребного винта. Подставьте деревянный брусок между антикавитационной пластиной и гребным винтом, чтобы он не поворачивался.

ПРОВЕРКА НА ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА

Проверьте, не подтекает ли масло из масляной системы двигателя.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА

Контрольный список для проверки состояния гребного винта:

1. Осмотрите все лопасти гребного винта на износ, эрозию в результате кавитации и вентиляции, а также другие повреждения.
2. Осмотрите шлицы на износ и другие повреждения.
3. Проверьте, не намоталась ли вокруг гребного вала рыболовная леска.
4. Осмотрите масляный сальник гребного вала на повреждения.

СНЯТИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА

1. При помощи плоскогубцев выпрямите и вытащите шплинт.
2. Открутите гайку гребного винта, шайбу и распорную втулку.
3. Снимите гребной винт и упорную шайбу



1. Шплинт
2. Гайка гребного винта
3. Шайба
4. Гребной винт
5. Опорная шайба

УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА

1. Нанесите слой коррозионноустойчивой смазки на гребной вал.
2. Установите упорную шайбу и гребной винт на гребной вал.
3. Установите распорную втулку и шайбу. Затяните гайку гребного винта до нужного момента затяжки.



4. Выровняйте гайку гребного винта по отверстию в гребном валу. Вставьте в отведённое отверстие новый шплинт и загните его концы. Если после затяжки до требуемого момента гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном валу, затяните её сильнее, чтобы выровнять её по этому отверстию. Если после затяжки гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном валу, ослабьте гайку, чтобы выровнять её по этому отверстию.



ВНИМАНИЕ!!!

Обязательно установите упорную шайбу перед установкой гребного винта. В противном случае нижняя часть корпуса и ступица гребного винта могут получить повреждения. Обязательно пользуйтесь новым шплинтом. Надёжно загните его концы. В противном случае гребной винт может слететь во время работы и безвозвратно потеряться.

СМЕНА МАСЛА ПРИВОДА

1) Установите лодочный мотор в вертикальное положение (не под наклоном).

2) Подставьте под коробку передач ёмкость, отведённую для этой цели.

3) Выньте сливную пробку для масла.

Сливная пробка для масла намагничена. Снимите с неё все металлические частички, прежде чем снова устанавливать на место.

4) Выньте пробку уровня масла, чтобы дать маслу полностью стечь.

5) Осмотрите отработанное масло после слива. Если оно напоминает молоко, это значит, что в коробку передач проникает вода, что может привести к нанесению ущерба механизму. Обратитесь к мастеру по ремонту моторов PARSUN для замены уплотнений нижней части корпуса.

6) Установив лодочный мотор в вертикальное положение, при помощи наливного шланга (гибкого или специального шланга для введения вещества под давлением) впрысните трансмиссионное масло в сливное отверстие для масла.

7) Когда масло начнёт выливаться из сливного отверстия уровня масла, вставьте и затяните пробку уровня масла.

8) Вставьте и туго затяните сливную пробку для масла.



ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны!

При промывке топливного бака курить запрещается. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.

Перед работами по промывке топливного бака снимите его с лодки. Работайте только под открытым небом, в хорошо проветриваемом месте.

Если случайно прольёте топливо, немедленно вытрите.

Внимательно соберите топливный бак в правильном порядке. Неправильно собранный бак может вызвать утечку топлива, что ведёт к опасности пожара или взрыва.

Ликвидируйте старый бензин согласно местному законодательству.

1) Слейте содержимое топливного бака в отведённую для него ёмкость.

2) Залейте в бак небольшое количество пригодного растворителя. Закрутите крышку бака и переболтайте содержимое. Полностью слейте растворитель.



ВНИМАНИЕ!!!

Убедитесь, что мотор надёжно закреплён за транец или прочную стойку. Если мотор случайно упадёт на Вас, это может привести к нанесению тяжкого увечья.

Никогда не находитесь под нижней частью мотора, если он находится в откинутаом положении, даже при установленном подпорном рычаге. Если мотор случайно упадёт на Вас, он может нанести Вам тяжкое увечье.

ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ)

Подвесной лодочный мотор PARSUN защищён от коррозии протекторным (защитным) анодом. Регулярно проверяйте состояние анода. Удалите с его поверхности окалину. По вопросу замены анода обратитесь к местному мастеру по ремонту PARSUN.



ВНИМАНИЕ!!!

Никогда не наносите краску на анод, иначе он утратит свою эффективность

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Интервал		10 часов 1 месяц	50 часов 3 месяца	100 часов 6 месяцев	200 часов 1 год
Компонент	Операция				
Анод (внешний)	Проверка/Замена		■/O		■/O
Анод (внутренний)	Проверка/Замена				O
каналы водяного	Очистка		■	■	
Кожух транцевых дисков	Проверка				■
Топливный фильтр	Проверка/очистка	■	■	■	
Топливная система	Проверка	■	■	■	
Бензобак	Проверка/очистка				■
Трансмиссионное масло	Замена	■		■	
Точки смазки	Смазка			■	
Обороты холостого хода	Проверка/настройка	■/O		■/O	
Гребной винт и	Проверка/Замена		■	■	
Переключение передач	Проверка/настройка				O
Термостат	Проверка				O
Привод дросселя	Проверка/настройка				O
Водяная помпа	Проверка				O
Свеча зажигания	Проверка/настройка/замена	■			■
Приводной ремень	Проверка/замена			O	O
Чистка клапанов	Проверка/настройка	O		O	

O - обозначает работы, которые должен осуществлять мастер PARSUN

■ - обозначает работы, которые Вы можете осуществлять сами.

ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ПЕРЕВОЗКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА В СНЯТОМ СОСТОЯНИИ

Мотор следует перевозить в вертикальном положении, чтобы не допустить попадания моторного масла в головку цилиндра, что может привести к нанесению повреждения двигателю.

ПЕРЕВОЗКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА НА АВТОПРИЦЕПЕ

Мотор следует перевозить на автоприцепе и хранить в нормальном рабочем положении. Если зазор между нижней частью мотора и дорогой при таком положении будет недостаточен для перевозки, перевозите мотор в откинутом положении, используя подпорное устройство, такое как транцевый брус. Если у Вас возникнут вопросы по поводу перевозки Вашего мотора, обратитесь к мастеру по обслуживанию PARSUN.

Для перевозки и хранения снятого с лодки подвесного мотора сложите рукоятку румпеля и обоприте на неё мотор, чтобы он находился в горизонтальном положении.

Подложите под мотор плотный материал, чтобы уберечь мотор от повреждений при перевозке.

ХРАНЕНИЕ ЛОДОЧНОГО МОТОРА

При хранении Вашего подвесного лодочного мотора продолжительное время (от двух месяцев и дольше) необходимо выполнять ряд важных мер, призванных предотвратить нанесение ему ущерба, устранение которого дорого обойдётся.

Рекомендуется, чтобы перед помещением мотора на хранение он прошёл техническое обслуживание мастера PARSUN. Тем не менее, описываемые далее действия могут быть выполнены самим владельцем при использовании минимального набора инструментов.

1. Вымойте корпус мотора пресной водой
2. Отсоедините от мотора соединитель (соединители) топливной линии или перекройте топливный клапан (если имеется).
3. Дайте мотору поработать в режиме холостого хода, одновременно промывая пресной водой каналы для охлаждающей воды. Продолжайте промывку, пока не израсходуется всё топливо, и мотор не остановится.

4. Полностью слейте из мотора охлаждающую воду. Тщательным образом вытрите корпус.
5. Выкрутите свечу (свечи) зажигания.
6. Залейте в цилиндр (цилиндры) чайную ложку чистого моторного масла.
7. Несколько раз попробуйте запустить мотор вручную.
8. Смените свечу (свечи) зажигания.

Лодочный мотор должен храниться в чистом, хорошо проветриваемом месте, избегая попадания прямых солнечных лучей.

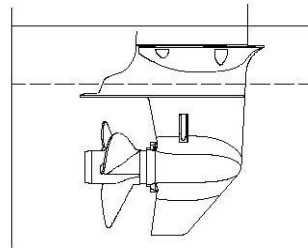
Топливный бак

Перед тем как поместить мотор на хранение на долгий срок, слейте топливо из бака.

Топливный бак, входящий в комплект данного мотора, является специально предназначенным резервуаром для топлива и не должен использоваться для целей хранения другого рода горючего. Коммерческие предприятия и организации обязаны действовать в соответствии с официальными правилами, на основании которых им выданы лицензии или предоставлены права на коммерческую деятельность.

Промывка мотора в баке с водой

1. Закрепите лодочный мотор за пустой бак для воды.
2. Наполните бак пресной водой выше уровня антикавитационной пластины (см. на рис.)
3. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и запустите двигатель.
4. Дайте ему поработать несколько минут на малых оборотах.



ВНИМАНИЕ!!!

Если уровень воды будет ниже антикавитационной пластины или его будет недостаточно, двигатель может заклинить.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Двигатель не заводится	1. Пустой бак.	Наполните бак свежим, чистым топливом.
	1. Топливо грязное или несвежее	2. Наполните бак свежим, чистым топливом.
	2. Забился топливный фильтр	3. Почистите или замените фильтр.
	3. Неправильно запускаете двигатель	4. Прочитайте раздел запуск двигателя
	4. Неисправен топливный насос.	5. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN
	5. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу	6. Осмотрите свечу зажигания. Прочистите или замените требуемым типом.
	6. Колпачок свечи зажигания плохо сидит.	7. Проверьте и подправьте.
	8. Плохой контакт или повреждена проводка зажигания.	8. Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.
	9. Неисправна одна из частей системы зажигания.	9. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN
	10. Трос аварийного выключателя зажигания не закреплен за выключатель.	10. Закрепите трос аварийного отключения.
	11. Рычаг переключения стоит в зацеплении.	11. Переведите рычаг в нейтральное положение.
	12. Повреждены внутренние части двигателя.	12. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию PARSUN.
Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Двигатель неровно работает или глохнет в режиме холостого хода	1. Свеча зажигания грязная или не соответствует типу.	1. Осмотрите свечу зажигания. Прочистите или замените требуемым типом.
	2. Что то мешает работе топливной системе.	2. Проверьте, не защемился ли и не перекрутился ли топливный шланг.
	3. Топливо грязное или несвежее.	3. Наполните бак свежим, чистым топливом.
	4. Забился топливный фильтр.	4. Почистите или замените

		фильтр.
	5. Неисправна одна из частей системы зажигания.	5. Обратитесь в сервисный центр.
	6. Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	6. Осмотрите и отрегулируйте согласно требованию.
	7. Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	7. Отремонтируйте согласно требованию
	8. Неисправен или забился термостат.	8. Обратитесь в сервисный центр.
	9. Неправильно отрегулирован карбюратор.	9. Обратитесь в сервисный центр.
	10. Поврежден топливный насос.	10. Обратитесь в сервисный центр.
	11. Завернут болт вентиляционного отверстия на топливном баке.	11. Обратитесь в сервисный центр.
	12. Ручка воздушной заслонки карбюратора вынута.	12. Верните ручку в начальное положение
Двигатель неровно работает или глохнет в режиме холостого хода	13. Слишком высокий угол мотора.	13. Верните в нормальное рабочее положение.
	14. Засорился карбюратор.	14. Обратитесь в сервисный центр.
	15. Неправильно подсоединены топливные соединители.	15. Подсоедините правильно.
	16. Неправильно отрегулирован дроссельный клапан.	16. Обратитесь в сервисный центр.

ВРЕМЕННЫЕ МЕРЫ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ МОТОРА В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

Если Ваш подвесной лодочный мотор натолкнётся на подводный объект, выполняйте следующее:



ВНИМАНИЕ!!!

Подвесному лодочному мотору может быть нанесён серьёзный ущерб в результате столкновения, будь то при его эксплуатации или при перевозке на автоприцепе. Такие повреждения могут привести к созданию опасной ситуации при эксплуатации мотора.

1. Немедленно остановите двигатель.
2. Осмотрите систему управления и все её части на наличие повреждений. Также осмотрите лодку на наличие повреждений.
3. Независимо от того, обнаружили Вы повреждения или нет, осторожно и медленно возвращайтесь в ближайшую гавань.
4. Прежде чем снова приступить к эксплуатации Вашего лодочного мотора, его должен осмотреть мастер PARSUN.

СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

Если механизм для пуска двигателя не работает (т. е. двигатель нельзя запустить от стартера), двигатель можно запустить при помощи троса аварийного стартера.

Пользуйтесь этим методом только в аварийной ситуации и только для того, чтобы вернуться в порт для ремонта.

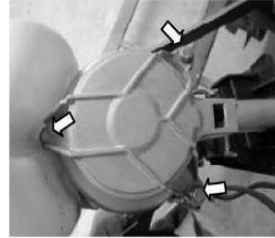
При запуске двигателя при помощи аварийного пускового троса ограничитель степени открытия дросселя не работает. Удостоверьтесь, что рукоятка переключения передач/рычаг дистанционного управления переведён в нейтральное положение. В противном случае лодка неожиданно может прийти в движение, что способно привести к несчастному случаю.

**ВНИМАНИЕ!!!**

1. Удостоверьтесь, что в момент, когда Вы запускаете двигатель при помощи аварийного пускового тросика, за Вами никто стоит. Тросик может хлестнуть человека и нанести ему травму.

2. Огромную опасность представляет вращающийся неограждённый маховик. При запуске двигателя следите за тем, чтобы в маховик не затянуло свободную одежду или другие предметы. Пользуйтесь аварийным пусковым тросиком только согласно правилам его использования. Не прикасайтесь к маховику или другим работающим частям двигателя. Запрещается устанавливать на место механизм для запуска двигателя или верхний кожух при работающем двигателе.

3. Не прикасайтесь к катушке зажигания, проводам под высоким напряжением, колпачку свечи зажигания и прочим электрическим частям двигателя при запуске или эксплуатации двигателя. Вас может ударить током.



не

**АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

1. Снимите верхний кожух двигателя.
2. Открутите 3 болта, держащие кожух стартера.
3. Подготовьте двигатель к запуску. Подробнее о связанных с этим операциях читайте в разделе Запуск двигателя.
4. Заведите конец троса аварийного стартера с узелком в прорезь на роторе маховика и намотайте тросик вокруг него на несколько витков по часовой стрелке.
5. Медленно потяните на себя тросик, пока не почувствуете сопротивление.
6. Резко и с силой потяните на себя аварийный трос, чтобы запустить двигатель. Если необходимо, повторите.

ЕСЛИ МОТОР УПАЛ В ВОДУ

Если Ваш подвесной лодочный мотор упал в воду, извлеките его и незамедлительно отвезите к мастеру PARSUN. В противном случае мотор почти сразу же начнёт подвергаться воздействию коррозии.

Если Вы не можете сразу же отвезти мотор к мастеру PARSUN, чтобы свести до минимума ущерб двигателю, примите следующие меры:

1. Тщательно смойте с мотора грязь, соль, водоросли пресной водой.
2. Выньте свечи зажигания и переверните гнёзда для свечей вниз, чтобы слить из них воду, ил и прочие загрязняющие вещества.
3. Слейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и топливной линии. Полностью слейте моторное масло.
4. Залейте в маслосборник свежее моторное масло.
5. Прокачайте вуализирующее масло или моторное масло через карбюратор и гнездо для свечей зажигания, запуская мотор от ручного пускового механизма или троса аварийного стартера.
6. Как можно скорее отвезите мотор к мастеру PARSUN.



ВНИМАНИЕ!!!

Запрещается эксплуатировать мотор до тех пор, пока он полностью не пройдёт техосмотр у мастера.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛЬ	PARSUNT2-T2.6
Тип двигателя	Бензиновый 2-тактный
Рабочий объем	50см ³
Диаметр /Ход поршня	42 мм*36мм
Передаточное отношение	2.08 (27/13)
Общая длина	603 мм
Общая ширина	240 мм
Общая высота	916 мм
Вес	9,8 кг
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
Объем встроенного бензобака	1,2 л
Рекомендуемое моторное масло	Моторное масло для двухтактных двигателей SAE10W30/SAE10W40
Количество моторного масла	Нет
Рекомендуемое трансмиссионное масло	Гипоидное трансмиссионное масло SAE #90
Количество трансмиссионного масла	45 мм ³
Свеча зажигания	NGK BR7HS
Зазор свечи зажигания	0,6-0,7 мм
Максимальная мощность	1,5 кВт/4500 об/мин (2,01 л.с.)
Рабочий диапазон при полностью открытой дроссельной заслонке	4000-5000 об/мин
Обороты холостого хода	1150+50 об/мин
Зазор клапанов (внутренний) холодный мотор	0,08-0,12 мм
Зазор клапанов (внешний) холодный мотор	0,08-0,12 мм
Момент затяжки свечи зажигания	25,0 Нм
Момент затяжки пробки слива моторного масла	18,0 Нм