

ЛОДКА РИБ ТРИТОН

340 (no console) / 360 (no console) / 380 (no console)



Руководство по эксплуатации

ВЛАДЕЛЬЦУ ЛОДКИ РИБ ТРИТОН **340 (no console) / 360 (no console) / 380 (no console)**

Благодарим Вас за покупку лодки РИБ ТРИТОН!

Лодка предназначена для использования в качестве транспортного средства на воде. Лодки ТРИТОН используют в путешествиях, на отдыхе, а также на охоте и рыбалке, а на спортивных. Конструкция лодки позволяет использовать её как в гребном варианте, так и с применением подвесного мотора. Благодаря относительно низкому мягкому борту лодки РИБ ТРИТОН незаменимы в качестве спасательного судна в полосе морского прибрежья; удобны, безопасны и устойчивы для использования аквалангистами, а также могут использоваться в качестве обслуживающих судов при проведении соревнований и праздников на воде.

Обладая повышенной проходимостью по мелководью, лодки РИБ ТРИТОН хорошо зарекомендовали себя как патрульные катера при несении таможенной и рыбонадзорной службы в любую погоду и для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях на воде.

Для Вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил, установленных на Ваших акваториях и водоемах. Те лодки РИБ ТРИТОН, которые не укомплектованы аварийными огнями, должны использоваться только в светлое время суток. Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного опьянения или после употребления сильнодействующих лекарственных препаратов.

При покупке изделия убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации. Проверьте комплект поставки в соответствии с положенной комплектацией для вашей модели лодки. Рекомендуемые районы плавания лодки - открытые или закрытые водоемы, реки, моря при высоте волны не более 0,6 м и удалении от берега не более 5000 метров.

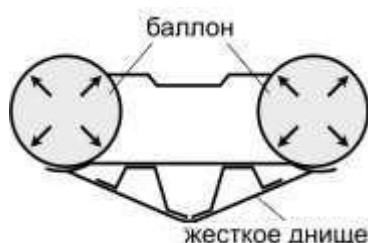
Компания Globaldrive непрерывно совершенствует качество реализуемой продукции. Данное пособие содержит самую актуальную информацию об изделии на момент печати. Тем не менее, просим учитывать, что между Вашей лодкой и данным пособием могут иметь место небольшие несоответствия. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по его содержанию, необходимо обратиться с ними к дистрибьютору.

СОДЕРЖАНИЕ

УСТРОЙСТВО ЛОДКИ РИБ	4
КОНСТРУКЦИЯ ЛОДКИ	5
СБОРКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	6
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	6
НАКАЧИВАНИЕ ЛОДКИ	7
РАЗБОРКА ЛОДКИ	8
ХРАНЕНИЕ	9
ДВИЖЕНИЕ НА ВЁСЛАХ	9
ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ	10
ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА.....	11
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	13
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	16
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ	18
ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ	19
ДЛЯ ЗАМЕТОК	20

УСТРОЙСТВО ЛОДКИ РИБ

Лодка РИБ ТРИТОН изготовлена из стеклопластикового жёсткого корпуса с рельефным килем и высокопрочной синтетической ткани с двусторонним полимерным покрытием ПВХ с добавлением термопластичного полиуретана. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Стеклопластиковое днище по всему периметру охвачено надувными баллонами. Объемное пространство днища разделено на независимые камеры.

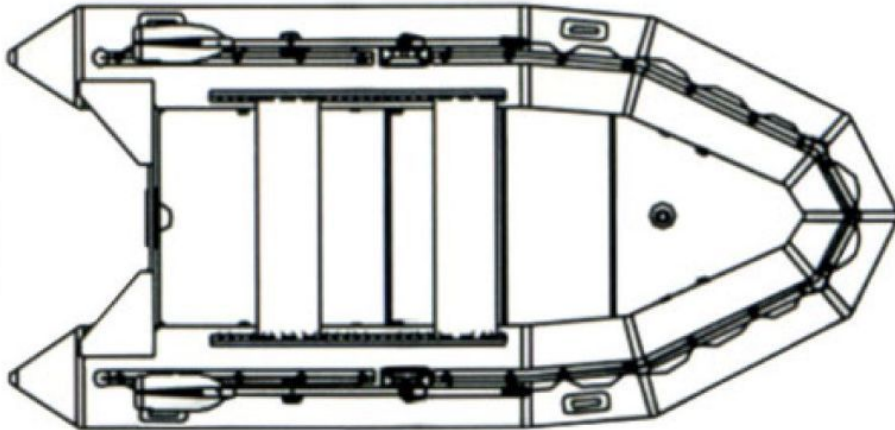


Применяемые в лодках РИБ ТРИОН комплектующие отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия. В изделии применены все самые лучшие технические и технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость и обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности. Надувные баллоны служат амортизатором при случайном столкновении с другими судами и существенно поглощают удары корпуса о волны.

Лодки РИБ ТРИТОН безупречно справляются с любыми задачами для силовых структур, водолазов, патрулирования и проведения спасательных операций.

Компания Globaldrive оставляет за собой право внести изменения в комплектацию либо конструкцию лодки.

КОНСТРУКЦИЯ ЛОДКИ



1. Рым буксировочный;
2. Рым швартовочный;
3. Стравливающий клапан;
4. Клапан для накачивания баллонов;
5. Крепление банок (кроме комплектации под дистанционное управление);
6. Уключина для крепления весел (опционально);
7. Багажные рундуки с посадочными местами (опционально);
8. Сиденье (опционально);
9. Ручки для переноски внешние;
10. Транец;
11. Сливная пробка;
12. Весло;
13. Стеклопластиковое килевое днище.
14. Консоль для дистанционного управления (опционально).
15. Спойлер/дуга с ходовыми огнями (опционально).

СБОРКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Удалите острые объекты с плоской поверхности, на которой будет собираться лодка. Разверните и растяните лодку на плоской поверхности.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте источник сжатого воздуха, например, автомобильный компрессор для накачивания лодки. Перекачка из-за использования сжатого воздуха может повлечь повреждение швов и крепления транца.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

1. Перед использованием лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов.

ВНИМАНИЕ!

Крышки клапанов должны быть надежно закрыты.

2. Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.
3. Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать ее волоком по грунту.
4. Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.
5. При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

ВНИМАНИЕ!

При спуске лодки на воду проверьте закрытие сливной пробки.

6. При резких колебаниях температуры поддерживайте стабильность рабочего давления - либо подкачкой баллона, либо частичным стравливанием воздуха из баллона при избыточном давлении, когда лодка находится на берегу и под воздействием прямых солнечных лучей.

7. Регулировку давления производить только на берегу!

НАКАЧИВАНИЕ ЛОДКИ

Каждая лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности, защищенными от коррозии. Эти клапаны имеют пружины из нержавеющей стали и используют внутренне давление воздуха для своей работы.

ВНИМАНИЕ!

Клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана необходимо закручивать вручную, без усилия.

Лодка не может быть перекачана при использовании фирменного насоса. При использовании электрического насоса сделайте несколько значительных накачиваний насосом, чтобы достичь оптимального давления.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте источники сжатого воздуха, как авто компрессор, для накачивания катера. Это может привести к разрушению швов и креплению транца.

1. При использовании лодки в первый раз снимите крышку с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана вывернут, т.е. клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.
2. При помощи переходника для клапанов и помпы наполните секции основных прямых баллонов до давления 250 мБар (давление 250 мБар примерно соответствует прогибу оболочки накаченного баллона в 5 мм при легком нажатии на него ладонью руки).
3. Начинайте накачивать носовой баллон лодки.
4. Полностью надуйте лодку путем состыковки насоса с каждым из клапанов.
5. Накачивайте лодку до тех пор, пока баланс давления между отсеком и носом не позволит производить дальнейшую накачку (штатный насос обеспечивает необходимое давление в отсеках).
6. Сохраняйте баланс между отсеками.
7. Не надуйте отсек полностью за один раз! Закрутите крышки клапанов.
8. Надуйте киль и закрутите крышку клапана.
9. Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защёлках.

ВНИМАНИЕ!

Лодка, надутая на 2-3 дня, может потерять часть давления из-за перепадов температуры воздуха. В данном случае потребует её подкачка.

8. При накачивании или скачивании поддерживайте баланс давления между отсеками, чтобы предотвратить разрушения перегородок.

ВНИМАНИЕ!

В зависимости от климата и условий эксплуатации всегда следите за давлением при использовании лодки.

РАЗБОРКА ЛОДКИ

ВНИМАНИЕ!

Лодка должна быть всегда чистой и сухой перед сворачиванием для хранения. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут поцарапать материал.

1. Отсоедините весла.
2. Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны, и воздух будет выходить через клапаны.
3. Снимите сиденье и консоль, если данные элементы имеются на лодке вашей серии..
5. Используя насос для вакуумирования, удалите остатки воздуха из каждого отсека.
6. Положите лодку днищем вниз, заверните борта внутрь.

ВНИМАНИЕ!

Поверхность лодки может очищаться только мыльной водой. Не допускается попадание на поверхность лодки едких химикатов, ацетона и других ацетоносодержащих жидкостей.

ХРАНЕНИЕ

1. Лодку РИБ рекомендуется хранить при температуре от – 35 до + 65С.
2. После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить повреждение и отсыревание.
3. Деревянные компоненты должны быть проверены на предмет повреждения или нарушения покрытия.
4. Чтобы сохранить надлежащий внешний вид лодки, храните её в прохладном сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.
5. Дополнительное покрытие (тент) для защиты лодки может быть заказано в качестве аксессуаров.
6. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

ВНИМАНИЕ!

Воски или очистители, содержащие алкоголь, не должны применяться для очистки лодочной ткани. Алкоголь высушивает ткань.

ДВИЖЕНИЕ НА ВЁСЛАХ

1. Лодка РИБ комплектуется веслами, уключинами и сиденьем для гребца. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться.

2. Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их.
3. Старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается устанавливать мотор, мощность которого превышает установленную по паспорту для данного типа модели. Это может привести к проблемам в управлении и потере равновесия. Используйте ключ безопасности! Этот ключ остановит мотор в случае потери управления. При движении под мотором все должны сидеть на сланях, а не на бортах или сидении для гребца, чтобы не упасть за борт. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу. Не разгоняйтесь быстро в этом случае, чтобы не перевернуть лодку.

1. При движении под мотором внимательно прочитайте инструкцию по пользованию мотором.
2. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.
3. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.
4. Если лодка буксируется другой лодкой, то она должна быть пустой. Буксировочный трос должен закрепляться на D – образных кольцах с каждой стороны лодки. Буксируемая лодка должна периодически осматриваться.
5. Якорные и швартовые концы также должны быть закреплены на носовом D-образном кольце.
6. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели необходимо проходить с повышенной осторожностью.
7. При подготовке к плаванию в незнакомых водоемах используйте местную лоцию и постарайтесь получить дополнительную информацию перед отплытием.
8. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону. Попытайтесь уменьшить утечку воздуха путем сжатия пореза. И немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.
9. Запрещается выезжать на берег при работающем моторе.
10. Не рекомендуется перетаскивать лодку по песку и камням во избежание повреждения ткани.
11. Если лодка оставляется на время на берегу, то часть лодки должна находиться в воде для охлаждения баллонов, нагреваемых солнцем.
12. Накрывайте лодку, чтобы предотвратить её нагрев, если оставляете её на берегу на длительный период в жаркую погоду.

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Ремонт прокола.

1. Обезжирьте мыльным раствором и просушите место вокруг прокола и латку, которой вы намерены заклеить прокол.
2. Нанесите клей ПВХ из ремкомплекта тонким слоем на склеиваемые поверхности и дайте просохнуть в течение 2 – 3 минут.
3. Плотно прижмите латку к месту ремонта и тщательно затрите всю приклеиваемую поверхность (особенно, края) инструментом типа широкой стамески, но с тупыми краями. Процесс полимеризации (взаимный обмен молекул склеиваемых поверхностей) будет завершён через 12 часов. После этого вы можете накачивать лодку.

Ремонт пореза или разрыва.

1. Убедитесь, что в ремонтируемом баллоне не осталось воды, которая могла туда попасть при его повреждении.
2. Обезжирьте мыльным раствором и просушите место внутри и снаружи пореза или разрыва, а так же две латки, которыми будет устранено повреждение.
3. Нанесите клей ПВХ из ремкомплекта тонким слоем на внутреннюю сторону поврежденной поверхности и на одну из латок.
4. Дайте просохнуть в течение 2 – 3 минут.
5. Аккуратно просуньте латку внутрь поврежденного баллона, расправьте и плотно прижмите ее к месту ремонта с внутренней стороны баллона. Тщательно затрите всю приклеиваемую поверхность (особенно, края) инструментом типа широкой стамески, но с тупыми краями.
6. Нанесите клей ПВХ из ремкомплекта тонким слоем на внешнюю сторону ремонтируемой поверхности и на вторую латку.
7. Дайте просохнуть в течение 2 – 3 минут.
8. Плотно прижмите латку к месту ремонта и тщательно затрите всю приклеиваемую поверхность (особенно, края) инструментом типа широкой стамески, но с тупыми краями.

Процесс полимеризации (взаимный обмен молекул склеиваемых поверхностей) будет завершен через 12 часов. После этого вы можете накачивать лодку.

Замена клапана.

Клапаны для накачки баллонов лодки состоят из двух частей, одна из которых ввинчена в другую, находящуюся внутри баллона. Для замены неисправной внешней части клапана достаточно выкрутить его специальным ключом (приобретается отдельно) и заменить. При этом следует вкручивать исправный клапан с усилием, чтобы воздух не проходил по краям клапана.

Очень часто нет необходимости менять клапан, а достаточно его хорошо промыть и установить на свое место (песчинки или мусор могут попасть внутрь клапана, тем самым, нарушив его работу). Для того, чтобы заменить внутреннюю часть клапана, вам потребуется сделать разрез в баллоне рядом с заменяемым клапаном. Внутреннюю часть клапана следует заменить через это отверстие в баллоне, а порез заклеить.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не применяйте ацетон. Ацетон разрушает поверхность ПВХ. Чтобы разбавить клей или для того, чтобы удалить клей с поверхности ПВХ, применяйте толуол.

Лодка РИБ ТРИТОН 340 (no console)

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лодка	1
Сиденье	2
Весло	2
Сумка упаковочная	2
Ремкомплект	1
Паспорт руководство	1
Насос помпа	1
Плотность ткани	1000 гр/м2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина (мм)	3400
Ширина (мм)	1760
Диаметр борта (мм)	480
Кол-во герметических отсеков	3
Грузоподъемность отсеков (кг)	600
Вместительность (чел)	3+1
Масса в комплекте не более (кг)	75
Рекомендуемая мощность подвесного мотора (л.с.)	18-20
Максимальная рекомендуемая мощность подвесного мотора (л.с.)	25

Примечания:

1. Габаритные размеры являются справочными;
2. При определении грузоподъемности масса человека принимается равной 75 кг, масса человека с багажом принимается за 100 кг.

Лодка РИБ ТРИТОН 360

(no console)

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лодка	1
Сиденье	2
Весло	2
Сумка упаковочная	2
Ремкомплект	1
Паспорт руководство	1
Насос помпа	1
Плотность ткани	1000 гр/м2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина (мм)	3600
Ширина (мм)	1780
Диаметр борта (мм)	480
Кол-во герметических отсеков	3
Грузоподъемность лодки (кг)	670
Вместительность (чел)	5
Масса в комплекте не более (кг)	85
Рекомендуемая мощность подвесного мотора (л.с.)	20-25
Максимальная рекомендуемая мощность подвесного мотора, (л.с.)	30

Примечания:

1. Габаритные размеры являются справочными;
2. При определении грузоподъемности масса человека принимается равной 75 кг, масса человека с багажом принимается за 100 кг.

Лодка РИБ ТРИТОН 380 (no console)

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лодка	1
Сиденье	2
Весло	2
Сумка упаковочная	2
Ремкомплект	1
Паспорт руководство	1
Насос помпа	1
Плотность ткани	1000 гр/м2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина (мм)	3800
Ширина (мм)	1800
Диаметр борта (мм)	490
Кол-во герметических отсеков	3
Грузоподъемность отсеков (кг)	700
Вместительность (чел)	6
Масса в комплекте не более (кг)	90
Рекомендуемая мощность подвесного мотора (л.с.)	20-25
Максимальная рекомендуемая мощность подвесного мотора (л.с.)	40

П :

1. б ы ы ю ы ;

2. П у ъ
б ж 100 .

й 75 ,

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Данная гарантия не ущемляет Ваши законные права потребителя. Компания Globaldrive гарантирует, что в течение гарантийного периода устранит дефект, являющийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления. Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

1. Компания Globaldrive гарантирует соответствие лодки РИБ паспортным данным и надежную эксплуатацию в течение 5 лет со дня продажи при соблюдении потребителем правил пользования, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством.
2. В разделах «Свидетельство о приёмке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже лодки магазином или другой торгующей организацией.
3. В течение гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации предприятие-изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт, а в случае серьезного брака по вине изготовителя - замену надувной лодки в течение 30 дней.
4. Лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.
5. Предприятие самостоятельно вносит изменения и дополнения в конструкцию лодки при ремонте.

Гарантия на лодки РИБ ТРИТОН ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия для целей, для которых оно не предназначено.
2. Нарушение правил и рекомендаций Производителя по эксплуатации изделия, изложенных в Руководстве пользователя.
3. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, пожаре, стихийном бедствии.
4. Повреждения в ходе транспортировки изделия.

5. Идентификационный номер изделия поврежден или удален.

6. Некорректная подготовка изделия к использованию (например, неправильная установка лодочного мотора на транец и т.д.).

Компания Globaldrive не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей:

1. Замена компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания.

2. Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Надувная лодка «РИБ ТРИТОН» _____

Заводской № _____

Признана годной к эксплуатации

Дата выпуска « __ » _____ 20__ г.

Товар продан компанией

« __ » _____ 20__ г.

Штамп магазина _____

М.П.

Гарантия _____

М.П.



ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

На гарантийный ремонт лодки «РИБ ТРИТОН» _____

№ _____

Товар продан компанией _____

«__» _____ 20__ г.

Штамп магазина

Владелец и его адрес:

Ф.И.О.: _____

Паспорт: _____

Выдан: _____

Адрес: _____

Выполнены работы по устранению неисправности:

Владелец _____

Дата _____

