



BSE

ashine



SSSR
ПРОТОТИП

ЭЛЕКТРОННАЯ

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ НИЖЕ МАТЕРИАЛ ДУБЛИРУЕТСЯ В СЕРВИСНОЙ КНИЖКЕ

Общая информация

Настоящий документ содержит в себе информацию об условиях гарантии и рекомендациях по регулярному техническому обслуживанию (ТО) и уходу, выполнение которых обеспечит Вам длительную безотказную эксплуатацию мототехники (МТ).

Приведенная здесь информация актуальна на момент публикации (см. версию документа на последней странице). Однако, в дальнейшем в конструкцию транспортного средства могут быть внесены изменения, влияющие на условия обслуживания и гарантии. В таких случаях к комплекту документации добавляется приложение к сервисной книжке.

Мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления, такие изменения не налагают дополнительных обязательств на ООО «ВЕЛОСИТИ», входящее в группу компаний Velocity (далее упоминаемое под коммерческим названием дистрибьютора – Velocity group). Velocity group не несет ответственности за ошибки и опечатки, допущенные при печати.

Назначение Сервисной информации

В сервисной книжке, выпущенной в тираж в печатном виде, мы удостоверяем дату продажи МТ первому владельцу. С этой даты начинается действие гарантии. Сервисная книжка подскажет Вам, когда и в каком объеме необходимо выполнять очередное техническое обслуживание. На страницах с отметками о проведении работ мы удостоверяем выполнение каждого технического обслуживания. Но в текущей электронной версии документа данная информация, равно как и отметки о проведении работ во время каждого очередного технического обслуживания - отсутствует. Поэтому электронная сервисная информация не является официальным документом, необходимым для осуществления гарантийных обязательств производителя. Она является вспомогательным регламентирующим материалом для облегчения послепродажного обслуживания мототехники в случае затруднений при поиске сервисной книжки. Невыполнение предусмотренных регламентом работ по техническому обслуживанию может служить причиной отказа в проведении гарантийного ремонта.

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МТ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ИЛИ РЕМОНТ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА ИЛИ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ УКАЗАННОГО В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕРЕКОМЕНДОВАННЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЛИ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ПОПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантийный срок

Все ТС, реализованные через сеть официальных дилеров, имеют заводскую гарантию:

- 2 года или 10 000 км на мопеды, скутеры и мотоциклы марки SYM, но не более 30 месяцев с даты изготовления, в зависимости от того, что наступит раньше.
- 6 месяцев на отдельные детали и компоненты MT SYM: выхлопная труба и глушитель, обода колес, лакокрасочные и другие декоративные покрытия, наклейки и эмблемы. 1 месяц на навесное оборудование и аксессуары (подогрев ручек и тому подобное).
- 12 месяцев на мотоциклы марок BSE, Koshine и SSSR (рама и задний маятник), 1 месяц (ДВС, электрооборудование, обвес).

2. Что покрывается гарантией

Любая деталь Вашего ТС, кроме указанных в п.3 настоящей сервисной информации, произведенная или поставленная Velocity group, в которой при нормальной эксплуатации и своевременном обслуживании был выявлен заводской дефект материала или изготовления в течение гарантийного срока. Гарантийные обязательства поставщика действительны при надлежащем оформлении сервисной книжки при продаже MT - отметке о продаже и выполнении предпродажной подготовки (дата, подпись, печать торгующей организации), правильном указании марки и модели MT, номера рамы / VIN и двигателя, а также подписи покупателя в том, что он ознакомлен с особенностями эксплуатации MT, условиями гарантийного обслуживания и ответственностью владельца MT.

3. Что НЕ подлежит покрытию в соответствии с гарантией

Гарантия ограничена только производственными дефектами и не распространяется на следующие обстоятельства:

- Регламентные работы при плановых технических обслуживаниях, включая диагностические и регулировочные работы, а также разрушение одноразовых элементов и расходование других материалов при техническом обслуживании.
- Эксплуатация в режиме проката и маршрутного такси.
- Участие техники в официальных спортивных соревнованиях и тест-драйвах.
- Естественный износ любых деталей, старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, облицовки, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды, эксплуатации техники, а также умышленное причинение ущерба третьими лицами.
- Незначительные отклонения, не влияющие на качество, характеристики или работоспособность ТС или его элементов (например, слабый шум, скрип или вибрация; незначительная утечка технических жидкостей через гидравлические уплотнения, не вызывающая заметного снижения уровня этих жидкостей; щели между облицовочными панелями, дефекты внешнего вида деталей, не видимые при обычных условиях и т.д.).
- Ущерб, оцененный квалифицированным персоналом как следствие неполного или несвоевременного обслуживания. Например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО. Значительный (более 200км), перепробег, а на период обкатки - (первые 1000км) - более 50 км. А также ущерб, возникший вследствие неисправности, не заявленной и не устранённой своевременно. Ущерб в результате неквалифицированного вмешательства.
- Ущерб в результате использования неоригинальной или не одобренной Производителем детали, либо детали, замененной или отремонтированной в неавторизованном сервисном центре.
- Повреждение ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, падения, небрежного обращения, использование его в гонках, ралли, для учебной езды, коммерческое использование и т.п., модификация ТС или его частей, не одобренная Производителем.
- Повреждения ТС, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами и кислотными дождями, частями дорожного покрытия: камни, песок, соль и т.п.), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также стихийными бедствиями.
- Повреждения, возникшие в результате погрузки-разгрузки или транспортировки.
- Расходы, связанные с невозможностью использовать неисправную MT, потерей времени, расходы на топливо, телефонную связь, транспортные расходы, буксировку ТС, потеря доходов и другая упущенная выгода.
- Любая MT, у которой изменены показания одометра и затруднено определение пробега. Для MT без приборной панели межсервисный интервал определяется по сроку эксплуатации и счётчику моточасов.
- Расходные и смазочные материалы, прочие элементы, расходующиеся либо подверженные износу и

разрушению при нормальной эксплуатации: покрышки и камеры; топливный, воздушный и масляный фильтры; приводные ремни, цепи и звёзды; свечи зажигания; тормозные колодки, диски и барабаны; прокладки различных типов, сальники, подшипники; плавкие предохранители, лампы накаливания, аккумуляторы (АКБ); моторное масло, трансмиссионное масло, жидкость для гидропривода тормозов, консистентная смазка, охлаждающая жидкость, топливо; сцепление, ШРУС; редуктор; шаровая опора; рулевые тяги; сайлентблоки, амортизаторы с пружинами, детали вариатора включая ремень.

- Любая МТ, в конструкцию которой были внесены изменения или установлено дополнительное оборудование без одобрения Velocity group или авторизованных сервисных центров (далее - ЦЦ).

4. Предоставление гарантии

Гарантийный ремонт производится любым официальным дилером BSE / SYM / KOSHINE / SSSR без каких-либо дополнительных условий и без взимания платы за работы и запасные части.

Для предъявления требований по гарантии владелец МТ должен прибыть к продавцу или в авторизованный сервисный центр дилера с МТ и заполненной сервисной книжкой.

Срок выполнения работ по гарантийному обслуживанию регламентируется законодательством РФ. Гарантийный срок продлевается на время нахождения ТС в ЦЦ.

Перечень авторизованных сервисных центров приведен на сайте www.velocitygroup.ru в разделе "Где обслуживать", а также на сайтах bsemoto.pro, sym-russia.com, koshine-russia.ru и sssr-russia.ru.

Для покупателей МТ BSE, Koshine, SSSR и SYM в **Москве** - авторизованный сервисный центр, расположенный по адресу Огородный проезд, 6 или по месту покупки.

5. Определение необходимого гарантийного ремонта

Решение о способе ремонта (ремонт или замена) и определении его статуса (гарантийный или платный) принимается авторизованными ЦЦ. Velocity group, как эксклюзивный дистрибьютор марок BSE, SYM, Koshine и SSSR на территории стран ЕАЭС, оставляет за собой право выносить окончательное решение по всем гарантийным требованиям, по согласованию с заводами изготовителями.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При нормальных условиях эксплуатации указанная периодичность совпадает с фактически необходимой. Периодичность технического обслуживания зависит от модели и марки МТ. Таблица периодического ТО приведена в настоящей сервисной книжке. Дополнительную информацию о периодическом ТО также можно будет найти в **руководстве по эксплуатации**.

При тяжелых условиях эксплуатации необходимо проведение определенных работ, не дожидаясь наступления срока очередного технического обслуживания. Это касается, прежде всего, очистки или смены фильтрующего элемента воздушного фильтра при сильной запыленности воздуха, смены моторного масла при увеличенных нагрузках и экстремальной езде, смены масла в редукторах трансмиссии после преодоления водных преград, смены топливного фильтра при использовании топлива сомнительного качества и т.д.

Специалист Вашего сервисного центра SYM / BSE / Koshine / SSSR проконсультирует Вас о необходимости сокращения интервалов обслуживания, если Вы считаете, что условия эксплуатации соответствуют тяжелым.

К тяжелым условиям относятся:

- Движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- Движение по ухабистым, залитым водой дорогам или холмистой местности;
- Эксплуатация ТС при низких температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация ТС с длительными периодами работы двигателя на холостом ходу или поездками на небольшие расстояния при низких температурах окружающего воздуха;
- Движение с частыми интенсивными торможениями;
- Буксировка прицепа;
- Если более 50% времени эксплуатация производится в условиях интенсивного движения при температуре окружающего воздуха 32 градуса и более;
- Если более 50% времени эксплуатации приходится на езду со скоростью близкой к максимальной для данной модели ТС.
- Использование на дорогах, обработанных химическими реактивами против обледенения.

В зависимости от модели МТ и объема необходимых дополнительных работ определяется стоимость технического обслуживания.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

1. Периодическое техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание, производимое квалифицированными механиками, является ключом к безопасности и надежности Вашего ТС. Оно осуществляется в соответствии с графиком рекомендуемого обслуживания, указанным в этой сервисной информации, а также в руководствах по эксплуатации, и исполняется по Вашей инициативе уполномоченным дилером Velocity group. По окончании работ дилером производится запись о проведенном обслуживании в сервисной книжке.

ВАЖНО! Для сохранения гарантии на вашу мототехнику проводите техническое обслуживание и ремонт только в авторизованных сервисных центрах

2. Ежедневный технический осмотр (ЕТО)

Перед ежедневным использованием ТС Вы должны провести определенные процедуры, подробно указанные в **руководстве по эксплуатации**. Порядок ежедневного осмотра ТС очень прост. Сделайте для себя правилом выполнять его каждый день или перед длительной поездкой, чтобы предотвратить возможные отказы и обеспечить Вашему ТС хорошие эксплуатационные характеристики.

Перечень работ по ЕТО:

- Проверьте наличие и уровень жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Проверьте уровень моторного масла в картере двигателя (для четырёхтактных двигателей).
- Проверьте наличие необходимого количества масла в бачке (для двухтактных двигателей с раздельной системой смазки).
- Проверьте наличие тормозной жидкости.
- Проверьте индикатор состояния аккумулятора (при наличии).
- Проверьте количество топлива в баке.
- Проверьте исправность осветительного оборудования.
- Проверьте колёсные шины на износ и наличие повреждений.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива и технических жидкостей.
- Проверьте регулировку зеркал заднего обзора.
- Проверьте работу тормозов, состояние тормозных шлангов.
- Проверьте функционирование всех переключателей.
- Проверьте надежность крепления узлов и деталей, влияющих на безопасность движения (колеса, рулевое управление и т.п.)

3. Эксплуатация

Применяйте ТС в соответствии с **руководством по эксплуатации**. Не допускайте перегрузки узлов, агрегатов и элементов. Используйте только качественные эксплуатационные жидкости, в числе которых:

рекомендованное моторное масло (см. список на последней странице данного документа),
неэтилированное топливо с октановым числом не ниже и не выше 92 для всей MT BSE, SSSR с четырёхтактными двигателями, скутеров SYM с объемом двигателя от 50 см³ до 125 см³ включительно,
неэтилированное топливо с октановым числом не ниже и не выше 95 для максискутеров SYM и MT Koshine с двухтактными двигателями.

Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем. Если в процессе эксплуатации наблюдается любое отклонение от нормы в работе узлов и механизмов (см. Руководство по эксплуатации), следует прекратить дальнейшую эксплуатацию MT с целью снижения возможного ущерба и предъявить MT в обслуживающую организацию. В процессе эксплуатации мототехники с двухтактными двигателями следите за индикатором уровня масла и его количеством в бачке (при наличии раздельной системы смазки), не допускайте езду с уровнем масла ниже критического (загорается индикатор). Имейте всегда с собой емкость с маслом для двухтактных двигателей. Запрещается работа любой мототехники с отключенным аккумулятором, а также работа и попытки запуска MT с глубоко разряженным аккумулятором.

4. Хранение

При постановке МТ на длительное (более 1 месяца) хранение необходимо отключить аккумуляторную батарею и зарядить ее. Заряжать аккумулятор следует автоматическим зарядным устройством для мототехники не допуская перегрева батареи. Литиевые аккумуляторы необходимо заряжать специализированными зарядными устройствами, имеющими автоматическое отключение и не допускающими перезаряда. Также рекомендуется слить топливо из бензобака и карбюратора. Во избежание коррозии рекомендуется смазать спреем металлические узлы и детали. По окончании длительного хранения МТ аккумулятор следует зарядить перед началом эксплуатации.

5. Транспортировка.

Транспортировать двухколесные ТС допускается только в вертикальном положении, закрепив его надежно за раму и кронштейн багажника или бугель. Если доступ к раме невозможен, то допускается крепление спереди за руль.

ПОМНИТЕ!!! НЕИСПРАВНОСТИ ТС, ПРИЧИНОЙ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ И НОРМ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА, МАСЕЛ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, НЕ ПОКРЫВАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

Выполнение предпродажной подготовки (ПП) является обязательным условием дальнейшего гарантийного обслуживания. МТ, не прошедшая предпродажную подготовку гарантийному обслуживанию не подлежит.

Перечень работ при выполнении предпродажной подготовки.

1. Распаковать изделие, проверить целостность обшивки, узлов и деталей.
2. Проверить комплектность МТ.
3. Произвести окончательную сборку при необходимости. Проверить надежность крепления основных узлов, особенно влияющих на безопасность движения (колеса, тормоза, рулевое управление, приборы электрооборудования).
4. Зарядить аккумулятор автоматическим зарядным устройством для мототехники или обычным, но малым током, не превышающим 0,1 от значения емкости аккумулятора. Для литиевых аккумуляторов не допускать перезаряда.
5. Проверить наличие и уровни технических жидкостей (тормозной, охлаждающей и т.п.), масла в двигателе, КПП, редукторах, бачке системы раздельной смазки двухтактного двигателя.
6. Проверить давление в шинах и при необходимости накачать в соответствии с условиями эксплуатации. Значение давления приведено в руководстве по эксплуатации на каждую модель.
7. Выполнить пробный запуск МТ и убедиться в устойчивости работы двигателя на холостых оборотах. Проверить работу приборов электрооборудования.
8. Проинформировать покупателя об особенностях эксплуатации данной МТ и условиях гарантийного обслуживания, заполнить первую страницу - указать марку и модель МТ, сделать отметку о продаже и предпродажной подготовке.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Maxsym 600i, Maxsym 400i

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые			
№2	Узлы / виды работ	1000 км	6000 км	12000 км	18000 км	
		1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев	
1	Воздушный фильтр ¹	I	C	R		
2	Масляный фильтр (бумажный)	R	R			
3	Масляный фильтр (сетчатый)	I		C		
4	Масло моторное	R	R			
5	Состояние покрышек и давление в шинах	I	I			
6	Аккумулятор (затяжка клемм), напряжение	I	I			
7	Свеча зажигания	I	I		R	
8	Чистка дроссельной заслонки	I		I		
9	Крепление руля, подшипники рулевой колонки	I	I			
10	Герметичность трансмиссии	I	I			
11	Герметичность картера	I	I			
12	Трансмиссионное масло	R		R		
13	Тормозная жидкость	I			R	
14	Ремень вариатора / Ролики / Шкивы			C	R	
15	Топливный бак / Шланги / Топливный фильтр	I	I			
16	Дроссельная заслонка и трос управления	I	I			
17	Крепежные детали двигателя	I	I			
18	Цепь ГРМ	I		I		
19	Регулировка зазоров клапанов	I		I		
20	Амортизаторы	I		I		
21	Передняя и задняя подвеска	I		I		
22	Центральная опора / Боковая опора	I L		I L		
23	Дренажная система картера двигателя	I	C			
24	Охлаждающая жидкость	I	I		R	
25	Система охлаждения, вентилятор	I	I			
26	Механизм сцепления			C		
27	Тормозные механизмы, колодки ²	I	I			
28	Компоненты электрики и освещения	I	I			

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Чистка (замена при необходимости)
I - Проверка, настройка R - Замена * - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

- Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
- Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях и при наличии большого пробега.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: **Maxsym TL 500i**

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые					
		1000 км	1000 км	5000 км	10000 км	20000 км	30000 км	40000 км
		1 мес.	1 мес.	3 мес.	6 мес.	1 год	1,5 года	2 года
№	Узлы / виды работ							
1	Воздушный фильтр двигателя ¹	I			R			
2	Воздушные фильтры вариатора ¹					R		
3	Масло моторное ^{1,2}	R	I	R				
4	Масляный фильтр (сетчатый) ^{1,2}	C		C				
5	Масляный фильтр (бумажный) ^{1,2}	R			R			
6	Ремень вариатора ¹					R		
7	Цепь привода колеса ^{1,2}	I L*	I L*		R – каждые 15000 км			
8	Звёзды приводной цепи				I			
9	Слайдер приводной цепи				R – каждые 15000 км			
10	Свечи зажигания				I, R*			
11	Холостой ход	I			I			
12	Система охлаждения ²				I			
13	Охлаждающая жидкость	I			I	I		R – каждые 3 года
14	Водяные шланги и уплотнительные кольца ²					I		
15	Дроссельная заслонка и трос управления ²	I			I			
16	Система CVT (ролики / валы / подушка приводного шкива)					I L		
17	Тормозная система ²	I			I			
18	Тормозная жидкость	I			I		R	
19	Шланги тормозной системы				I	R – каждые 4 года		
20	Тормозные механизмы, колодки ^{1,2}	I			I			
21	Система подвески ²				I			
22	Состояние колес, покрышек ²	I			I			
23	Давление в шинах ²	I			I			
24	Колесные подшипники				I			
25	Выхлопная система				I			
26	Топливная система ²				I			
27	Топливный шланг ²					I	R – каждые 5 лет	
28	Крепление руля, подшипники рулевой колонки				I	L		
29	Шарниры и тросы				L			
30	Компоненты электрики и освещения ²				I			
31	Состояние болтов, гаек и крепежа	I			I			

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения:

I - Проверка, настройка

L - Смазка

R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)

* - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Работу необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.

2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях и при наличии большого пробега.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: Crox, Symphony ST

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые			
№	Узлы / виды работ	300 км	1000 км	3000 км	6000 км	12000 км
			1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр ¹	I	C		R (бумага)	R (губка)
2	Воздушный фильтр	I		C		
3	Масляный фильтр / Сетка маслозаборника	C			C	
4	Масло моторное	R	R			
5	Фильтр топливного насоса				R (каждые 10000 км)	
6	Шины. Износ / Давление	I	I			
7	Аккумулятор. Затыжка клемм / Напряжение	I	I			
8	Свечной колпачок / Свеча зажигания	I		I		R
9	Карбюратор (холостой ход)	I			I	
10	Ручки и подшипник рулевой колонки	I		I		
11	Проверка трансмиссии на течь масла	I	I			
12	Проверка картера на течь масла	I	I			
13	Масло трансмиссионное	R		R (каждые 5000 км)		
14	Ремень вариатора / Ролики / Вариатор				I	R
15	Топливный бак / Топливные магистрали	I		I		
16	Дроссельная заслонка / Свободный ход троса газа	I	I			
17	Крепежные элементы двигателя	I		I		
18	Головка цилиндра, цилиндр и поршень				I	
19	Выхлопная система / Угольная очистка				I	
20	Цепь кулачка / Время зажигания	I		I		
21	Зазор клапанов ГРМ	I			I	
22	Амортизаторы	I			I	
23	Подвеска. Передняя / Задняя	I			I	
24	Подножка. Центральная / Боковая	I			I L	
25	Система дожига выхлопных газов (PCV)	I		I		
26	Диск сцепления				I	
28	Тормозной механизм / Колодки	I	I			
29	Крепеж / Проверка затяжки узлов	I	I			

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения: L - Смазка C - Чистка (замена при необходимости)
I - Проверка, настройка R - Замена * - Работа выполняется по необходимости

Примечания:
1. Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках) и при наличии большого пробега.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ SYM: **Orbit, Symphony SR**

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые			
№	Узлы / виды работ	300 км	1000 км	3000 км	6000 км	12000 км
			1 месяц	3 месяца	6 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр ¹	I		C/R*	R	
2	Масляный фильтр (сетка)	C			C	
3	Моторное масло	R	R (до 12000 км)	R (после 12000 км)		
4	Состояние покрышек и давление в них	I	I	I	I	I
5	Аккумулятор. Затяжка клемм / Напряжение	I	I			
6	Свечи	I		I		R
7	Карбюратор (холостые обороты) / Инжектор	I			I	
8	Крепление руля и приборной доски	I		I		
9	Проверка трансмиссии на течь масла	I	I			
10	Проверка картера на течь масла	I	I			
11	Масло в трансмиссии (редуктор)	R	R (до 3000 км)		R (после 3000 км)	
12	Ремень и ролики вариатора				I	R
13	Проверка топливopовода и пневмоклапана подачи топлива	I		I		
14	Состояние электропроводки, электрооборудование	I	I			
15	Крепежные болты и гайки	I		I		
16	Головка цилиндра, цилиндр, и поршень				I	
17	Выхлопная система / Очистка				I	
18	Состояние цепи / Момент зажигания	I		I		
19	Регулировка клапанов	I			I	
20	Амортизаторов	I			I	
21	Передняя подвеска / Задняя подвеска	I			I	
22	Основная и боковая подножки	I			I L	
23	Система смазки двигателя (PCV)	I		I		
24	Охлаждающая жидкость	I	I			R
25	Диск сцепления / Вариатор	I	I		I	
26	Тормозной диск				I	
28	Тормозной механизм / Колодки	I	I			
29	Цепь	C* L*	C* L*			

Скутер необходимо обслуживать² в официальном сервисном центре SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Условные обозначения:

L - Смазка
I - Проверка, настройка

C - Чистка (замена при необходимости)
* - Работа выполняется по необходимости

Примечания:

1. Очистку или замену воздушного фильтра необходимо проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.

2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если скутер эксплуатируется в тяжелых условиях (плохое дорожное покрытие, движение с малой скоростью в пробках) и при наличии большого пробега.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ДЕТСКИХ КВАДРОЦИКЛОВ:
BSE: XT-1; SSSR: Trainee, Master, Rocket, Star

	Узлы / виды работ	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 месяцев	12 месяцев
1	Воздушный фильтр	I	C	C	R	
2	Масляный фильтр (сетка)	C		C	C	
3	Замена моторного масла	На каждом ТО, затем после года каждые 3000 км				
4	Состояние крышек и давление в них	I	I	I	I	I
5	Аккумулятор	I	I			
6	Свечи	I		I		R
7	Карбюратор / Инжектор	I			I	
8	Крепление руля и приборной доски	I		I		
9	Трансмиссии на течь / Картер на течь	I	I			
10	Масло в трансмиссии (редуктор)	R	R	Замена каждые 6000км (6 мес)		
11	Ремень и ролики вариатора				I	R
12	Проверка топливпровода и пневмоклапана подачи топлива	I		I		
13	Состояние электропроводки, элетрооборудование	I	I			
14	Крепежные болты и гайки	I		I		
15	Головка цилиндра, цилиндр, и поршень				I	
16	Выхлопная системы / Очистка				I	
17	Система впрыска (для EFI двигателей)	I		I	I - Каждые 3000 км	
18	Клапаны / Амортизаторы	I			I	
19	Передняя подвеска / Задняя подвеска	I			I	
20	Основная и боковая подножки	I			I/L	
21	Система вентиляции двигателя (PCV)	I		I		
22	Охлаждающая жидкость	I	I			R
23	Диск сцепления/вариатор	I	I		C	
24	Тормозной диск	I		I		
25	Тормозной механизм / Колодки	I		I		
26	Болты / Гайки для всех компонентов	I	I			
27	Цепь	I* L*	I* L*			

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ДЕТСКИХ ЭЛЕКТРОКВАДРОЦИКЛОВ
SSSR Punk

Интервал между проведением ТО (в зависимости от того, что наступит раньше)		Первые	Каждые				
№	Узлы / виды работ		100 км	400 км	1000 км	3000 км	15000 км
			1 месяц	3 месяца	12 месяцев	36 месяцев	
1	Состояние покрышек и давление в них	I	I				
2	Аккумулятор	I	I			R*	
3	Крепление руля и приборной доски	I		I			
4	Состояние электропроводки, элетрооборудование	I	I				
5	Крепежные элементы квадроцикла	I		I			
6	Передняя подвеска / Задняя подвеска	I			I		
7	Тормозной диск	I		I			
8	Тормозной механизм / Колодки	I		I			
9	Электродвигатель	I			I	C*	
10	Цепь	I			C		

Условные обозначения:
I - Проверка, настройка

L - Смазка
R - Замена

C - Чистка (замена при необходимости)
* - Работа выполняется по необходимости

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛОВ И ПИТБАЙКОВ BSE И SSSR:

BSE: Kids, Evo, EX, MX, MXr, PH, серия Z, M, RTC

SSSR: Boson, Quark, Proton, Hadron, Core, Atom, Molecule, Crystal, DNA

Регламент ТО		Пробег	Первые		Каждые		
			250 км	500 км	1000 км	1500 км	2000 км
Объект проверки		Наработка	2,5 ч	7,5 ч	15 ч	22,5 ч	30 ч
			1 гонка	3 гонки	6 гонок	9 гонок	12 гонок
1	Моторное масло ¹ и масляный фильтр		З	З	З	П	З
2	Элемент воздушного фильтра ²		П	П	О/С	П	О/С
3	Зазоры клапанов ГРМ		Р				П
4	Свеча зажигания		П				П
5	Топливная система/фильтр		П	П	П	П	О
6	Система охлаждения		П	П	П	П	О
7	Охлаждающая жидкость ³ (для жидкостной СО)		П	П	П	П	П
8	Тормозная система перед/зад		П	П	П	П	П
9	Тормозная жидкость ³		П	П	П	П	П
10	Приводная цепь		С/Р	П/С	П/С	П/С	П/С
11	Звезды и слайдеры цепи		П	П	П	П	П/О
12	Тросы дросселя и сцепления		С/Р	П	П	П	П/С
13	Подшипники рулевой колонки		П	П	П	П	С
14	Подшипники колес, прогрессии		П	П	С	П	С
15	Задний амортизатор			П	П	П	П
16	Передняя вилка			П	П/О	П	П/О
17	Колеса/спицы		Р	П	П	П	П
18	Крепежные элементы		П	П	П	П	П

Условные обозначения:

П – проверка, очистка, смазка, регулировка или замена, при необходимости

О – очистка

Р – регулировка

С – смазка

З – замена

Примечания:

1. Ежегодная замена моторного масла при малом пробеге.

2. После поездки по запыленной местности необходимо проводить очистку воздушного фильтра.

3. Замена жидкостей каждые два года, замена требует определенных технических навыков.

ПРИ ДОРОЖНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАЛИЧИИ ОДОМЕТРА ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕГЛАМЕНТ ПО ПРОБЕГУ.

ПРИ ВНЕДОРОЖНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАЛИЧИИ СЧЕТЧИКА МОТОЧАСОВ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕГЛАМЕНТ ПО НАРАБОТКЕ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОЦИКЛА В ГОНКАХ ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕГЛАМЕНТ ПО КОЛИЧЕСТВУ ГОНОК.

ЕСЛИ МОТОЦИКЛ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ, ПРОВОДИТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА ЕЖЕГОДНО, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА.

ЕСЛИ МОТОЦИКЛ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ, ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО СОКРАТИТЬ.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОДЕЛЕЙ KOSHINE:
XN65, XN85, XN105, XN125, XN150, XN320

Интервал между проведением ТО		Первые		Каждые				
		2	5	20	40	50	80	160
		моточаса	моточасов					
№	Узлы / виды работ							
1	Фильтр воздушный	C	C I					
2	Масло моторное	R		R				
3	Поршень / Кольца				I R			
4	Рычаги прогрессии	L			L			
5	Рулевая колонка						L	
6	Масло вилки						R	
7	Тормозная жидкость						R	
8	Шатун							R
9	Сальники и подшипники коленвала							R
10	Наружные сальники мотора							R
11	Колесные подшипники и сальники							R
12	Приводная цепь		I					
13	Колесные спицы	I	I					

Условные обозначения:
I - Проверка, настройка
L - Смазка
R - Замена
C - Чистка (замена при необходимости)
* - Работа выполняется по необходимости

**СПИСОК МОТОРНЫХ МАСЕЛ, РЕКОМЕНДОВАННЫХ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
В МОТОТЕХНИКЕ BSE, KOSHINE, SSSR и SYM.**

Бренд	Объём двигателя, см³	Рекомендуемое моторное масло		
		LIQUI MOLY	MOTUL	Shell
BSE	<151	Motorbike 4T Street 10W-40	5100 10W40	Advance 4T
	>151	Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40	7100 10W40	Ultra 10W-40
Koshine	Трансмиссия	Motorbike 4T Offroad 10W-40	Transoil Expert 10W-40	-
	Топливный бак	Motorbike 2T Synth Offroad Race	710 2T	
SSSR	<151	Motorbike 4T Street 10W-40	5100 10W40	Advance 4T
	>151	Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40	7100 10W40	Ultra 10W-40
SYM	<301	Motorbike 4T Street 10W-40 / Motorbike 4T HC Scooter 5W-40	5100 10W40 / Scooter Expert 10W40	Advance 4T
	>301	Motorbike 4T Synth Street Race 10W-40	7100 4T 10W40 / Scooter Power 4T 10W40	Ultra Scooter 5W-40



Эксклюзивный дистрибьютор мототехники
BSE, Koshine, SYM и SSSR в странах ЕАЭС -
Velocity group (ООО «ВЕЛОСИТИ»): info@velocitygroup.ru
Список авторизованных сервисных центров приведен на сайте
www.velocitygroup.ru

Версия документа: Июнь 2022