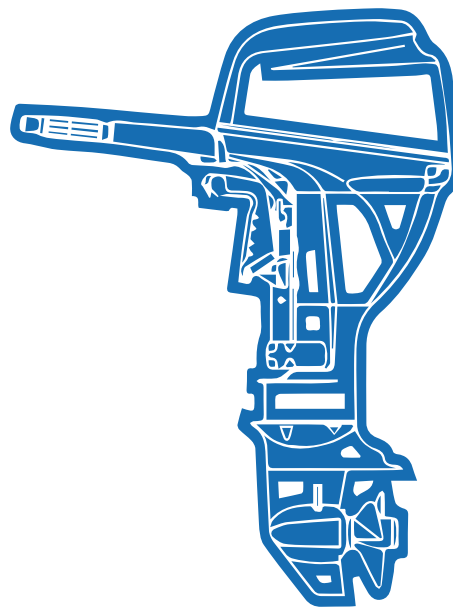




Сервисная книжка

Лодочные моторы



Благодарим вас за выбор подвесных лодочных моторов Mikatsu!

Сегодня лодочные моторы Mikatsu – это эталон качества и доверия потребителей.

Каждая модель подвергается техническому контролю на заключительном этапе производства, что снижает риск получения неисправного оборудования в руки клиента. Тестирование производится в специальном водном резервуаре, предназначенном для данных целей.

Двигатели моторов Mikatsu собираются под контролем ведущих специалистов и соответствуют всем стандартам качества концерна. Моторы Mikatsu прекрасно зарекомендовали себя в плане соотношения цена/качество/вес/экономичность расхода топлива. В совокупности этих основных для потребителя параметров лодочные моторы Mikatsu занимают лидирующие позиции на мировом рынке водно-моторной техники.

В Российской Федерации действует более 90 сервисных центров, обслуживающих моторы Mikatsu. Организована бесперебойная поставка запчастей и комплектующих. Мы надеемся, что эксплуатация данной техники всегда будет для вас приятной.

DESIGNED BY SOUTH KOREA.

ASSAMBLED IN CHINA.

Изделие осмотрено и проверено. Претензий к внешнему виду, техническому состоянию и комплектации не имею.

Руководство по эксплуатации на русском языке получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

(ФИО)

Подпись Покупателя

Технический осмотр двигателя

Поддержание эффективности и надёжности лодочных моторов на высоком уровне является залогом не только увеличения срока эксплуатации агрегата, но и гарантией личной безопасности владельца. Обеспечить высокий уровень надёжности лодочного двигателя позволяет своевременное обнаружение и предупреждение неполадок, возникающих в процессе эксплуатации.

Существуют разнообразные методы и средства, позволяющие анализировать техническое состояние, обнаруживать неисправности и давать оценку ресурсам лодочного мотора без его разборки, называемые диагностикой. Проведение диагностирования лодочного мотора технологически заключается в определении по ряду параметров и внешних признаков, несущих информацию об агрегате и оценивании технического состояния. Диагностирование проводится без разборки самого механизма по ряду признаков и внешних проявлений.

Вовремя диагностированные неполадки, определение необходимости проведения профилактических работ или ремонта позволяют обнаружить скрытые причины неполадок и ресурс исправной работы.

Общая диагностика лодочного мотора даёт возможность:

- своевременно устранить неисправности;
- значительно снизить процессы изнашивания (осмотр, обтяжка);
- повысить надёжность работы мотора;
- предотвратить возникновение аварийных ситуаций;
- оценить эффективность работы мотора (настройка, регулировка карбюратора);
- спрогнозировать остаточный ресурс работы системы или узла и т. д.

Проведение диагностики заключается в выделении ряда параметров, определяющих нормальную работу механизма. Заведомо исправный механизм в нормальном состоянии выдаёт величину, принимаемую за номинальную. Определение фактических параметров и сравнение их с номинальными позволяет судить об израсходованном и об остаточном ресурсе лодочного мотора.

Методы диагностики лодочных моторов основываются на возможности измерения и восприятия диагностических параметров, связанных с различными элементами механизма. Диагностика может проводиться по параметрам эффективности лодочного мотора, которые вычисляются в измерении экономических и мощностных показателей в условиях имитации условий и режимов работы. Цилиндропоршневой узел мотора, систему охлаждения и смазки можно диагностировать по герметичности рабочих объёмов. Оценить сопряжение различных деталей можно с помощью тепловой диагностики, исходя из показателей скорости и температуры нагрева при работе в различных режимах. Ряд систем в моторе подлежит диагностированию с помощью оценки геометрических соотношений — смещениям, наличию зазоров и т. д. Общее техническое состояние лодочного мотора может оцениваться по колебательным процессам — наличию шумов, вибраций.

Следует помнить, что появление одной неисправности может привести к возникновению ряда других. Специалисты Сервисного центра Mikatsu помогут вам вовремя определить наличие критических неисправностей в лодочном моторе и предотвратить возникновение серьёзных поломок с помощью общей диагностики. Кроме этого, диагностика может способствовать увеличению производительности мотора и эффективности работы.

Отметка о продаже (заполняется при продаже)

Торговая марка: Mikatsu

Производитель: Wuxi HUACE Automobile Co., Ltd.

Сайт: www.mikatsu.net

Эл. почта: info@mikatsu.net

DESIGNED BY SOUTH KOREA.

ASSAMBLED IN CHINA.

Подвесные лодочные моторы соответствуют требованиям нормативных документов:

ГОСТ 28556-90 п. п. 2.8.1., 2.9, 2.10.1, 2.12, 2.13, 2.14.3, 2.14.6, 2.14.7, 2.14.9, 2.14.11, 2.14.14, 2.15

Подвесные лодочные моторы подлежат обязательной регистрации в местных органах ГИМС.

Наименование	Подвесной лодочный мотор Mikatsu
Модель	
Серийный номер	
Продавец	
ФИО и подпись лица, осуществляющего продажу	/

МП

Печать торгующей организации

Дата продажи

Покупая лодочный мотор Mikatsu, я ознакомлен и согласен со всеми условиями (в том числе гарантийными), прописанными в Руководстве пользователя

Подпись и ФИО клиента

Уведомление для покупателя

Уважаемый покупатель,

возможность возврата товара зависит от способа приобретения. Настоящим уведомляем вас о том, что приобретённый вами **товар надлежащего качества**, имеющий следующие характеристики (далее – «Товар»), в случае приобретения его в розничном магазине по месту вашего города проживания, которые покупатель может осмотреть, потрогать, проверить, **не может быть возвращён или обменян на аналогичный товар других размеров, формы, габарита, фасона, расцветки или комплектации**, даже если Товар не подошёл по форме, габаритам, расцветке, размеру или комплектации в связи с тем, что Товар входит в перечень товаров, не подлежащих возврату или обмену на территории России. Данный перечень утверждён Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2463 (далее – «Перечень»). В частности, Товар подпадает под пункт 10 Перечня, согласно которому не подлежат возврату «...прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения...».

С Перечнем всех товаров, не подлежащих возврату, вы можете ознакомиться на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) по адресу: <http://rosпотребнадзор.ru> (в разделе «Документы»).

Данный запрет не распространяется на гарантийные случаи, когда в процессе эксплуатации были выявлены недостатки качества Товара, поломки и прочее. Покупатель вправе обратиться за реализацией своего права на гарантийное обслуживание Товара в порядке и сроки, указанные в гарантийных документах Товара независимо от положений настоящего уведомления.

Предпродажная подготовка, инструктаж владельца

Все лодочные моторы после сборки проходят заводские испытания. Тем не менее, перед началом эксплуатации необходимо проверить наличие и уровень масла в редукторе, а также залить масло в картер двигателя (только 4-тактные двигатели). На некоторых моделях лодочных моторов в процессе упаковки для уменьшения габаритных размеров демонтируют румпель и гребной винт, которые перед началом эксплуатации необходимо установить на место. Проверьте уровень масла в двигателе и в случае необходимости заправьте маслом свой лодочный мотор (для 4-тактных двигателей), а также установите на место румпель и гребной винт самостоятельно.

Плановые обслуживания выполняются за счёт владельца.

Стоимость плановых ТО устанавливается сервисным центром.

Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока:

- При выходе лодочного мотора из строя покупателю следует прекратить его эксплуатацию и принять все возможные меры для исключения или уменьшения дополнительного ущерба в связи с неисправностью.
- Владелец должен уведомить продавца о неисправности, доставить мотор и сервисную книжку в сервисный центр, указанный в договоре или уточнить адрес ближайшего сервисного центра по обслуживанию лодочного мотора данной марки, обратившись по номеру телефона: **8 (800) 444-24-65**

Ответственность владельца лодочного мотора

Вы приобрели лодочный мотор, являющийся сложным механическим изделием. Надёжность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в руководстве пользователя и сервисной книжке. Кроме того, владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

- состояние масла в редукторе (наличие воды или эмульсии);
- состояние и уровень масла в двигателе (только 4-тактные двигатели);
- состояние крепёжной струбицы мотора;
- свободное вращение мотора вокруг поворотной оси;
- крепление пропеллера (гайка, шплинт);
- отсутствие подтёков топлива;
- свободное, без заеданий вращение дроссельной заслонки;
- наличие контрольной струи системы охлаждения двигателя;
- работоспособность аварийного выключателя двигателя, повреждения шнура безопасности;
- надёжность крепления колпака.

Обращайте внимание на уровень масел. Эксплуатацию техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы неминуемо приводит к их повреждению. Повышение уровня масла в 4-тактном двигателе может говорить о том, что в картер попадает вода или бензин. Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию лодочного мотора и обратитесь в сервисный центр. Помните, при недостаточном количестве масла в бензине (для 2-тактных двигателей) может произойти поломка двигателя.

ПЛМ может быть оснащён выпрямителем тока, который не служит стабилизатором и не предохраняет технику от скачков напряжения. Во избежание повреждения электроприборов и других устройств, подключённых к зарядному устройству, используйте буферную ёмкость АКБ или используйте зарядное устройство на холостом ходу.

Помните, сохранность вашей техники в первую очередь зависит от вашего отношения!

После эксплуатации лодочного мотора в морской воде владельцу следует промывать систему охлаждения пресной водой (например, прокатившись по пресному озеру или речке), а также смывать солёные брызги с внешних частей мотора.

Первое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость:

руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Второе обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость: _____ руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Третье обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость:

руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Четвёртое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость: _____ руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Пятое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость:

руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Шестое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость: _____ руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Седьмое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость:

руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Восьмое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость: _____ руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Девятое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость:

руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Десятое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость: _____ руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Одиннадцатое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость:

руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО

Двенадцатое обращение

Наименование проводимых работ

Наименование сервисного центра (СЦ)	
Фактический адрес СЦ	
Телефон СЦ	
Дата обслуживания	
Дата следующего ТО	
ФИО и подпись лица, осуществляющего ТО или ремонт	/

Выполненные работы:

Общая стоимость: _____ руб.

Особые отметки и рекомендации:

Дата обслуживания 20 г.

МП

Печать организации, осуществляющей ТО



