

Рекомендации по обкатке и запуску 2 –х тактного подвесного лодочного мотора MIKATSU



Рекомендации по обкатке

Для обкатки мотора топливную смесь составляем в пропорции 1 литр масла на 25 литров бензина.

Обкатка длится 10 часов в 3 этапа.

1 этап.

Первые 60 минут необходимо дать мотору поработать на холостом ходу в **проточной воде**.

Мотор непосредственно должен находиться на лодке и работать на передаче холостых оборотах.

*Если данной возможности нет, то можно использовать емкость **спроточной водой**, но время работы сократить до 30 минут и уровень воды должен быть не менее 15 см выше антикавитационной плиты.

2 этап.

С 60 минут и до 2 часов непосредственно мотор должен находиться на лодке, включив передачу, не газуя, при этом давая обороты до 3500. Это примерно 1/2 хода ручки газа. Каждые 15 минут необходимо немного менять обороты в пределах 3500 и опять же следить за струей системы охлаждения.

3 этап.

С 2 часов до 10 часов. Допускаются обороты до 4500. Это 2/3 хода ручки газа. Опять же каждые 15 минут меняйте обороты в пределах 4500. Следите за струей системы охлаждения.

После обкатки используем топливную смесь в пропорции 1 литр масла к 40 литрам бензина

Важно! После обкатки произвести замену трансмиссионного масла в редукторе мотора

Важно! Масло должно быть с маркировкой TC-W3. **Рекомендуется использовать оригинальное масло «MIKATSU».**

Рекомендации по запуску

Для начала обеспечьте смазку необходимых узлов агрегата. Имеется в виду редукторное и моторные масла. Перед эксплуатацией мотора требуется произвести замену трансмиссионного масла в редукторе до уровня.

Перед запуском подвесного лодочного мотора:

1. Устанавливаем лодочный мотор в бочку.
2. Достаем чеку и вставляем ее в кнопку стоп-двигателя.
3. Далее соединяем топливный шланг от бака к мотору по направлению стрелки.
4. Грушей набиваем топливную систему до твердого состояния, чтобы система заполнилась.
5. Закрываем воздушную заслонку и выбираем свободный ход ручного стартера. Для этого необходимо выставить переключатель скоростей в нейтральное положение.
6. Необходимо медленно потянуть ручку стартера пока она не натянется, а затем потянуть сильнее. Шнур стартера должен перемотаться до того, как отпустить ручку. Это предотвратит повреждение стартера.
7. Повторите это действие пока мотор не запустится. Как только запустился, плавно перемещайте воздушную заслонку, пока он не заработает ровно. Сразу после запуска проверьте работу индикатора водяного насоса. Если поток воды равномерный, то насос работает правильно.

Заметка. Все двухтактные двигатели требуют специальной топливной смеси бензина и масла.

Важно! Смешивать масло с бензином необходимо вне помещения, на открытом воздухе. Как вы понимаете курить во время этого процесса строго запрещено!

Топливная смесь готовится в отдельной емкости. Налейте часть бензина, потом масло и долейте остальной бензин. Перемешайте аккуратно, встряхивая емкость вперед-назад. Не пользуйтесь пластиковой воронкой! Допускается только металлическая.

На втором этапе проверьте хорошо ли затянуты болты и прочие элементы. Влейте подготовленную топливную смесь в топливный бак, закрыв крышку бака. Воздушный кран так же нужно закрыть.

Установите нейтральную передачу и переходите к запуску мотора.

Важно!

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ мотор со снятой крышкой, за исключением случаев его технического обслуживания или аварийного запуска. Также не допускайте открытого контакта волос, одежды с движущимися частями мотора.

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ мотор вне воды. Это может повредить водяной насос или привести к перегреву подвесного лодочного мотора.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ эксплуатация ПЛМ на топливной смеси со сроком хранения более 2-х недель.

При завершении эксплуатации требуется:

1. На заведенном двигателе отключить шланг подачи топлива.
2. Дать возможность двигателю остановиться самостоятельно по окончании топлива в топливной системе