

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОПЕДА RT (YU50QT-7)



СОДЕРЖАНИЕ

0. Введение

1. Общий вид, местонахождение VIN-номера и табличек
2. Расположение органов управления, панель приборов
3. Проверка технического состояния перед началом движения
4. Заправочные жидкости и ёмкости
5. Основы управления данной моделью
6. Проверка технического состояния и обслуживание
7. Обкатка двигателя
8. Неисправности и их устранение
9. Мойка, процедура консервации и хранение
10. Технические характеристики
11. Положение о гарантии качества
12. Информация об уполномоченных гарантийных сервисах

0.1. Информация об изделии и производителе

0.1.1. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения. Срок службы мотороллера составляет три года, мотороллер может использоваться только лицами, достигшими 16 лет, имеющими водительское удостоверение с открытой категорией М или любой другой. Данный мотороллер не требует регистрации в органах контроля транспортных средств. Контроль за соблюдением норм и правил действующего законодательства РФ на право управления и порядка регистрации мотороллера осуществляет владелец. Все расходы по соблюдению действующего законодательства, в т. ч. штрафы за его нарушение, несет владелец.

0.1.2. Запрещается производить следующие действия с мотороллером:

- участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- использовать в прокате;
- самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства в течение гарантийного срока;
- использовать неоригинальные детали или детали, произведенные организациями НЕ указанными в настоящем Руководстве (см. пункт 6.8.);
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные письменно продавцом (изготовителем);
- использовать вне дорог общего пользования.

0.1.3. Для надежной работы используйте только запасные части, приобретенные у дилеров, (адреса и телефоны размещены на официальном сайте «мотокомплекс.рф», а также производите гарантийный ремонт строго на сервисах, имеющих официальное разрешение (договор или сертификат с печатью), список адресов организаций, имеющих допуск, можно получить по тел 8-(495) 799-91-69, или на сайте WWW.мотокомплекс.рф.

Данный мотороллер произведен ZHEJIANG JONWAY MOTORCYCLE MANUFACTURING CO., LTD., адрес: Houruan, Lu`nan, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Kumañ и рассчитан только для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Год выпуска мотороллера – 2018. 10-я позиция VIN-номера является кодом года выпуска. Согласно Приложению № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств - Требования к маркировке и обеспечению возможности идентификации транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 10.09.2010 № 706), кодом для обозначения 2018 года присвоена буква J.

Страна-производитель может отличаться от страны-изготовителя, в зависимости от места расположения завода изготовителя. Уточнить информацию можно у менеджеров официального представителя.

Официальный представитель в России (импортер) – ЗАО РУМОС-Авто, 170100 г.Тверь, Московское шоссе, д.22, Российская Федерация, тел./факс: (495) 799-91-69.

Товар сертифицирован. Орган по сертификации ОС «М-ФОНД»125167, г. Москва, ул. Викторенко, дом 16, стр.1Телефон/факс: +7 (495) 150-1658 E-mail: info@mfond.org

Аттестат аккредитации № RA.RU.11A558 от 07.04.20160.

0.2. Термины и обозначения

0.2.1. Уполномоченный гарантийный сервис – это сервис, имеющий договор, оборудование, не менее двух квалифицированных сотрудников, площади для обеспечения квалифицированного ремонта места и минимальный запас запасных частей для обеспечения качественного обслуживания.

0.3. Предупреждения:

0.3.1. **ВНИМАНИЕ!** Затем следует текст, выделенный жирным шрифтом - несет информацию, несоблюдение которой может быть опасной для жизни, привести к травмам различной сложности или повреждению техники.

0.3.2. **ВНИМАНИЕ!** Затем следует текст, набранный обычным шрифтом – несет информацию, несоблюдение которой может привести к порче техники или отдаленным негативным последствиям.

0.4. Наклейки, используемые заводом-изготовителем

0.4.1. Наклейка под рулем



Внимание

Обязательно используйте защитный шлем

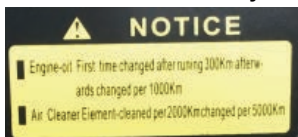
При дожде используйте противодождевую экипировку

Запрещено управление в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

Перед поездкой внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации

Соблюдайте Правила дорожного движения

0.4.2. Наклейка на воздушном фильтре



Предупреждение

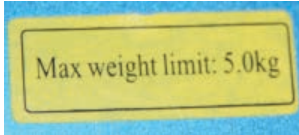
Первая замена моторного масла должна быть произведена через 300 км. пробега.

Последующие замены масла проводить каждую 1000 км. пробега.

Воздушный фильтр необходимо чистить каждые 2000 км. пробега. Каждые 5000 км.

пробега воздушный фильтр следует заменять на новый.

0.4.3. Наклейка на багажнике



Максимально разрешенный вес нагрузки: 5.0 кг.

1.Общий вид, название частей и местонахождения VIN номера и информационных табличек

1.1. Общий вид, название частей

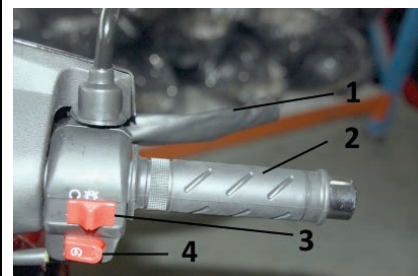
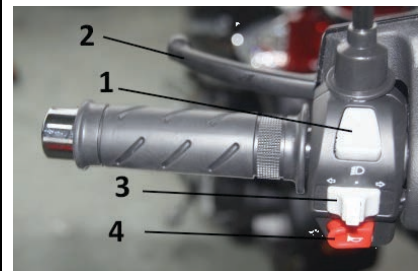


1.Указатель поворота	6.Задний спойлер	11.Информационная табличка	16.Рычаг переднего тормоза
2.Заглушка рамы	7.Фонарь задний	12.Заднее колесо	17.Замок зажигания
3.Крюк для шлема	8.Тип и номер двигателя	13.Передний обтекатель	18.Фара
4.Рычаг заднего тормоза	9.Центральная подставка	14.Зеркало заднего вида	19.VIN-код рамы
5.Сидение	10.Боковая подставка	15.Крышка отсека АКБ	20.Переднее колесо

2. Расположение органов управления и панель приборов.

2.1.Руль и расположение на нем органов управления

	Название	Вид	Назначение
□	Переключатель света		Дальний свет фары
			Ближний свет фары
□	Рычаг заднего тормоза		Торможение заднего колеса
□	Переключатель указателей поворота		При смещении влево включаются левые указатели
			При нажатии сигнал поворота отключается
			При смещении вправо включаются правые указатели
□	Кнопка сигнала		При нажатии включается сигнал
□	Рычаг переднего тормоза		Торможение переднего колеса
□	Ручка газа		При повороте к себе увеличивает скорость при движении
□	Аварийная остановка двигателя		При смещении влево двигатель работает
			При смещении вправо двигатель глохнет
□	Кнопка стартера		При нажатии заводится двигатель



2.2 Панель приборов.


	Название	Назначение
1	Включение левого указателя поворота	Показывает включение левого указателя поворота
2	Одометр	Показывает пробег
3	Включение дальнего света фары	Показывает включение дальнего света.
4	Включение правого указателя поворота	Показывает включение правого указателя поворота




5	Электронное табло	Показывает зарядку, наличие топлива
6	Спидометр	Показывает скорость

Замок зажигания. Ключ в замке зажигания имеет четыре положения - LOCK OFF ON или    и PARKING

Поворачивая ключ зажигания, можно запустить или заглушить двигатель, заблокировать или разблокировать руль.

Когда ключ в замке зажигания повернут в положение  (ON)
Двигатель можно завести. Нельзя вынуть из замка ключ

Когда ключ в положении (OFF) 
Двигатель нельзя завести. Ключ можно вставить или вынуть из замка.

Когда ключ в положении (LOCK) , руль может быть заблокирован.
Ключ можно вставить или вынуть из замка

Когда Вы оставляете на время мотороллер, то для предотвращения угона следует



заблокировать руль, для чего нужно вывернуть его влево, утопить ключ и повернуть его в положение .

Чтобы разблокировать руль, просто поверните ключ по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ! Проверьте при уходе, заблокирован ли руль.

Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.

3. Проверка технического состояния перед началом движения

3.1 Перед поездкой на мотороллере всегда проверяйте следующие пункты. Никогда не недооценивайте важность данной проверки.

ВНИМАНИЕ - несоблюдение последовательности и действий, описанных в пункте 3, являются **ГРУБЫМ** нарушение инструкции по эксплуатации опасным для жизни.

3.2. Перечень работ, входящих в проверку перед каждой поездкой.

Объект проверки	Описание проверки и результат
1. Рулевое управление	1.1 Поверните руль вправо и влево, нажмите на передней тормоз, и сидя на мотороллере рывком оттолкните руль от себя. Нет люфтов и заеданий.
2. Тормоза	2.1. Нажмите на рычаг тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Колесо должны быть заблокировано. Данная операция проводится с передним и задним тормозом. 2.2. Проверьте герметичность гидравлической системы тормозов. ВНИМАНИЕ! При подтеках эксплуатация запрещена.
3. Шины	3.1. Проверьте шины на целостность, равномерность износа, отсутствие порезов. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра (см пункт 10)
4. Световые приборы	4.1. Проверьте функциональность визуально габаритные огни, ближний, дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов (см. пункт 1 и 2).
5. Звуковой сигнал	5.1. Исправность (звук без прерываний)
6. Масло в двигателе	6.1. Уровень должен быть в пределах нормы (см. пункт 6)
7. Детали двигателя	7.1. Отсутствие подтеков двигателя, трансмиссии .
8. Топливо	8.1. Отсутствие подтеков топлива на деталях мотороллера. 8.2. Достаточное количество для поездки.
9. Привод управления дросселя	ВНИМАНИЕ! Запрещается выполнять операцию с запущенным двигателем. 9.1. Поверните ручку управления дросселем до упора на заглушенном двигателе и отпустите ее. Ручка должна крутиться в обе стороны без заеданий и быстро возвращаться в исходное положение.
10. Крепеж	10.1. На мотороллере не должно быть незакрепленных деталей и открученного крепежа (болты, гайки, шпильки), при обнаружении затените (см пункт 6)

3.3. При обнаружении неисправностей или в ходе проверки обнаружили узлы, требующие регулировки, см. пункт 6, описано, какие работы можно проводить самостоятельно, а какие только на уполномоченном гарантийном сервисе, а также найдете информацию о запасных частях.

4. Заправочные жидкости и емкости.

4.1. Предостережение. Используйте жидкости только того типа, который описан в данной инструкции.

ВНИМАНИЕ! - использование заправочных жидкостей не оговоренных в данной инструкции, будет считаться нарушением инструкции, что в свою очередь снимает гарантийные обязательства с продавца.

4.2. Перечень заправочных емкостей, их объем и типы заправляемых жидкостей.

1. Топливо	Бензобак -5,5л.	Бензин-АИ92,93
2. Двигатель	Картер -0.9л.	Моторное масло для 4-х тактных двигателей воздушного охлаждения SAE 10W40 (Motul, Liqui Moly) минеральное или полусинтетическое.
3. Трансмиссии	Редуктор-0.11л.	Гипоидное масло SAE 80W90 (Castrol, Mobil 1)
4. Аккумулятор	0,5л.	Электролит 1,24 г/см3 (+25°C)
4. Гидравлические тормоза	Бачки на руле - 35-45мл	Тормозная жидкость DOT4 (Castrol, Mobil 1)

4.3. Проверка масла в двигателе.

На рисунке обозначен масляный щуп - с его помощью проверяется уровень масла. Заглушите двигатель и дайте время 3-5 мин. отстояться.

Затем вывернете щуп, протрите его сухой ветошью, закрутите щуп на место, затем



2.3. Механизм заднего тормоза	К	К	К	К	К	К	К	К	К
2.4. Задние тормозные колодки	-	К	К	К	К	К	К	К	К
3.1. Колеса и шины (давление)	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
3.1. Амортизатор (задний)	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.2. Передняя вилка и рулевая колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.3. Подножки и подставки	О	О	О	О	О	О	О	О	О
3.4. Привод спидометра	-	С	-	-	-	-	-	С	
3.5. Трос привода спидометра	О	С	-	-	-	-	-	С	
4.1. Проверка ламп	О	О	О	О	О	О	О	О	
4.2. Выключатели, замок зажигания.	О	О	О	О	О	О	О	О	
4.3. Уровень заряда АКБ	К	К	К	К	К	К	К	К	К
5.1. Облицовки, рама	О	О	О	О	О	О	О	О	О
5.2. Крепеж	О	О	О	О	О	О	О	О	О

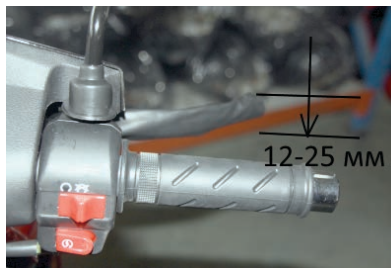
После 7000км. пробега техническое обслуживание проводится начиная с графы 1000км и до 5000км, т.е. в 8000 км. пробега Вы проводите техническое обслуживание по графе 1000 км., а в 10000 км. Вы проводите техническое обслуживание по графе 3000 км.

6.3. Осмотр и проверка переднего и заднего тормозов.

ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив мотороллер на центральную подставку (см. пункт 1).

6.3.1. Осмотр переднего тормоза

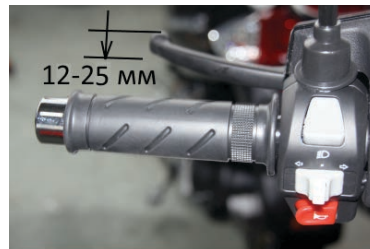
Нажмите на **ПРАВЫЙ** (по ходу движения мопеда) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 12 – 25 мм. Переднее колесо должны быть заблокировано. Проверьте на подтеки.



на

6.3.2 Осмотр заднего тормоза

Нажмите на **ЛЕВЫЙ** (по ходу движения мопеда) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага, от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 12 – 25 мм. Заднее колесо должны быть заблокировано.



ВНИМАНИЕ! При обнаружении подтеков или несоответствие свободного хода тормозного рычага эксплуатация мотороллера запрещена!

Обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис см. пункт 13.

ВНИМАНИЕ! Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.3., выполнять самостоятельно запрещено, так как особенно влияют на безопасность.

Пользуйтесь только уполномоченными гарантийными сервисами см. пункт 13.

6.4. Регулировка холостого хода двигателя.

Заведите двигатель мопеда (см. пункт 5.5.1), прогрейте двигатель, дав поработать 5-7 мин.

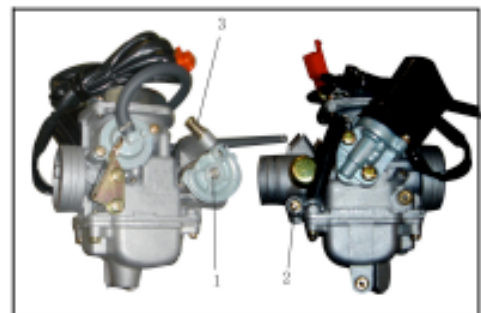
ВНИМАНИЕ! Все операции проводите, предварительно поставив мопед на центральную подставку.

В багажной емкости имеется отверстие для доступа к карбюратору.

1. Привод дроссельной заслонки.
2. Винт регулировки качества смеси (воздуха)
3. Винт регулировки оборотов двигателя на холостом ходу

На заведенном двигателе вращайте винт «3», вращение по часовой стрелке - увеличение, против часовой – уменьшение числа оборотов колен. вала. Обороты холостого хода должны соответствовать 1700 об./мин.±100.

Данную операцию владелец может выполнять самостоятельно по необходимости и в процессе обкатки двигателя.



6.5. Замена свечи зажигания и замена предохранителя электросети

Зайдите с правой стороны к мопеду, снимите колпачок со свечи. Воспользуйтесь свечным ключом из набора инструмента и выверните свечу.

Проверьте зазор между электродами и, если необходимо, регулируйте зазор в пределах 0.6 – 0.7 мм. После 5000 км пробега свеча должна быть заменена см. пункт 6.2.. У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым.

Стандартная свеча зажигания NGK A7 или A7RTC

Внимание! Всегда заменяйте сгоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на тот же ток. Никогда не используйте заменители, например фольгу или проволоку. Если установленный запасной предохранитель также перегорел, это означает, что имеется



неисправность в электрооборудовании. В этом случае обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис см. пункт 13.

6.6. Аккумуляторная батарея.

6.6.1. Аккумуляторная батарея расположена под сидением. Мотороллер может комплектоваться как аккумуляторной батареей обслуживаемого типа, так и не обслуживаемого.

6.6.2. Уход за аккумуляторной батареей.

Вложенная Инструкция по эксплуатации аккумуляторов для мотороллера.

* Открыть пробки заливных отверстий на аккумуляторе и снять заглушку газоотводного отверстия.

Заполнить аккумулятор электролитом (разбавленная серная кислота) с плотностью 1,28 для умеренного климата. Заполнить до отметки UPPER LEVEL на корпусе аккумулятора. Температура электролита перед заливкой не должна превышать 30° С. Оставьте аккумулятор на 30 мин после заполнения электролитом. Если уровень электролита понизится за это время, долейте электролит до отметки UPPER LEVEL.

*Зарядка:

Аккумулятор готов к эксплуатации сразу после заполнения электролитом как указано выше без дополнительной подзарядки. Тем не менее, если время и условия позволяют, рекомендуется подзарядить аккумулятор в течение 3-5 часов перед его эксплуатацией зарядным током, составляющим 1/3 от номинальной емкости аккумулятора.

Если уровень электролита после зарядки понизился, требуется долить дистиллированной воды до отметки UPPER LEVEL.

После зарядки тщательно установить на место пробки заливных отверстий, смыть капли электролита водой и протереть насухо. Установка:

Тщательно закрепить аккумулятор на мопеде. Подключить провода, соблюдая полярность подключения. Не переламаывать газоотводную трубку, это может вызвать взрыв. При транспортировке мопеда в наклонном состоянии обязательно снять аккумулятор.

Сервисное обслуживание:

Проверять уровень электролита ежемесячно. Если уровень электролита ниже отметок UPPER или LOWER LEVEL – добавить дистиллированную воду.

Не доливать электролит! Содержать аккумулятор в чистоте. Смазывать клеммы аккумулятора для предотвращения коррозии. Очищать газоотводную трубку от грязи.

Не оставляйте включенное зажигание больше чем на 2-3 мин., это может разредить аккумуляторную батарею. Многократный разряд до нерабочего состояния (7-8 Вольт) может вывести ее из строя

Дозарядка аккумулятора требуется в том случае, если наблюдается слабое свечение ламп или слабый звук сигнала или в том случае, если аккумулятор не использовался более месяца.

Заряжать аккумулятор следует током, составляющим десятую часть полной емкости аккумулятора в течение 15~20 часов, до активного газыделения и достижения плотности 1,28 при умеренном климате.

6.7. Перечень деталей с регламентированным пробегом.

Данный перечень деталей и расходных материалов установлен в связи большим влиянием стиля управления, горюче-смазочных материалов и условий эксплуатации на естественный износ.

Описание	Не менее	Не более
Тормозные колодки	1000км	5000км
Трос дросселя	1000км	6000км
Свеча зажигания	100км	5000км
Покрышки колес	100км	5000км
Фильтрующий элемент	100км	6000км
Фильтр топливный	100км	6000км
Горюче-смазочных материалов	300км	1000
Клиновой ремень вариатора	300км	5000км
Лампы накаливания	5ч.	120ч.
Сцепление	300км	5000км
АКБ	12мес.	18 мес.
Сайлент-блоки двигателя	500км	5000км

6.8. Детали для ремонта и технического обслуживания.

Для ремонта и обслуживания используйте запчасти производства завода изготовителя, которые считаются оригинальными и допустимы к установке, т.к. проверено качество и совместимость с Вашей моделью.

ВНИМАНИЕ! При установке неоригинальных запчастей на мототехнику снимаются гарантийные обязательства.

7. Обкатка двигателя.

7.1. **Пробег первой тысячи** километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового скутера и максимальную эффективность. Все компоненты скутера изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

Рекомендации по предельному открытию заслонки дросселя в период обкатки.

7.2. С 0 км до 300 км пробега.

Избегайте продолжительной работы двигателя с ручкой газа повернутой более чем на 1/3 своего хода, но не более 20-25 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения. Часто меняйте скорость движения. Не позволяете двигателю длительное время работать на одной скорости.

ВНИМАНИЕ! После пробега 300 км замените моторное и трансмиссионное масло (см. пункт 6 и 4).

7.3. **С 300км до 500км пробега.** Избегайте продолжительной работы двигателя с ручкой газа повернутой более чем на 1/2 своего хода, но не более 30-40 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

7.4. **500~1000км.** Избегайте продолжительной работы двигателя с ручкой газа, повернутой более чем на 3/4 своего хода.

7.5. **свыше1000км.** Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой дроссельной рукояткой и время от времени меняйте скорость.

Внимание! Во время обкатки в случае обнаружения неисправностей в двигателе свяжитесь с Вашим дилером или гарантийным сервисом (см. пункт 13).

7.6. Чаше изменяйте обороты двигателя

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки. Не перегружайте двигатель чрезмерно, а также избегайте длительной работы двигателя на малой скорости.

8. ВНИМАНИЕ! Все работы по устранению неисправностей в период гарантийного срока самостоятельно проводить запрещено, кроме тех, что описаны в пункте 3 данной инструкции по эксплуатации, при несоблюдении - утрата гарантийных обязательств

9. Мойка, процедура консервации и хранение.

9.1. Мойка. Для того чтобы дольше сохранить первозданную внешность скутера и продлить его жизнь, чаще мойте скутер.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель.

Перед мойкой:

9.1.1. Закройте пластиковым пакетом выхлопную трубу скутера, чтобы вода не попала внутрь.

9.1.2. Убедитесь, что свеча и все пробки (бензобака и маслосъемности) стоят на месте.

9.1.3. Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса скутера. При необходимости используйте щетку. Никогда не смывайте смазку с осей и подшипников.

9.1.4. Мойку производите из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.

9.1.5. После мойки удалите со скутера влагу сухой тканью.

9.1.6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.

9.2. Хранение (повседневное), менее 60 дней.

После поездки поставьте мопед на центральную подставку. Накрывать мопед чехлом можно по прошествии 2-х (двух) часов.

ВНИМАНИЕ! Запрещено накрывать мотороллер чехлом ранее двух часов, после того, как Вы остановили двигатель и ставить его ближе чем 0.5м горючих материалов – это может привести к возгоранию.

9.3. Хранение длительное, более 60 дней. Если вы не планируете пользоваться скутером в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

9.3.1. Вымойте скутер. Поставьте скутер на упоры, вывесив переднее и заднее колеса, убедитесь, что он стоит в устойчивом положении.

9.3.2. Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте,

см. пункт 6.7. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц, используйте зарядные устройства для мототехники (см. инструкцию к зарядному устройству - время и сила тока). Никогда не храните ее в местах с температурой выше +30° или ниже 0°

9.3.3. Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом (воском для лакокрасочных поверхностей).

9.4. Подготовка скутера к работе после длительного хранения, более 60 дней.

9.4.1. Протрите мотороллер.

9.4.2. Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на кнопку электростартера. Вверните свечу, **см пункт 6.5.**

9.4.3. Установите и подключите аккумуляторную батарею, **см. пункт 6.6.**

9.4.4. Проверьте и доведите до нормы давление в шинах. См. пункт 10.

9.4.5. Проведите проверку согласно **пункту 3.**

10. Технические характеристики

Внимание! Заправочные емкости и типы жидкостей указаны в **пункте 4** данной инструкции по эксплуатации.

1. Размеры (длина* ширина* высота)	1800мм×670мм×1140мм
2. Колесная база	1265мм
3. Снаряженная масса	95кг
4. Грузоподъемность	150 кг, в том числе 10 кг в багажной емкости
5. Тип двигателя:	одноцилиндровый 4-х тактный, принудительного воздушного охлаждения
6. Модель двигателя:	139QMB
7. Диаметр * ход поршня:	39мм * 41,5 мм
8. Объем двигателя	49,5 куб.см.
9. Максимальная мощность двигателя	2,6 Квт / 7000 об/мин
10. Максимальный крутящий момент	3,9 Н/м /5250 об/мин
11. Обороты холостого хода	1500±100 об/мин
12. Степень сжатия:	10,5
13. Система смазки:	Под давлением, разбрызгиванием
14. Система запуска	электростартер 12V, кик - стартер
15. Максимальная скорость	45км/ч
16. Диаметр разворота	≥ 4 м.
17. Объем бензобака	5,5 л
18. Зажигание	Электронное C.D.I.
19. Расход топлива (шоссе-город) (л/100км)	2,2-2,8л.
20. Передний тормоз	Дисковый, гидравлический
21. Задний тормоз	Дисковый, гидравлический
22. Аккумулятор	7 А/час.
23. Трансмиссия	автоматическая бесступенчатая (вариатор)
24. Передняя подвеска	телескопическая вилка
25. Бензин	Аи-92,93
26. Базовая комплектация	руководство по эксплуатации на русском языке, набор ключей
27. Переднее колесо	130/60-13" 2,2 атм.
28. Заднее колесо	130/60-13" 2,8 атм.

11. Положение о гарантии качества.

11.1. Общие положения

На транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 (**двенадцать**) **месяцев** с момента продажи 5000 (пять тысяч) километров пробега. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта (дефекты при сборке, монтаже) или брака материала (детали и узлы, вышедшие из строя, вследствие нарушения технологии термической обработки и несоответствии состава и марки материала), будут отремонтированы или заменены бесплатно.

11.2. Гарантийные обязательства не распространяются:

11.2.1. На естественный износ деталей и систем двигателя, зависящих от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотороллера,

11.2.2 на расходные детали (лампочки, предохранители и т.д.)

11.2.3. На детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в настоящем руководстве см пункт 6.8.;

11.2.4. Горюче-смазочные материалы (топливо, масла и др. заправочные жидкости), см. пункт 4.

11.2.5. На любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен спидометр или на котором показания километража невозможно прочитать (если меняется спидометр, то делается запись о замене спидометра в руководстве по эксплуатации);

11.2.6. На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций, возникшие вследствие дорожно-транспортных происшествий.

11.2.7. Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

11.2.8. На работы, описанные в пункте 3 (проверка технического состояния перед началом движения), выполненные самостоятельно владельцем или пользователем, если работы производились в сервисе; во время гарантийного периода эти работы производятся платно, на общих основаниях.

11.2.9. Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

11.2.10 Работы по техническому обслуживанию (см. пункт 6) оплачиваются на общих основаниях.

11.3. Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

11.3.1. Невыполнения очередного технического обслуживания транспортного средства (см. пункт 6) или проведение очередного технического обслуживания на неуполномоченном сервисе;

11.3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства (работы, произведенные в неуполномоченном гарантийном сервисе, приравниваются к самовольному ремонту);

11.3.3. Внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе Покупателя с целью улучшения потребительских свойств.

11.3.4. Установки дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно Продавцом.

11.3.5. Повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей описанных в пункте 12.2.

11.3.5. Несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов (см. пункт 6.8.), а также нарушения обязательств договора купли-продажи;

11.3.6. Использование товара не для личных, семейных, домашних и иных нужд, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

11.3.7. Использование товара в спортивных соревнованиях или прокате.

11.4. Порядок реализации гарантийных обязательств.

11.4.1. Для рассмотрения претензии необходимо прибыть в уполномоченный гарантийный сервис или направить претензию почтой с уведомлением (ответственность за достоверность контактной информации для связи с владельцем несет отправитель).

11.4.2. Согласно п. 5 ст. 18 Закона РФ «О защите прав потребителей», для определения причин возникновения недостатка возможно проведение проверки качества товара на уполномоченном гарантийном сервисе. В случае наличия причинно-следственной связи между несоблюдением потребителем условий руководства по эксплуатации, действия третьих лиц и т.п. и возникновением недостатка, отказ в проведении гарантийного ремонта, возврат или обмен будут правомерны.

11.4.3. В исключительных случаях (при большом удалении техники от гарантийного сервиса, отсутствии дорог, путей сообщения, а также в случае превышения установленного законом срока доставки владелец может обратиться в неуполномоченный гарантийный сервис, предварительно сообщив продавцу адрес и номер телефона неуполномоченного гарантийного сервиса и, получив письменное разрешение от продавца, произвести работы по устранению неисправностей за свой счет. Затраты будут компенсированы при условии получения от продавца разрешения на производство работ в неуполномоченном гарантийном сервисе и по предъявлению продавцу платежных документов на выполненные работы (акт выполненных работ и т. д.), неисправных частей для проведения экспертизы в уполномоченном гарантийном сервисе и после признания экспертизой неисправности, покрываемой гарантийными обязательствами.

11.4.4. Проверка качества проводится продавцом или уполномоченным гарантийным сервисом. В случае необходимости потребитель имеет право обратиться к продавцу с требованием проведения проверки качества в независимой экспертной организации.

11.4.5. Если в результате независимой экспертизы, проведенной по требованию потребителя, установлено, что товар не имеет недостатков или имеет недостатки, возникшие вследствие обстоятельств, за которые не отвечает продавец, потребитель будет обязан возместить в полном объеме расходы на проведение экспертизы, включая расходы на хранение и транспортировку товара.

11.4.6. Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, производится в разумный срок, не превышающий трех дней, а при отсутствии таковых - в срок, не превышающий установленный законодательством РФ.

12. Информация о уполномоченных гарантийных сервисах.

12.1. Уполномоченный гарантийный сервис - это организация имеющая площади и обученный персонал, а также материальную базу для обеспечения выполнения гарантийных обязательств.

12.2. В связи с тем, что число уполномоченных гарантийных сервисов постоянно растет, достоверную информацию о уполномоченных гарантийных сервисах в своем городе Вы можете получить у продавца, или по тел 8-(495) 799-91-69, а также на сайте WWW.МОТОКОМПЛЕКС.РФ

12.3. При утере документов (гарантийный талон, инструкция по эксплуатации) возможно восстановление, при письменном обращении к продавцу и в уполномоченный гарантийный сервис (для восстановления отметок о прохождении технического обслуживания).

Продавец _____ / _____ /

Покупатель _____ / _____ /

Гарантийный ремонт

Дата приемки	Наименование работ	Пробег	Неисправность	Наряд-заказ	Дата окончания
	ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА				

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Данные покупателя: **паспорт** **серия** **№**

Ф.И.О.	Год рождения
Адрес:	Контактный телефон
Дата продажи « » _____ 201 г.	Стоимость (прописью)

Данные продавца:

Название организации	Адрес:
Контактный телефон	

Данные транспортного средства:

Марка:	Модель
VIN	Номер двигателя

Покупатель подтверждает, что продавец:

- передал покупателю транспортное средство и руководство по эксплуатации
- разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и периодичности технического обслуживания.
- информацию о уполномоченных гарантийных сервисах получил
- претензий к внешнему виду и техническому состоянию транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись Покупателя

Подпись Продавца

Дата «__» _____ 201__г. / _____ /

/ _____ /

Штамп торгующей организации

Description / Наименование товара : SCOOTER/Мотороллер

Type/Тип: NB

Коммерческое наименование: YY50QT-7/moto-italy.com/RT

Manufacture/Производитель: Zhejiang Jonway Motorcycle Manufacturing Co., Ltd./Чжэцзян Джонвэй Моторсайкл Мэнүфэкчеринг Ко., Лтд.

Адрес: Houruan, Lu`nan, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Китай

Телефон: 0086-0576-82423979

Country of Origin /Страна производства: Китай/ China

Дата производства: январь 2018

Марка: Jonway

Импортер : Закрытое акционерное общество "РУМОС-Авто",

Адрес: 170100, Тверская область, город Тверь, Московское шоссе, дом 22, Российская Федерация

Телефон: +7(4822)48-31-87. Адрес электронной почты: ag@moto-italy.com

Параметры и характеристики: согласно технической спецификации.

EAC