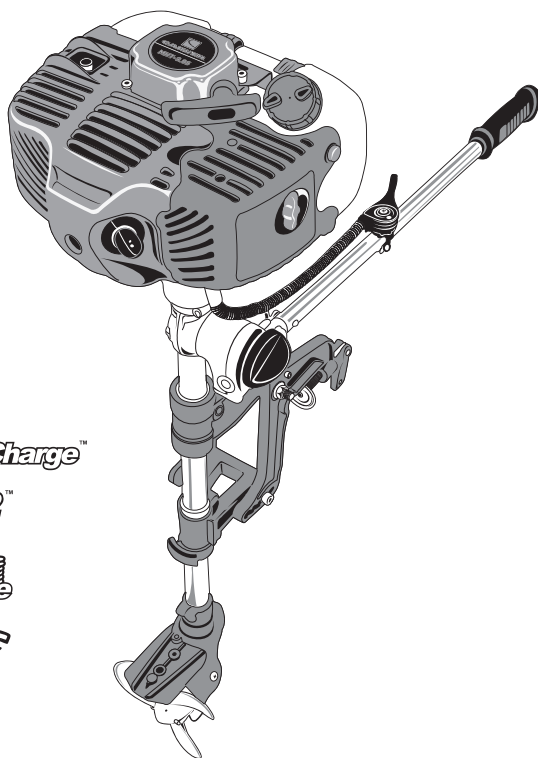


Руководство по эксплуатации

CARVER[®]

ЛОДОЧНЫЙ МОТОР ПОДВЕСНОЙ



After Charge[™]

Clean2[™]

Chrome

Quick Start

МОДЕЛЬ

MHT-3,8S

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Комплектность	4
2. Безопасность.....	4
2.1. Рекомендации для заправки топливом	5
3. Подготовка к эксплуатации	6
3.1. Сборка.....	6
3.2. Масла и смазки.....	6
3.3. Бензин	7
3.4. Приготовление моторной смеси.....	7
3.5. Редуктор.....	7
4. Эксплуатация	7
4.1. Подготовка к запуску	7
4.2. Старт	8
4.3. Выключение двигателя	8
5. Обслуживание.....	8
5.1. Периодичность обслуживания	8
5.2. Обслуживание отдельных элементов.....	8
6. Основные элементы	9
7. Устранение неисправностей	11
8. Характеристики	13
9. Сборочные единицы и детали	14
10. Гарантийные обязательства	18

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение подвесного лодочного мотора **CARVER®**. При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу.

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.



Перед установкой и началом эксплуатации лодочного мотора прочитайте это руководство целиком. Знание руководства даст Вам представление о моторе и его эксплуатации.

1. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Удалите весь упаковочный материал.
2. Проверьте комплектность содержимого упаковки:
 - емкость для топливной смеси 1 шт.
 - набор инструментов 1 шт.
 - инструкция по эксплуатации 1 шт.
3. Проверьте мотор и запасные части на предмет повреждения при транспортировке.
4. Упаковку сохранять до окончания гарантийного срока изделия.



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ

- Не устанавливайте мотор, превышающий по мощности значение, которое указано в табличке максимальных значений или в руководстве лодки. Слишком мощный двигатель может вызвать нестабильное поведение лодки. Если на лодке нет такой таблички, проконсультируйтесь с производителем лодки.
- Не пытайтесь внести изменения в конструкцию мотора. Это может привести к снижению безопасности при его эксплуатации
- Не заводите мотор после употребления алкоголя или наркотических средств. Около 50% смертей на воде происходят по причине опьянения.
- Необходимо иметь такое количество спасательных жилетов сколько людей в лодке и правильнее будет их одевать перед посадкой в лодку.

- Бензин очень огнеопасен, а его пары еще и взрывоопасны. Аккуратно обращайтесь и храните бензин. Убедитесь, что нет испарений и утечек бензина перед запуском двигателя.

- Проверьте ручку газа и рулевое управление, перед тем как завести двигатель.

- Необходимо знать местные правила и законы для водного транспорта и следовать им.

- Будьте в курсе прогнозов погоды перед путешествием на лодке. Не отправляйтесь в плавание, если прогноз опасен для этого.

- Обязательно расскажите кому-нибудь, куда Вы собираетесь, и оставьте план Вашего путешествия ответственному человеку. По возвращении сообщите об отмене этого плана.

- Полагайтесь на здравый смысл и трезвые суждения, путешествуя на лодке. Определите ваши возможности и убедитесь, что Вы понимаете, как управлять лодкой в условиях, с которыми Вам придется столкнуться. Управляйте лодкой, осознавая свои возможности и ее возможности. Двигайтесь с безопасной скоростью и внимательно следите за препятствиями и другими участниками движения.

- Во время движения будьте внимательны по отношению к купающимся и плавающим людям.

- Держитесь подальше от зон купания. Если купающийся неожиданно оказался рядом, заглушите двигатель.

2.1. Рекомендации для заправки топливом



Предупреждение! Бензин и его пары очень огнеопасны и взрывоопасны!

- Не курите в момент заправки мотора топливом, и держитесь подальше от мест возможного возникновения открытого пламени и искр.

- Заглушите двигатель перед заправкой.

- Заправляйтесь в хорошо проветриваемом месте.

- Старайтесь не проливать бензин, если бензин все же пролился, незамедлительно вытрите его.

- Не допускайте перелива топлива в бак.

- Надежно, но не слишком сильно закрывайте пробку бензобака.

- Если бензин случайно попал в рот, нос, глаза, а также, если Вы вдохнули много паров бензина, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Если бензин попал на кожу, немедленно вытрите его и помойте это место водой с мылом. Смените одежду, если бензин впитался в нее.

- Коснитесь носиком заправочной емкости какой-нибудь металлической части двигателя, чтобы избежать возникновения искр статического электричества.



ВНИМАНИЕ: Используйте только свежий бензин, который хранится в чистой емкости не загрязненной водой или другими продуктами.

- Запрещена эксплуатация мотора в закрытом помещении.
- Запрещено приближать руки или ноги к движущимся или вращающимся частям мотора.
- Запрещено хранить и проливать бензин рядом с источниками искр и огня (например: печи, камины, водонагреватели, тепловые пушки и т.д.). Это может вызвать пожар.
- Запрещено разводить бензин и масло в закрытом помещении.
- Запрещено снимать или заполнять топливный бак, когда двигатель работает или только выключен (Перед заправкой дайте двигателю остыть 2 мин).
- Запрещено заводить лодочный мотор в месте, где пролито масло или другие огнеопасные продукты (Переместите мотор из мест, где есть какие либо утечки и пятна нефтепродуктов, чтобы избежать возгорания).
- Запрещено заводить мотор без глушителя. Вы должны периодически контролировать состояние глушителя и заблаговременно заменить его, если есть подозрение, что он поврежден.
- Запрещено прикасаться к глушителю и ребрам охлаждения цилиндра, чтобы избежать ожогов.
- Запрещено заводить двигатель без воздушного фильтра или фильтрующего элемента в нем.
- Запрещено заводить мотор, в случае если какие либо его детали не закреплены или плохо закреплены.
- Пожалуйста, используйте только свежую топливную смесь, чтобы избежать засорения карбюратора.
- Проверьте трубки топливной системы на течь и герметичность и при необходимости замените их.
- Пожалуйста, используйте оригинальные запасные части.

3. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1. Сборка (рис. 1)

Лодочный мотор поставляется в разобранном состоянии. Для сборки мотора соедините двигатель с дейдвудом и заверните 4 винта в крепежные отверстия. Установите ручку газа.

3.2. Масла и смазки

Пожалуйста, используйте только масла высокого качества.

Рекомендуется использовать полусинтетическое или синтетическое моторное масло для 2-х тактных двигателей подвесных лодочных моторов.

Подобные, как двигатель лодочного мотора, устройства хорошо работают

при температуре воздуха от 0 до +40°C, если температура окружающего воздуха вне этих пределов, это может плохо повлиять на их работу.

3.3. Бензин

Используйте чистый неэтилированный бензин октановым числом не ниже 90-92. Бензин должен быть использован в течение 30 дней с момента покупки. Запрещено использовать сорта бензина, в составе которых, может быть метиловый спирт.

3.4. Приготовление моторной смеси

Обязательно используйте смесь бензина (октановое число 92) и специального 2-х тактного моторного масла. Пропорции смешивания указаны на упаковке масла.

Для приготовления моторной смеси в канистре, используйте мерный стакан, который понадобится и в будущем.

Делайте такое количество смеси, которое Вы собираетесь использовать в ближайшее время. Не храните приготовленную топливную смесь более 30 дней.



ВНИМАНИЕ: Перед тем как закрыть емкость с остатками смеси, дайте ей остыть 2-3 минуты.

3.5. Редуктор

Перед началом эксплуатации направьте редуктор через заливное отверстие трансмиссионным маслом (рис. 2).

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1. Подготовка к запуску

Подкачайте топливо в карбюратор, пока оно не заполнит топливную систему.

Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «старт» (заслонка закрыта). Если двигатель теплый, это делать нет необходимости.

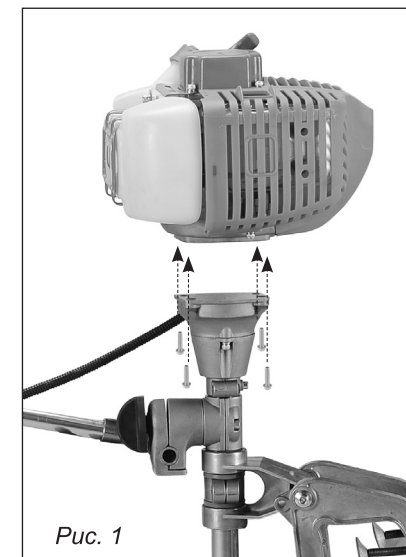


Рис. 1

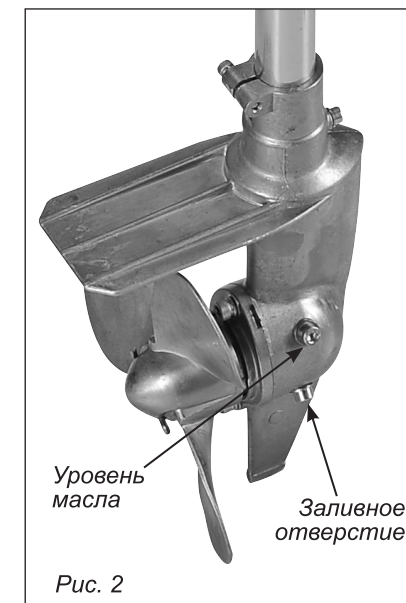


Рис. 2

4.2. Старт

Медленно вытягивайте ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем сильно потяните ее, чтобы повернуть коленчатый вал и запустить двигатель. Повторите при необходимости.

Если двигатель сделал несколько вспышек и заглох, возможно, топливо залило свечу. Выключите зажигание, выкрутите свечу и пять-шесть раз прокрутите двигатель стартером. Вкрутите свечу, включите зажигание и снова попробуйте завести двигатель.

После того как двигатель завелся, прогрейте его 2-3 мин на холостых оборотах.

4.3. Выключение двигателя

Перед выключением двигателя, дайте ему поработать примерно 30 секунд на холостых оборотах. Не пытайтесь заглушить двигатель рычагом дроссельной заслонки, после этого двигатель будет трудно завести (топливо залило свечу).

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Периодичность обслуживания

Изложенная ниже периодичность обслуживания имеет рекомендательный характер.

Постоянно проверяйте затяжку болтов и гаек, наличия течи масла и топлива.

Каждые 50 часов работы необходимо промывать топливный бак. Удалить со свечи накопившуюся грязь, проверить и отрегулировать зазор между электродами и проверить свечу и элементы зажигания на наличие трещин.

Каждые 100 часов работы необходимо удалять скопившуюся грязь со всего мотора, очистить ребра охлаждения цилиндра, проверять и очищать глушитель, убедиться в отсутствии утечек выхлопных газов из соединений между глушителем, цилиндром двигателя.

5.2. Обслуживание отдельных элементов

Воздушный фильтр

Замена поврежденных или загрязненных фильтрующих элементов.

Снимите крышку фильтра и вытащите фильтрующий элемент.

Отмойте водой с моющим средством корпус фильтра. Пропитайте фильтрующий элемент маслом, выжмите. Просушите от масла сухой чистой салфеткой. Если фильтрующий элемент поврежден, замените его.

Свеча зажигания

Выкручивайте свечу для проверки состояния керамических частей каждые 50 часов работы. Каждые 100 часов проверяйте и регулируйте еще и зазор между электродами. Он должен быть 0,6-0,8 мм. (1)

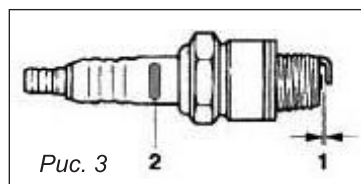


Рис. 3

Поддержания мотора в чистоте.

Периодически мойте мотор от пыли, грязи и пятен от нефтепродуктов чистой пресной водой. Используйте щетку для мойки труднодоступных мест. Продуйте мотор сжатым воздухом, если есть такая возможность.

Перед каждым стартом удаляйте из глушителя все, что туда могло попасть, особенно горючие материалы. Нахождение в районе глушителя посторонних предметов может стать причиной пожара.

Хранение

При длительном хранении лодочного мотора (2 месяца или дольше), рекомендуется подготовить мотор для длительного хранения у наших дилеров. Однако Вы сами, имея минимальный набор средств, можете выполнить следующие операции.



ВНИМАНИЕ: Храните мотор в сухом, хорошо проветриваемом помещении избегая попадания прямых солнечных лучей.

1. Помойте мотор чистой пресной водой.
2. Выкрутите свечу зажигания, залейте в цилиндр 20-30 мл чистого моторного масла. И несколько раз проверните двигатель ручным стартером. Вкрутите свечу обратно.
3. Слейте все топливо из бака.

6. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

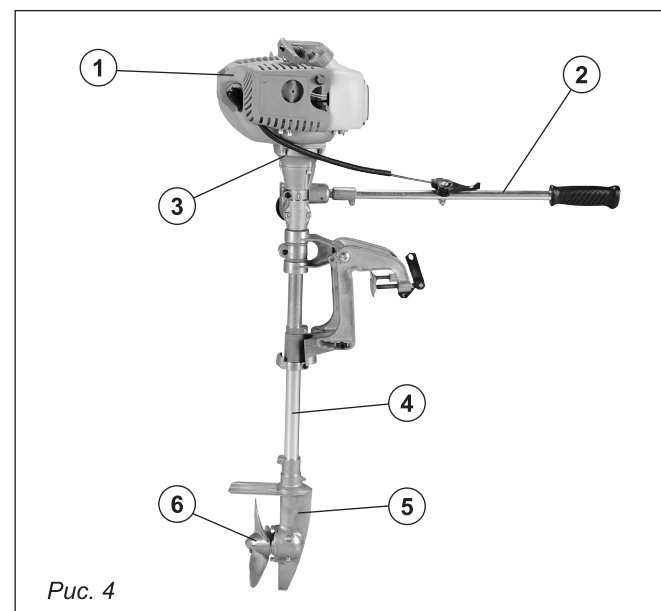


Рис. 4

Рис. 4

- 1 – двигатель
- 2 – руль
- 3 – сцепление
- 4 – дейдвуд
- 5 – редуктор
- 6 – винт

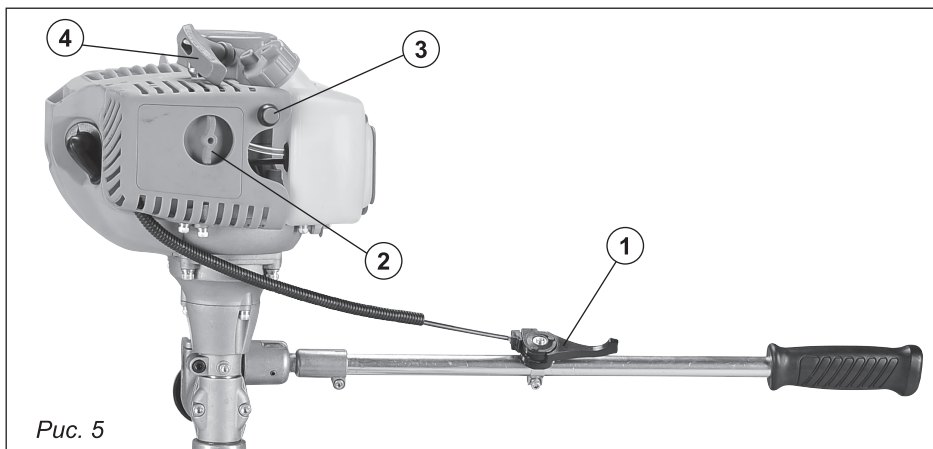


Рис. 5

Рис. 5

1 – рычаг газа; 2 – рычаг воздушной заслонки (обоганитель); 3 – кнопка «Стоп»; 4 – стартер

Для движения по мелководью мотор может быть частично приподнят (рис. 6). Двигайтесь с минимально возможной скоростью, избегая поднятия мотора над водой, так как это может привести к потере управляемости лодкой. Верните мотор в нормальное положение, как только достигните достаточной глубины.

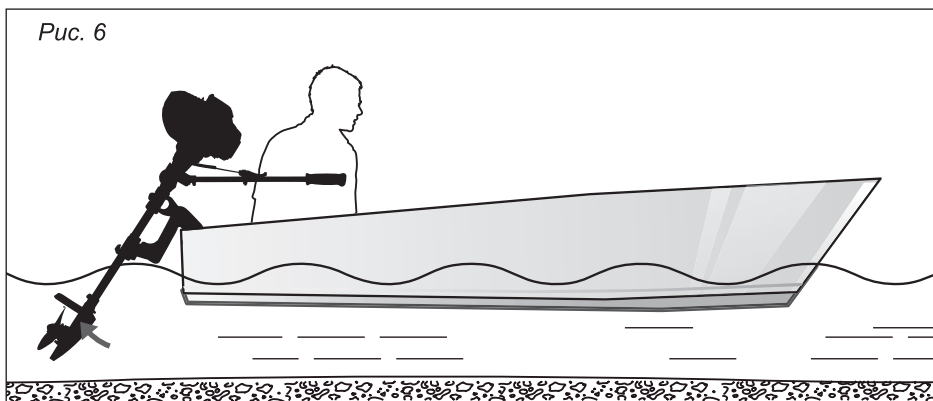


Рис. 6

Поставьте ручку газа в положение холостого хода. Разверните мотор на 180° и добавьте оборотов для начала движения.

Двигайтесь задним ходом медленно, не поворачивайте ручку газа больше чем наполовину. Иначе лодка может повести себя непредсказуемо и потерять управление, что грозит несчастным случаем.

7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Вид неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Не работает стартер	Дефект деталей стартера	Отремонтируйте у нашего дилера
Не заводится двигатель (стартер работает)	Нет топлива в баке	Налейте в бак, свежего топлива
	Топливо загрязнено или не свежее	Налейте в бак, свежего топлива
	Свеча загрязнена или не того типа	Проверьте свечу. Очистите или замените на свечу нужного типа
	Неправильно одет колпачок свечи	Снимите и снова оденьте колпачек
	Проводка зажигания повреждена или плохо соединена	Проверьте провода на износ и разрыв. Затяните плохие соединения. Замените изношенные или поврежденные провода
	Детали системы зажигания вышли из строя	Отремонтируйте у нашего дилера
Двигатель не держит холостых оборотов и глохнет	Повреждены внутренние части двигателя	Отремонтируйте у нашего дилера
	Свеча загрязнена или не того типа	Проверьте свечу. Очистите или
	Плохо поступает топливо	Проверьте, не зажат ли и не скручен ли топливопровод
	Топливо загрязнено или не свежее	Налейте в бак, свежего топлива
	Неправильный зазор на свече	Проверьте и отрегулируйте согласно инструкции
	Проводка зажигания повреждена или плохо соединена	Проверьте провода на износ и разрыв. Затяните плохие соединения. Замените изношенные или порванные провода
Используется не то моторное масло	Проверьте и замените на нужную смесь	

Вид неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не держит холостых оборотов и глохнет	Не отрегулирован карбюратор	Отремонтируйте у нашего дилера
	Забился карбюратор	Отремонтируйте у нашего дилера
	Не отрегулирована заслонка дросселя	Отремонтируйте у нашего дилера
	Закрыта заслонка обогатителя	Поставьте в рабочее положение
Двигатель не тянет	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените винт
	Мотор не правильно установлен по высоте	Установите оптимальную высоту
	Днище лодки покрыто отложениями	Очистите днище лодки
	Водоросли или другие материалы намотались на картер редуктора	Очистите нижнюю часть мотора
	Свеча загрязнена или не того типа	Проверьте свечу. Очистите или замените на свечу нужного типа
	Плохо поступает топливо	Проверьте, не защемлен и не скручен ли топливопровод или возникли другие
	Топливо загрязнено или не свежее	Налейте в бак чистого, свежего топлива
	Неправильный зазор на свече	Проверьте и отрегулируйте согласно
	Проводка зажигания повреждена или плохо соединена	Проверьте провода на износ и разрыв. Затяните плохие соединения. Замените изношенные или порванные провода
	Детали системы зажигания вышли из строя	Отремонтируйте у нашего дилера
	Используется не то моторное масло	Проверьте и замените на нужную смесь

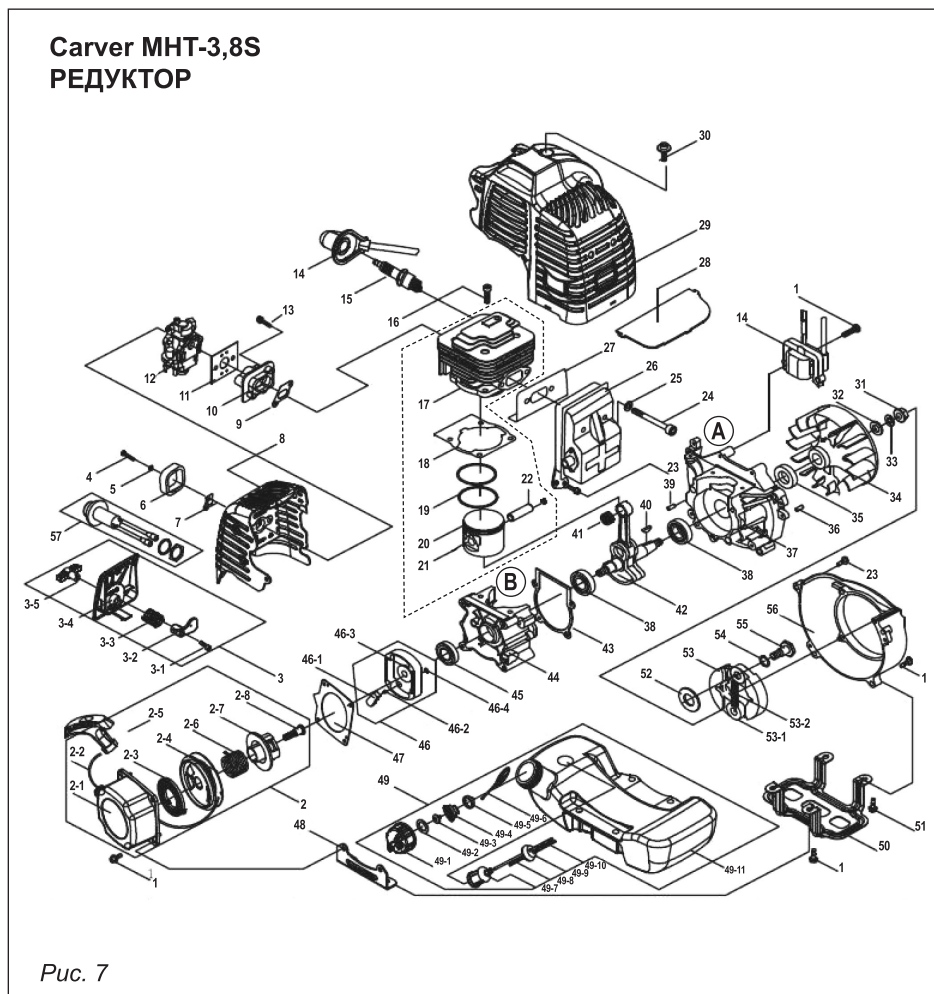
Вид неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не тянет	Неправильно соединен топливопровод	Подсоедините правильно
	Установлена свеча не соответствующая рекомендации	Проверьте и замените на ту которая рекомендуется
Мотор сильно вибрирует	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените винт
	Поврежден вал винта	Отремонтируйте у нашего дилера
	Водоросли намотались на винт	Очистите винт
	Ослабли болты крепления мотора	Затяните болты
	Поврежден механизм рулевого управления	Отремонтируйте у нашего дилера

8. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр / Модель мотора	МНТ-3,8S
Высота транца	38 см
Максимальная мощность	2,2 кВт / 3,0 л.с.
Размеры (длина, ширина, высота)	104x38x28 см
Объем двигателя	62 см ³
Обороты максимальной мощности	7000 об/мин
Главная передача	2.08
Включение передач	Центробежное сцепление
Система управления	Румпель
Система зажигания	CDI
Встроенный топливный бак	1,2 л
Система старта	Ручной
Рекомендуемый размер винта	7"
Рекомендуемый сорт топлива	92 неэтилированный
Рекомендуемый сорт трансмиссионного масла	SAE75W90, SAE80W90
Система смазки двигателя (пропорции смешивания)	См. на упаковке масла
Вес нетто / брутто	8,4 / 9,9 кг

9. СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ И ДЕТАЛИ

РЕДУКТОР (продолжение, рис. 7)



№	Артикул	Наименование
3	MHT3M203	крышка фильтра в сборе
3-1	CF203-1	винт
3-2	CF203-2	воздушная заслонка
3-3	CF203-3	пружина
3-4	CF203-4	крышка фильтра
3-5	CF203-5	рычаг
4	MHT3M204	винт м5х50
5	MHT3M205	шайба
6	MHT3M206	фильтр воздушный
7	MHT3M207	скоба
8	MHT3M208	корпус фильтра
9	MHT3M209	прокладка теплоизолятора
10	MHT3M210	теплоизолятор
11	MHT3M211	прокладка карбюратора
12	MHT3M212	карбюратор
13	MHT3M213	винт м5х25
14	MHT3M214	зажигание
15	MHT3M215	свеча зажигания L7TC
16	MHT3M216	винт м5х20
17	MHT3M217	цилиндр
18	MHT3M218	прокладка цилиндра
19	MHT3M219	кольцо поршневое
20	MHT3M220	поршень
21	MHT3M221	стопор пальца
22	MHT3M222	палец поршневой
23	MHT3M223	винт м5х12
24	MHT3M224	винт м6х55
25	MHT3M225	шайба
26	MHT3M226	глушитель
27	MHT3M227	прокладка глушителя
28	MHT3M228	отражатель
29	MHT3M229	дефлектор
30	MHT3M230	винт м5х16
31	MHT3M231	гайка
32	MHT3M232	шайба
33	MHT3M233	шайба
34	MHT3M234	маховик
35	MHT3M235	сальник 15х30х7
36	MHT3M236	штифт

№	Артикул	Наименование
37	MHT3M237	картер А
38	MHT3M238	подшипник 6202
39	MHT3M239	штифт
40	MHT3M240	шпонка
41	MHT3M241	подшипник шатуна
42	MHT3M242	коленвал
43	MHT3M243	прокладка картера
44	MHT3M244	картер В
45	MHT3M245	сальник 12х22х7
46	MHT3M246	храповик в сборе
	XP246-1	стопор
	XP246-2	пружина
	XP246-3	корпус храповика
	XP246-4	собачка
47	MHT3M247	прокладка стартера
48	MHT3M248	скоба
49	MHT3M249	бензобак в сборе
49-1	FT249-1	пробка бака
49-2	FT249-2	прокладка
49-3	FT249-3	сапун
49-4	FT249-4	колпачек
49-5	FT249-5	прокладка
49-6	FT249-6	поводок
49-7	FT249-7	топливный фильтр
49-8	FT249-8	трубка топливная
49-9	FT249-9	держатель бензопровода
49-10	FT249-10	трубка топливная
49-11	FT249-11	бак топливный
50	MHT3M250	кронштейн бака
51	MHT3M251	винт м5х14
52	MHT3M252	шайба
53	MHT3M253	сцепление в сборе
53-1	S253-1	кулачек сцепления
53-2	S253-2	пружина сцепления
54	MHT3M254	шайба
55	MHT3M255	болт сцепления
56	MHT3M256	кожух сцепления
57	MHT3M257	кнопка стоп в сборе
58	MHT3M258	ЦПГ в сборе

РЕДУКТОР (рис. 7)

№	Артикул	Наименование
1	MHT3M201	винт м5х20
2	MHT3M202	стартер в сборе
2-1	MS202-1	корпус стартера
2-2	MS202-2	шнур стартера
2-3	MS202-3	пружина стартера

№	Артикул	Наименование
2-4	MS202-4	барабан стартера
2-5	MS202-5	рукаятка стартера
2-6	MS202-6	пружина легкого пуска
2-7	MS202-7	храповик стартера
2-8	MS202-8	винт

**Carver MHT-3,8S
ДЕЙДВУД**

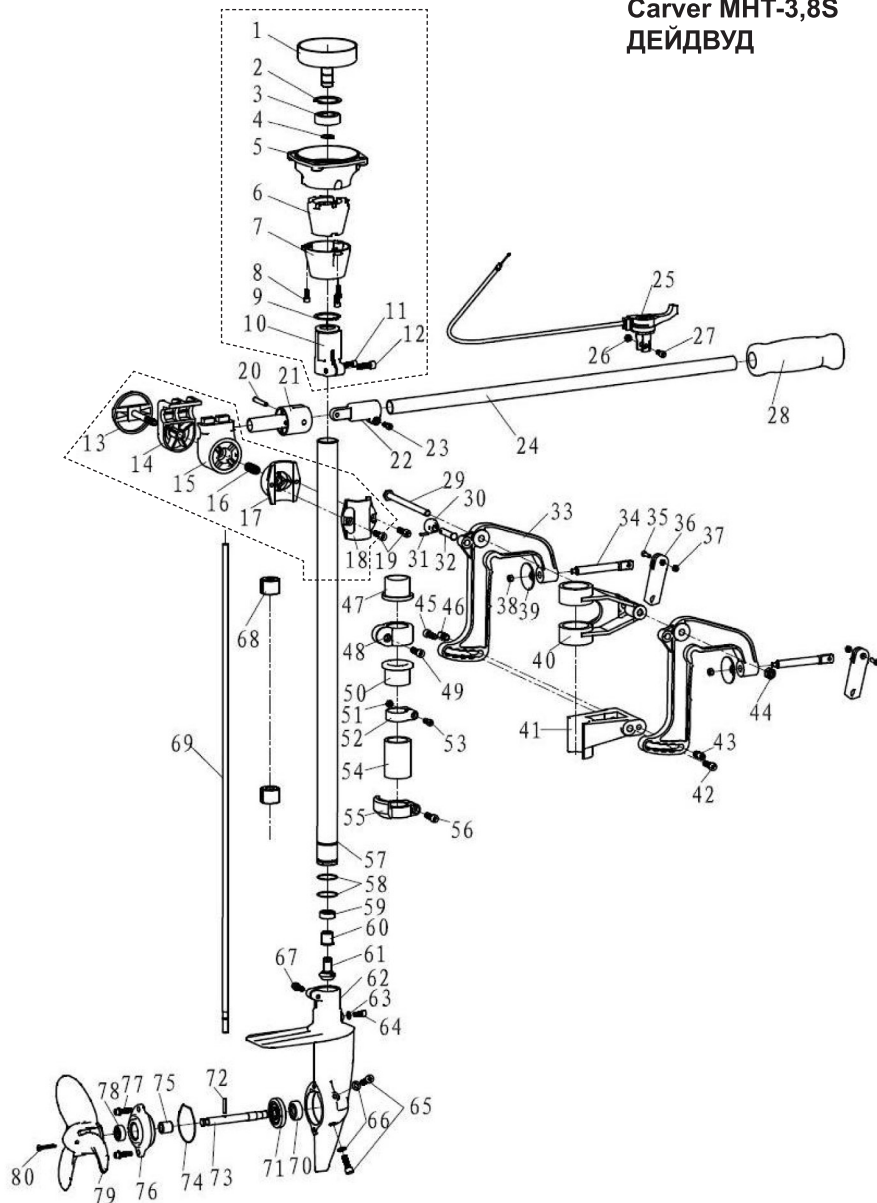


Рис. 8.

ДЕЙДВУД (рис. 8)

№	АРТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ
1	MHT3D101	барабан сцепления
2	MHT3D102	кольцо стопорное Ф35
3	MHT3D103	подшипник 6202-2RS
4	MHT3D104	кольцо стопорное Ф15
5	MHT3D105	корпус сцепления
6	MHT3D106	демфер
7	MHT3D107	крышка демфера
8	MHT3D108	винт м5х16
9	MHT3D109	кольцо стопорное Ф32
10	MHT3D110	штулка
11	MHT3D111	винт м5х12
12	MHT3D112	винт м6х25
13	MHT3D113	винт барашек
14	MHT3D114	хомут румпеля 1
15	MHT3D115	хомут румпеля 2
16	MHT3D116	пружина
17	MHT3D117	хомут румпеля 3
18	MHT3D118	хомут румпеля 4
19	MHT3D119	винт м6х20
20	MHT3D120	штифт 5х35
21	MHT3D121	шарнир румпеля 1
22	MHT3D122	шарнир румпеля 2
23	MHT3D123	винт м5х35
24	MHT3D124	румпель 19х540х1,2
25	MHT3D125	рычаг газа
26	MHT3D126	гайка м5
27	MHT3D127	винт м5х16
28	MHT3D128	ручка
29	MHT3D129	болт м8х115
30	MHT3D130	колпачек
31	MHT3D131	штифт
32	MHT3D132	фиксатор
33	MHT3D133	струбцина
34	MHT3D134	винт струбцины
35	MHT3D135	винт м4х16
36	MHT3D136	флажок
37	MHT3D137	гайка м4
38	MHT3D138	гайка м5
39	MHT3D139	шайба
40	MHT3D140	кронштейн

№	АРТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ
41	MHT3D141	упор
42	MHT3D142	винт м8х30
43	MHT3D143	винт м8х20
44	MHT3D144	гайка м8
45	MHT3D145	винт м8х30
46	MHT3D146	винт м8х20
47	MHT3D147	штулка
48	MHT3D148	хомут
49	MHT3D149	винт м6х25
50	MHT3D150	штулка
51	MHT3D151	гайка м5
52	MHT3D152	хомут
53	MHT3D153	винт м5х20
54	MHT3D154	штулка
55	MHT3D155	фиксатор заднего хода
56	MHT3D156	винт м6х25
57	MHT3D157	труба 28х607х2
58	MHT3D158	кольцо 25х1
59	MHT3D159	сальник 8х22х7
60	MHT3D160	подшипник
61	MHT3D161	шестерня малая
62	MHT3D162	корпус редуктора
63	MHT3D163	шайба
64	MHT3D164	винт м5х12
65	MHT3D165	винт м6х10
66	MHT3D166	шайба
67	MHT3D167	винт м5х25
68	MHT3D168	подшипник скольжения
69	MHT3D169	вал ведущий
70	MHT3D170	подшипник 6000/P6
71	MHT3D171	шестерня большая
72	MHT3D172	шпонка
73	MHT3D173	вал винта
74	MHT3D174	кольцо 47х1,5
75	MHT3D175	штулка
76	MHT3D176	крышка редуктора
77	MHT3D177	болт м6х16
78	MHT3D178	сальник 10х22х7
79	MHT3D179	винт гребной
80	MHT3D180	шплинт 4х45

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. Гарантийный срок эксплуатации лодочного мотора составляет 12 месяцев со дня продажи.

10.2. В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

10.3. Гарантия не распространяется на лодочный мотор, имеющий дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению, при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях наступивших в результате неправильно хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;
- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:
 - 1) о перегреве инструмента;
 - 2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: свечи, воздушный фильтр, элементы крепления режущего инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты и т.д.), амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.

Срок службы изделия 5 лет.

Изготовитель гарантирует возможность использования изделия по назначению на протяжении срока службы при условии проведения технического обслуживания или ремонта (после окончания гарантийного срока эксплуатации техническое обслуживание и ремонт производятся за счет потребителя).



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

ПО ВОПРОСАМ СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров
указаны в гарантийном талоне

www.uralopt.ru

**Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85**

**Адреса сервисных центров, указанных
в гарантийном талоне, могут быть изменены.**

**Актуальная информация о действующих адресах
сервисных центров доступна на нашем сайте:**

www.uralopt.ru