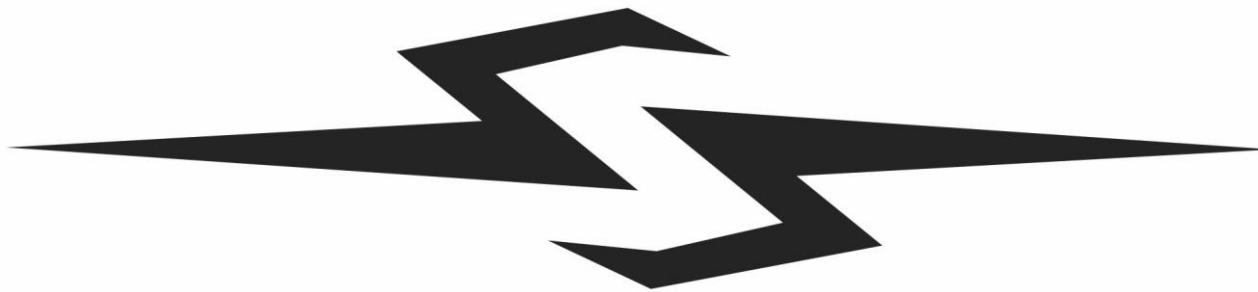


Сервисная книжка



SHARMAX 
EXPORTED
APPROVED BY EUROPEAN STANDARD

Благодарим Вас за выбор подвесных лодочных моторов Sharmax!

Лодочные моторы Sharmax производятся по заказу группы компаний Globaldrive на заводе JIANGSU SHARMAX OUTBOARDS CO., LTD.

Китай, No. 199 Yingchun West Road, Taizhou, Jiangsu, China.

Страна производства: Китай Страна производства: Китай

Модельный ряд моторов состоит из:

- 2х-тактные моторы: 3.5 Light; 3.5; 5; 6; 9.9; 15 л.с.

- 4х-тактные моторы: 5; 9.9; 15; 30 л.с.

В Российской Федерации действует более 40 сервисных центров, обслуживающих моторы Sharmax. Организована бесперебойная поставка запчастей и комплектующих. Мы надеемся, что эксплуатация данной техники всегда будет для вас приятной.

Гарантийные и негарантийные случаи.

Гарантия на лодочные моторы Sharmax не ущемляет Ваши законные права потребителя. Компания Sharmax гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранит конструктивные неисправности, явившиеся результатом дефекта материала или некачественного изготовления и сборки при соблюдении следующих условий:

1. Изделие имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя.
2. Изделие подвергалось эксплуатации и периодическому обслуживанию в соответствии с рекомендациями изготовителя, изложенными в Руководстве пользователя.
3. Периодическое обслуживание изделия производилось на сервисной станции дилера Sharmax с соответствующими отметками в сервисной книжке.
4. Авторизованный дилер Sharmax принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта.
5. Дефектные компоненты являются собственностью компании Sharmax и подлежат хранению у авторизованного дилера.

Гарантия SHARMAX ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1. Использование изделия в спортивных состязаниях.
2. Установка на изделие компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также неоригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности.
3. Применение масел, не являющихся эквивалентом масел, рекомендуемых Производителем.
4. Применение топлива низкого качества.
5. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия в целях, для которых оно не предназначено.
6. Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение.
7. Нарушение правил и рекомендаций Производителя по эксплуатации изделия, изложенных в Руководстве пользователя.
8. Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии.
9. Модификация изделия или его компонентов, нарушение регулировок.
10. Выполнение технического обслуживания и ремонта неспециалистами авторизованных сервисных станций Sharmax.
11. Повреждение в ходе транспортировки изделия.
12. Некорректная подготовка изделия к использованию (например, неправильная установка лодочного мотора на транце и т.д.)
13. Рост микроорганизмов на деталях изделий, находящихся в воде (водно-моторная техника).

Sharmax не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и частей:

1. Регулировки, настройки, удаление карбоновых отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр изделия.
2. Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как свечи зажигания, штифты и шплинты гребных винтов, аноды, гребные винты и т.д.

Предпродажная подготовка, инструктаж владельца и условия гарантии.

Все лодочные моторы после сборки проходят заводские испытания. Тем не менее, перед началом эксплуатации необходимо проверить наличие и уровень масла в редукторе, а также залить масло в картер двигателя (только 4-х тактные двигатели).

На некоторых моделях лодочных моторов в процессе упаковки для уменьшения габаритных размеров демонтируют румпель и гребной винт, которые перед началом эксплуатации необходимо установить на место.

Проверьте уровень и, в случае необходимости, заправьте маслом свой лодочный мотор (для 4-х тактных двигателей), а также установите на место румпель и пропеллер самостоятельно.

Гарантия.

Гарантийный талон должен быть заполнен и заверен Вашей подписью, а также подписью и печатью продавца.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданного лодочного мотора вступают в силу с момента надлежащего оформления договора купли-продажи, гарантийного талона, инструкции по эксплуатации и фактической передачи мотора покупателю.

Гарантийные обязательства распространяются только на качество деталей и материалов, из которых собран лодочный мотор, а также качество сборки.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранён, или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления, будет отремонтирована или заменена бесплатно в течение сроков, предусмотренных законодательством РФ. При этом мотор должен эксплуатироваться с соблюдением правил эксплуатации, объёма и периодичности технического обслуживания (должны быть отметки в соответствующих талонах сервисной книжки).

Гарантия на лодочный мотор распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Все заменённые по гарантии детали являются собственностью продавца и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу изготовителю.

Гарантия завода-изготовителя на лодочный мотор прописана в сервисной книжке, которая выдаётся в рамках стандартной комплектации вместе с комплектом документов.

Владелец лодочного мотора вправе, при условии соблюдения технического регламента и прохождения всех обязательных ТО в уполномоченных сервисных центрах, получить продление гарантии на срок до 3 лет, в зависимости от правил и положений, установленных по максимально допустимым срокам гарантийных обязательств по данному бренду мотора. Продление гарантии осуществляется на основании договора на сервисное обслуживание.

Подписание договора на сервисное обслуживание и предоставление продлённой гарантии происходит после осмотра лодочного мотора, проверки состояния двигателя и редуктора.

Срок продлённой гарантии устанавливается договором на сервисное обслуживание.

Продлённая гарантия не распространяется на расходные материалы и материалы, подверженные природному износу и амортизации (масла, смазки, лакокрасочные покрытия, фильтры, свечи зажигания, элементы насоса забортной воды, а также крышку лодочного мотора).

Гарантийные обязательства могут быть ограничены либо полностью прекращены в следующих случаях:

1. Несвоевременное прохождение ТО и/или нарушение правил эксплуатации.
2. Повреждение лодочного мотора вызвано действиями непреодолимой силы (пожар, землетрясение, наводнение и т.д.)
3. Допущены нарушения правил, хранения (консервации) либо транспортировки.
4. Внесение в конструкцию двигателя изменений самостоятельно или в неофициальном сервисном центре.
5. Самостоятельного неквалифицированного ремонта.
6. Попадания воды в топливную, впускную и выпускную систему двигателя.
7. Использование неоригинального гребного винта или винта с характеристиками, несоответствующими данному двигателю.
8. Использование топлива, масел, фильтров, свечей зажигания и других расходных материалов, отсутствующих в числе рекомендованных заводом-производителем.
9. Использование лодочного мотора в агрессивной среде без последующего опреснения всех узлов мотора и его внешнего корпуса.

Гарантийные обязательства не распространяются на пластиковые детали лодочного мотора.

Продавец не несёт издержек, связанных с транспортировкой лодочного мотора, в случае, если экспертам сервисной службы поломка не была признана гарантийным случаем.

Не подлежат компенсации расходы владельца:

- На плановую регулировку и обычную замену расходных материалов из-за естественного износа.
- Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя лодочного мотора.

Плановые обслуживания выполняются, за счёт владельца.

Стоимость плановых ТО устанавливается сервисным центром.

Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока:

- При выходе лодочного мотора из строя покупателю следует прекратить его эксплуатацию и принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью.

- Владельцу следует уведомить продавца о неисправности, доставить мотор и сервисную книжку в сервисный центр, указанный в договоре или уточнить адрес ближайшего сервисного центра по обслуживанию лодочного мотора данной марки посредством электронной почты service@globaldrive.ru.

Ответственность владельца лодочного мотора.

Вы приобрели лодочный мотор, являющийся сложным механическим изделием. Надёжность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в руководстве пользователя и сервисной книжке.

Кроме того, владельцу (водителю), в интересах его собственной безопасности, рекомендуется перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- Состояние масла в редукторе (наличие воды или эмульсии).
- Состояние и уровень масла в двигателе (только 4х-тактные двигатели).
- Состояние крепёжной струбцины мотора.
- Свободное вращение мотора вокруг поворотной оси.
- Крепление пропеллера (гайка, шплинт).
- Отсутствие подтёков топлива.
- Свободное, без заеданий, вращение дроссельной заслонки.
- Наличие контрольной струи системы охлаждения двигателя.
- Работоспособность аварийного выключателя двигателя, повреждения шнура безопасности.
- Надёжность крепления колпака.

Обращайте внимание на уровень масел. Эксплуатацию техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы неминуемо приводит к их повреждению. Повышение уровня масла в 4-х тактном двигателе может говорить о том, что в картер попадает вода или бензин. Если уровень масла начинает возрастать - немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию лодочного мотора и обратитесь в сервисный центр. Помните, при недостаточном количестве масла в бензине (для 2-х тактных двигателей) может произойти перегрев и поломка двигателя.

ПЛМ может быть оснащён выпрямителем тока, который не служит стабилизатором и не предохраняет технику от скачков напряжения. Во избежание повреждения электроприборов и других устройств, подключённых к зарядному устройству, используйте буферную ёмкость АКБ или используйте зарядное устройство на холостом ходу.

ПОМНИТЕ, СОХРАННОСТЬ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВИСИТ ОТ ВАШЕГО ОТНОШЕНИЯ!

После эксплуатации лодочного мотора в морской воде владельцу следует промывать систему охлаждения пресной водой (например, прокатившись по пресному озеру или речке), а также смывать солёные брызги с внешних частей мотора.

Проводите плановые ТО согласно регламенту, приведённому ниже.

Регламент технического обслуживания.

Комплекс работ по техническому обслуживанию включает в себя операции по проверке и регулировке систем управления лодочным мотором, проверке или замене масел, изношенных и выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимальной безопасной и экономичной эксплуатации мотора. В этот комплекс включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего лодочного мотора в наиболее работоспособном состоянии. Объём работ по каждому ТО зависит от наработки моточасов и режима эксплуатации мотора. Работы по обслуживанию Вашего лодочного мотора, в соответствии с прилагаемым регламентом, должны проводиться персоналом сервисного центра. Адрес и контакты каждого конкретного авторизованного сервисного центра указывается продавцом в сервисной книжке. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон в сервисной книжке.

Все плановые ТО проводятся за счёт владельца лодочного мотора!

Ваш лодочный мотор нуждается в проведении планового обслуживания после обкатки! Проведение этого обслуживания очень важно – не следует пренебрегать им!

Приведённые ниже интервалы обслуживания указаны для моторов, эксплуатируемых в пресной воде.

Следует уменьшить интервалы на 50% при эксплуатации в солёной воде, в тяжёлых условиях или коммерческой эксплуатации.

Часть (элемент)	Действие	Первое время		Каждые
		10 ч.	50 ч. (3 мес.)	200 ч. (1 год)
Свеча зажигания	Почистить/отрегулировать/заменить	●	●	●
Места смазки	Нанести консистентную смазку			○
Трансмиссионное масло	Сменить	○	●	○
Топливная система	Осмотреть	●		●
Топливный фильтр	Почистить	○		○
Топливный бак	Почистить		●	●
Распределение зажигания	Осмотреть/отрегулировать	○		○
Регулировка оборотов холостого хода	Проверить/отрегулировать	○	○	○
Анод/регулятор дифферента	Осмотреть		●	●
Внешняя часть мотора	Осмотреть	●	●	●
Гребной винт	Осмотреть/заменить	●	●	●
Батарея	Осмотреть	● (каждый месяц)		
Карбюратор	Почистить	○		○
Болты и гайки	Подтянуть	○	●	●

Масляный насос	Осмотреть	○		
Герметичность выхлопной системы	Осмотреть	●	●	●
Кожух	Осмотреть защёлки			●
Дроссельный ход	Осмотреть/отрегулировать	○		○
Электропроводка и соединительные звенья	Осмотреть/подсоединить	●	●	●

Значок ● обозначает работы, которые Вы осуществляете сами.

Значок ○ обозначает работы, которые должен осуществлять мастер по обслуживанию.

Модель лодочного мотора: _____ Серийный номер: _____

Дата продажи: _____ Подпись и печать продавца: _____

ФИО владельца: _____

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия гарантии мне разъяснены, руководство пользователя и сервисная книжка получены. Согласен с тем, что право на гарантийный ремонт предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в руководстве пользователя и сервисной книжке, своевременном прохождении технического обслуживания, подтверждённого соответствующими отметками в талонах сервисной книжки.

С условиями предоставления гарантии согласен: _____ / _____ /

подпись

расшифровка подписи

Дата _____ 20 ____ года

Ответственность Клиента

Во время гарантийного периода Клиент имеет право на бесплатное устранение Дилером дефекта, признанным Производителем гарантийным.

1. Клиент должен предоставить Дилеру Сервисную книжку при каждом обращении для обслуживания или ремонта.
2. Клиент ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержания изделия в соответствии с указаниями Руководства пользователя.
3. Клиент оплачивает расходы по периодическому обслуживанию изделия, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.
4. Клиент оплачивает расходы по устранению повреждений вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварий, а также случайные и косвенные расходы.
5. В случае подозрения гарантийного дефекта, Клиент должен предоставить изделие Дилеру в течение 10 (десяти) календарных дней после проявления дефекта.
6. Клиент оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.
7. Клиент оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.

Гарантия на ПЛМ Sharmax сроком на 3 года действует только в том случае, если лодочный мотор становится на учет в Дилерском центре Sharmax и выполняются следующие условия:

1. Клиент должен пройти консервацию ПЛМ 1 (один) раз в год в Сервисном центре Sharmax в период: сентябрь – декабрь.
2. Клиент должен пройти расконсервацию ПЛМ 1 (один) раз в год в Сервисном центре Sharmax в период: апрель – май.
3. Клиент должен пройти Технический Осмотр ПЛМ 1 (один) раз в год в Сервисном центре Sharmax в период: июнь – октябрь.

В случае несоблюдения условий данного договора гарантия на ПЛМ SHARMAX 1 год.

Для жителей регионов, где отсутствуют дилерские центры, предусмотрена безусловная гарантия на моторы Sharmax сроком 3 года.

В случае самостоятельного обслуживания ГАРАНТИЯ НА МОДЕЛЬ ПЛМ SHARMAX SM3.5HS LIGHT 1 ГОД!

ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Вашему новому двигателю необходимо пройти период обкатки, чтобы обеспечить равномерную приработку сопряжённых поверхностей всех подвижных частей механизма. Правильно отмеренное время обкатки поможет добиться наилучших результатов работы Вашего лодочного мотора и продлить срок его службы. Время обкатки мотора – 10 часов.

Опробуйте мотор под нагрузкой (с установленным гребным винтом) согласно следующим инструкциям:

1. Первые 10 минут. Запустите мотор на самой малой скорости, которая только возможна.

2. Следующие 50 минут. Не открывайте дроссельную заслонку больше, чем на половину (приблизительно 3 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Если у Вас легко глиссирующая лодка, разгоните её при полностью открытом дросселе, затем немедленно сбавьте газ до 3 тыс. об/мин или ещё ниже.
3. Второй час. Разгоните лодку при полностью открытом дросселе, затем уменьшите обороты двигателя до трёх четвертей дросселя (примерно 4 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Откройте дроссель полностью на одну минуту, затем дайте двигателю поработать минут десять при дросселе, открытом на три четверти или меньше, чтобы он остыл.
4. С третьего по десятый час обкатки. Не эксплуатируйте мотор при полностью открытом дросселе дольше, чем пять минут за один раз. Давайте двигателю остывать между периодами полностью открытого дросселя. Периодически меняйте число оборотов двигателя.
5. После первых десяти часов обкатки. Можно эксплуатировать двигатель в нормальном режиме. Пользуйтесь стандартной предварительной смесью бензина с маслом согласно пропорциям, указанным в разделе “Смешение бензина с маслом”.

Консервация лодочного мотора

Активное использование водной техники в сезон закономерно сменяется периодом покоя в межсезонье. С приходом зимы необходимо позаботиться не только о надежном, но и о правильном хранении, как самого транспортного средства, так и его двигателя. Специалисты настоятельно рекомендуют не оставлять лодочный мотор в межсезонье закрепленным на судне в рабочем положении, а позаботиться о его так называемой консервации.

Пока лодочный мотор работает, он большей частью защищен от воздействия агрессивной среды и коррозионных процессов масляной пленкой. Длительное пребывание мотора в зимний сезон в неподвижном состоянии без должной подготовки может привести к коррозированию отдельных частей, разрыву полостей при перепадах температуры, замыканию проводки и другим неприятностям. Угроза неработающему мотору исходит от остатков воды и солей, смолы от топлива, конденсата, образующегося при перепадах температуры и грязи.

Неподготовленность к зимнему хранению в первую очередь может отразиться в дальнейшем на состоянии подшипников коленчатого вала, кривошипно-шатунном механизме. Кроме того, коррозионные процессы могут затронуть любую незащищенную металлическую поверхность. Оставив без должного внимания контакты на дорогостоящих электронных блоках, можно в начале сезона получить неприятность в виде «коротнувшего» при старте поврежденного коррозией разъема.

В период межсезонья рекомендуется хранить мотор в закрытом помещении с постоянной температурой. В крайнем случае, мотор следует держать под навесом, укрытым чехлом из плотной ткани или брезента. Мотор можно хранить в горизонтальном положении, но специалисты рекомендуют изготовить из досок П-образную стойку, на которой рекомендуется укрепить мотор.

Консервация лодочного двигателя включает в себя ряд обязательных операций, которые позволят Вам в начале нового сезона не терять время и деньги на проведение ремонтных работ, вышедшего из строя мотора:

1. Тщательная очистка внешних поверхностей лодочного мотора от загрязнений и промывка чистой пресной водой.
2. Обработка свечей (обработка поверхности электрода моторным маслом 10V30).
3. Слив топлива из системы, топливного насоса и карбюратора.
4. Слив воды из системы охлаждения.
5. Слив смазки из редуктора, промывка его специальным маслом и заполнение свежей смазкой (промывка новым маслом).
6. На шестерни передачи механизма блокировки зажигания наносится густая консистенция смазки(литол).
7. Обработка лодочного мотора аэрозольным консервантом (Quicksilver StorageSeal, или аналог), предотвращающим ржавление внешних и внутренних деталей.
8. Обработка корпуса мотора небольшим количеством масла и ряд других операций.

Обратившись к специалистам Сервисного центра Sharmaх, вы получите полный спектр услуг по консервации мотора, в том числе:

- обработка внешних деталей (обработка поворотных узлов литолом, шприцовка узлов через тавотницы, нанесение антикоррозийной пленки на поверхность аэрозольным консервантом);
- обработка вала двигателя (снятие редуктора и обработка вала тонким слоем литола);
- обработка электропроводки;
- обработка электроразъемов (обработка контактов ветошью, пропитанной моторным маслом);
- законсервированная камера сгорания (по 30мл моторного масла в каждый цилиндр или приобретаем консервант);
- законсервированная система охлаждения (работа двигателя на пресной воде на протяжении 1го часа);
- законсервированная топливная система (удаление остатков топлива в карбюраторе, топливном насосе, топливном фильтре);
- замена масла в двигателе;
- замена масла в редукторе;
- шприцевание тефлоновой смазкой.

Расконсервирование лодочного мотора

1. Тщательная прочистка свечей зажигания, при необходимости их замена.
2. Смазка всех движущих деталей.
3. Снятие смазки, которая была нанесена на его элементы для зимнего хранения.
4. Удаление смазки из картера и цилиндров (погружение двигателя в специальную ванну, залив бензина в каждый цилиндр (50 мл), замена масла в картере).
5. Проверка компрессии двигателя (с помощью компрессометра).

Технический Осмотр двигателя

Поддержание эффективности и надежности лодочных моторов на высоком уровне является залогом не только увеличения срока эксплуатации агрегата, но и гарантией личной безопасности владельца. Обеспечить высокий уровень надежности лодочного двигателя позволяет своевременное обнаружение и предупреждение неполадок, возникающих в процессе эксплуатации.

Существуют разнообразные методы и средства, позволяющие анализировать техническое состояние, обнаруживать неисправности и давать оценку ресурсам лодочного мотора без его разборки, называемые диагностикой. Проведение диагностирования лодочного мотора технологически заключается в определении по ряду параметров и внешних признаков, несущих информацию об агрегате, и оценивании технического состояния. Диагностирование проводится без разборки самого механизма, по ряду признаков и внешних проявлений.

Вовремя диагностированные неполадки, определение необходимости проведения профилактических работ или ремонта позволяют обнаружить скрытые причины неполадок и ресурс исправной работы.

Общая диагностика лодочного мотора дает возможность:

- своевременно устранить неисправности,
- значительно снизить процессы изнашивания (осмотр, обтяжка),
- повысить надежность работы мотора,
- предотвратить возникновение аварийных ситуаций,
- оценить эффективность работы мотора (настройка, регулировка карбюратора),
- спрогнозировать остаточный ресурс работы системы или узла и т.д.

Проведение диагностики заключается в выделении ряда параметров, определяющих нормальную работу механизма. Заведомо исправный механизм в нормальном состоянии выдает величину, принимаемую за номинальную. Определение фактических параметров и сравнение их с номинальными позволяет судить об израсходованном и об остаточном ресурсе лодочного мотора.

Методы диагностики лодочных моторов основываются на возможности измерения и восприятия диагностических параметров, связанных с различными элементами механизма. Диагностика может проводиться по параметрам эффективности лодочного мотора, которые вычисляются в измерении экономических и мощностных показателей в условиях имитации условий и режимов работы. Цилиндропоршневой узел мотора, систему охлаждения и смазки можно диагностировать по герметичности рабочих объёмов. Оценить сопряжение различных деталей можно с помощью тепловой диагностики, исходя из показателей скорости и температуры нагрева при работе в различных режимах. Ряд систем в моторе подлежат диагностированию с помощью оценки геометрических соотношений – смещениям, наличию зазоров и т.д. Общее техническое состояние лодочного мотора может оцениваться по колебательным процессам – наличию шумов, вибраций.

Следует помнить, что появление одной неисправности может привести к возникновению ряда других. Специалисты Сервисного центра Sharmax помогут Вам вовремя определить наличие критических неисправностей в лодочном моторе и предотвратить возникновение серьезных поломок с помощью общей диагностики. Кроме этого, диагностика может способствовать увеличению производительности мотора и эффективности работы.

Отметка о продаже (заполняется при продаже)

Лодочные моторы Sharmax производятся по заказу компаний Globaldrive на заводе JIANGSU SHARMAX OUTBOARDS CO., LTD.

Китай, No. 199 Yingchun West Road, Taizhou, Jiangsu, China

Официальный дистрибьютор на территории Российской Федерации:

ООО "Глобал Драйв", www.globaldrive.ru

Подвесные лодочные моторы соответствуют требованиям нормативных документов:

ГОСТ 28556-90 п.п. 2.8.1., 2.9, 2.10.1, 2.12, 2.13, 2.14.3, 2.14.6, 2.14.7, 2.14.9, 2.14.11, 2.14.14, 2.15

Наименование	Подвесной лодочный мотор Sharmax
Модель	
Серийный номер	
Продавец	
ФИО и подпись лица, осуществляющего продажу	/

МП

Печать торгующей организации

Дата продажи _____ 20__ г.

Покупая лодочный мотор Sharmax, я ознакомлен и согласен со всеми условиями (в том числе гарантийными), прописанными в данной Сервисной книжке и Руководстве пользователя

_____ / _____ /

Подпись и ФИО клиента

Отметки о прохождении технического осмотра (ТО) или ремонта

Первое обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП

Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Дата обслуживания _____ 20__ г.

Второе обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП Дата обслуживания _____ 20__ г.
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Третье обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Дата обслуживания _____ 20__ г.

Четвертое обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП Дата обслуживания _____ 20__ г.
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Пятое обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП _____ Дата обслуживания _____ 20__ г.
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Шестое обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП Дата обслуживания _____ 20__ г.
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Седьмое обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

Дата обслуживания _____ 20__ г.

Восьмое обращение

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Особые отметки и рекомендации:

МП _____ Дата обслуживания _____ 20__ г.
Печать организации, осуществляющей ТО или ремонт

ДЛЯ ЗАМЕТОК



SHARMAX 
EXPORTED
APPROVED BY EUROPEAN STANDARD

Официальный дистрибьютор

на территории Российской Федерации

компания Globaldrive, сайт: www.globaldrive.ru

www.sharmax.com