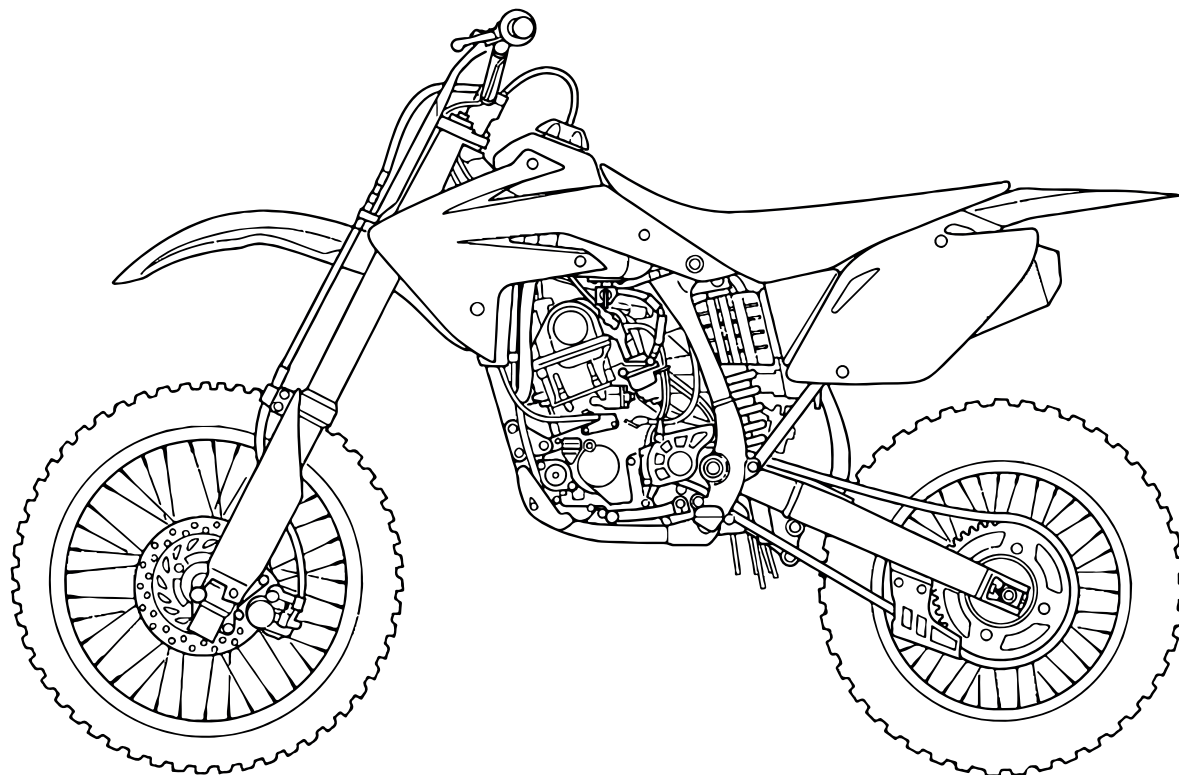


SHARMAX



Руководство по эксплуатации

Sport RX 145, Sport RX 190, Sport RX 240, Sport RX 280,
Power Max GP 23-250, Power Max GP 27-300, Expert Pro RXP

Уважаемый покупатель!

Приобретённый вами мотоцикл серии **Sharmax** является образцом оптимального сочетания цены и качества. Высокие технические и эксплуатационные характеристики мотоцикла сделали его популярным как в России, так и во многих странах мира. Мотоцикл изготовлен из современных высококачественных материалов и комплектующих компонентов, прошёл тестирование и контроль качества.

Наличие сети предприятий по гарантийному и сервисному обслуживанию мотоцикла позволяет быстро устранять неполадки. Прилагаемое к мотоциклу Руководство по эксплуатации содержит важную справочную информацию по использованию и обслуживанию мотоцикла. Оно поможет вам найти ответы на возможные вопросы. Мотоцикл **Sharmax** прослужит вам долгие годы при условии правильного выполнения требований по его эксплуатации.

Гарантийный срок на приобретённый вами мотоцикл составляет 24 месяца (со дня продажи мотоцикла) на раму от сквозной коррозии и 12 месяцев (со дня продажи мотоцикла) на ДВС и КПП.

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла при соблюдении условий настоящей Гарантии.

Рисунки конкретной модели могут отличаться от рисунков, указанных в Руководстве по эксплуатации

Содержание

Знакомство с мотоциклом	4	Проверка вашего мотоцикла	14
Безопасность при езде	5	Карта периодического техобслуживания . .	21
Органы управления и указатели	6	Рекомендации	23
Основные органы управления	7	Устранение неисправностей	24
Замок зажигания	8	Гарантийное обслуживание	33
Запуск двигателя	9		
Бензобак	10		
Система торможения	11		
Как управлять мотоциклом	12		
Период обкатки	13		

Знакомство с мотоциклом

1. Передний указатель поворотов
2. Передняя фара
3. Приборная панель
4. Задний фонарь
5. Основная подставка
6. Боковая подставка
7. Рычаг переключения передач
8. Задний указатель поворотов
9. Бензобак
10. Рычаг заднего тормоза
11. Рычаг кикстартера
12. Подножка заднего пассажира
13. Глушитель



Безопасность при езде

Данное руководство прилагается к мотоциклу и должно передаваться его новому владельцу в случае продажи. Ниже приводятся несколько правил, используемых при езде.

- Следует соблюдать все требования, оговорённые в законодательном порядке.
- Мы рекомендуем пользоваться мотоциклом в местах с минимальным скоплением транспорта и на малых скоростях.
- Никогда не давайте мотоцикл новичку, поскольку большинство несчастных случаев связано с отсутствием должного опыта вождения.
- Не езьте в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также после приёма лекарств.
- Соблюдайте правила дорожного движения.
- Надевайте защитные перчатки, одежду, шлем.
- Водитель не должен отвлекаться на курение, питьё, еду и т. п.
- Периодически осматривайте мотоцикл (масло, топливо и т. п.).

Багаж

- Багаж должен прочно крепиться.
- Наличие грузов влияет на эксплуатационные качества и устойчивость при вождении.

Багаж должен крепиться резиновыми стропами или верёвкой.

Органы управления

1. Кнопка звукового сигнала
2. Левая рукоятка
3. Рычаг сцепления
4. Замок зажигания
6. Рычаг переднего тормоза
6. Кнопка стартера

Рисунки конкретной модели могут отличаться от рисунков, указанных в Руководстве по эксплуатации

Основные органы управления

Органы управления, расположенные на левой рукоятке

1. Кнопка звукового сигнала.
Нажмите, чтобы прозвучал гудок.
2. Переключатель сигнала поворота.
Сдвиньте влево при повороте налево или вправо при повороте направо. Чтобы отключить сигнал поворота, нажмите на переключатель.
3. Переключатель дальнего и ближнего света фар.
Положение вверх — включается дальний свет, положение вниз — включается ближний свет.

Органы управления, расположенные на правой рукоятке

1. Кнопка стартера.
Удерживайте нажатие не более 5 секунд. Если двигатель не запускается, попробуйте вновь через 30 секунд.
2. Переключатель света.
Правое положение — габаритные огни и ближний свет не включены, среднее положение — включаются габаритные огни, левое положение — включаются габаритные огни и ближний свет.



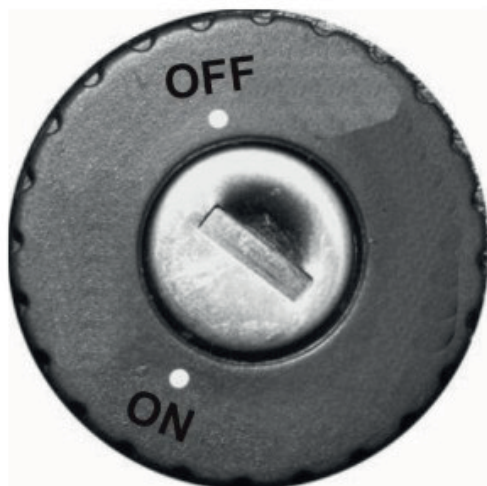
Замок зажигания

1. Положение ON (Вкл)

- Можно запустить двигатель
- Можно активировать электрические выключатели
- Нельзя вынуть ключ

2. Положение OFF (Выкл)

- Двигатель заблокирован
- Выключатели не работают
- Двигатель не запускается
- Ключ можно вынуть



Замок блокировки рулевой колонки

Активируйте блокировку, когда мотоцикл остаётся без присмотра.

1. Поверните рукоятки до предела в сторону.
2. Вставьте ключ и поверните его в положение LOCK (Блокировка).
3. Выньте ключ.

СОВЕТ

Попробуйте повернуть рукоятки, чтобы убедиться в активировании блокировки.

Как снять блокировку:

Вставьте ключ и поверните его в положение OFF (Выкл).

СОВЕТ

Когда двигатель не работает, поверните ключ из положения ON (Вкл) в положение OFF (Выкл). В противном случае он будет разряжаться.

Запуск двигателя

Перед запуском

Проверьте уровень топлива и масла.
Водитель должен встать слева от мотоцикла.
Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, поскольку выхлопные газы токсичны.

Запуск двигателя

1. Поверните топливный краник в положение OPEN (Открыт).
2. Убедитесь в том, что включена нейтральная передача.
3. Поверните ключ зажигания в положение ON (Вкл).

Запуск холодного двигателя

1. Закройте воздушную заслонку, подняв флажок вверх.
2. Поверните ручку акселератора на 1/8–1/4 оборота.
3. Выполните запуск с помощью кикстартера.
4. Немного поверните ручку акселератора, увеличьте частоту вращения двигателя для его прогрева.
5. После прогрева полностью откройте воздушную заслонку, опустив флажок вниз.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения аварии запускайте двигатель только при включённой нейтральной передаче.

- Запрещена длительная работа двигателя на холостом ходу из-за опасности перегрева.

Остановка двигателя

1. Отпустите ручку газа для снижения оборотов двигателя.
2. Включите нейтральную передачу.
3. Поверните ключ зажигания в положение OFF (Выкл).
4. Поверните топливный краник в положение CLOSE (Закрыт).

Бензобак

1. Откройте крышку бензобака.
2. Залейте неэтилированный бензин.
3. Закрутите крышку бензобака.

Заправляйтесь на открытом воздухе при выключенном двигателе. Избегайте контакта кожи с бензином, не вдыхайте его пары.

Система торможения

Сначала замедлите ход, повернув регулятор скорости от себя. Затем возьмитесь за ручку переднего тормоза, одновременно нажмите ручку и педаль ножного тормоза. Запомните: тормозить нужно постепенно и непрерывно.

Если вы останавливаетесь на подъёме, всегда используйте оба тормоза. Не пытайтесь обойтись только регулятором скорости, поскольку это приведёт к повреждению мотоцикла.

Остановка

Для остановки мотоцикла поворотом ручки управления дроссельной заслонки от себя уменьшите частоту вращения двигателя. Одновременно с одинаковым усилием выжимайте рычаг тормоза переднего колеса и ножную педаль тормоза заднего колеса. Переключите коробку перемены передач в нейтральное положение. Выключите двигатель. Поставьте мотоцикл на подножку.

Всегда заблаговременно тормозите на сырой, заснеженной дороге и при гололёде, поскольку тормозной путь увеличивается в этих условиях.

После поездки по воде просушите тормоза, нажмите несколько раз на рычаг тормоза. Не тормозите постоянно при длительном спуске, это может привести к повреждению тормозного диска и быстрому износу тормозных колодок.

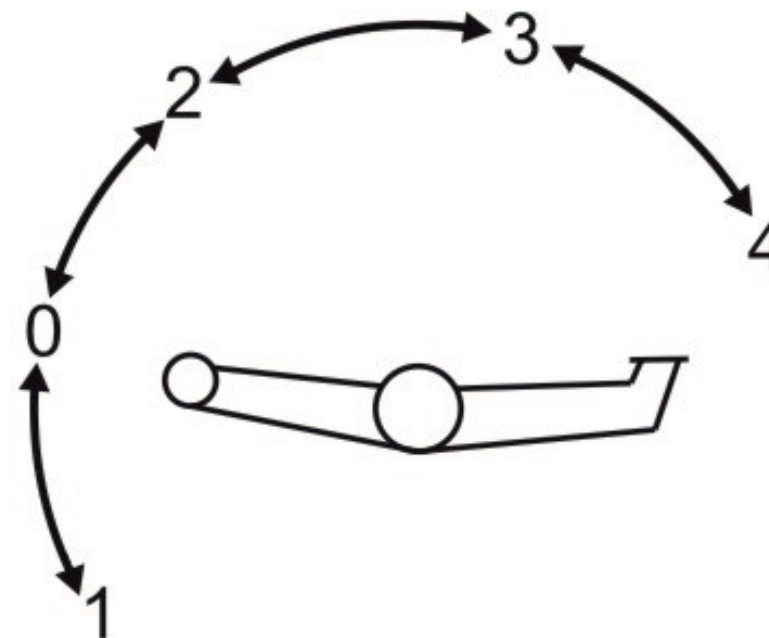
Парковка

Не прислоняйте мотоцикл к стене. Оставляйте мотоцикл на ровной поверхности. Не оставляйте мотоцикл без присмотра, если выключатель установлен в положение ON (Вкл) или ключ не вынут.

Не садитесь на мотоцикл, когда он стоит на основной опоре. Избегайте прикосновения к нагревающимся частям мотоцикла — можно получить ожог.

Как управлять мотоциклом

1. Снимите мотоцикл с подножки.
Зажмите левой рукой рычаг тормоза, а правой рукой возьмитесь за скобу поддержки и снимите с подножки движением вперёд.
2. Сядьте на сиденье.
Возьмитесь за рукоятки управления обеими руками и сядьте на сиденье с правой стороны. Оставьте правую ногу на земле в качестве опоры, а левую ногу перекиньте через сиденье. Сядьте удобно.
3. Выжмите рычаг сцепления.
4. Нажмите на рычаг переключения передач.
Установите первую скорость.
5. Плавно добавляя газ, отпустите также плавно рычаг сцепления.
6. Для переключения передач во время движения сбросьте газ, одновременно выжав сцепление.
7. Переключите скорость.
8. Плавно добавляя газ, отпустите также плавно рычаг сцепления.



ВНИМАНИЕ

При трогании не допускайте резкого разгона, это может привести к заносу.

Строго запрещено переключать с 4-й передачи на 1-ю при движении мотоцикла со скоростью больше 10км/ч.

Период обкатки

Правильная эксплуатация двигателя обеспечивает его долговечность.

0-100 км

На первых 100 км ездите медленно и аккуратно тормозите. Избегайте внезапного и длительного торможения.

0-500 км

На первых 500 км ездите на скорости не выше 80% от максимальной.

После 1000 км

Постепенно доходите до высшей скорости.

Идентификация мотоцикла

Мы рекомендуем записать ниже информацию по мотоциклу на случай его угона.

Марка	
Номер двигателя	
Номер рамы	

ВАЖНО:

Изменение номеров преследуется по закону.

Проверка вашего мотоцикла

Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии.

Ежедневные проверки

Проверяйте состояние мотоцикла ежедневно.

Регулярные проверки

Общая проверка, выполняемая раз в 6 месяцев, обеспечивает отличное техническое состояние мотоцикла. Если пренебрегать проверками, можно столкнуться с неприятностями.

Регулярные проверки требуются, если мотоцикл некоторое время не использовался. При езде в дождливую погоду и в пыльных условиях выполняйте проверки чаще.

Мы рекомендуем выполнять сложные проверки в сервисном центре.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

Тормозная система:

- плавное функционирование и чувствительность отклика.

Покрышки:

- наличие трещин и иных повреждений;
- наличие повышенного износа;
- проверка глубины протектора.

Двигатель:

- достаточный уровень моторного масла;
- наличие нетипичных шумов;
- недостаточный разгон;
- загрязнённость, запылённость воздушного фильтра.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Моторесурс двигателя прямо зависит от качества используемых смазочных материалов. Необходимо ежедневно перед поездкой проверять уровень масла, своевременно менять его и масляный фильтр.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Установите мотоцикл вертикально на центральную подножку или подставку, чтобы заднее колесо не касалось земли.
2. Открутите пробку-щуп на крышке картера.
3. Открутите сливную пробку внизу двигателя и дождитесь, когда всё масло сольётся. Закрутите сливную пробку.
4. Залейте свежее моторное масло для мотоциклетных двигателей в картер через заливное отверстие по уровню.
5. Закрутите пробку-щуп.
6. Запустите двигатель. Дайте ему поработать несколько минут с разной скоростью.
7. Остановите двигатель. Через одну минуту проверьте пробкой-щупом уровень масла. При необходимости долейте. Убедитесь в отсутствии подтеканий масла.

ВНИМАНИЕ

Использование нестандартного или низкосортного моторного масла может привести к повреждению двигателя.

- Не забывайте регулярно менять моторное масло.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ

Регулировка переднего тормоза

1. Свободный ход конца рычага ручного тормоза составляет 15–25 мм.
2. При регулировке поворачивайте регулировочный винт, расположенный в нижней части тормозного рычага. Вращение по часовой стрелке уменьшает свободный ход, а вращение против часовой стрелки увеличивает его.
3. После регулировки проверьте эффективность торможения, выжав ручку переднего тормоза и попробовав вращать переднее колесо.

Регулировка заднего тормоза

1. Установите мотоцикл на центральную подножку.
2. Свободный ход педали тормоза заднего колеса должен быть в пределах 20–30 мм.
3. При необходимости регулировка производится зубчатой гайкой на задней ступице колеса.
4. После регулировки проверьте эффективность торможения, нажав педаль тормоза и попробовав вращать заднее колесо.

ВНИМАНИЕ

- После регулировки тормоза стоп-сигнал должен включаться.

ХРАНЕНИЕ

Внимание:

Закройте двигатель и выхлопную трубу во избежание проникновения пыли.

СОВЕТ

При длительном хранении:

1. Покройте все компоненты солидолом во избежание коррозии.
2. Для сохранения заряда аккумулятора и уменьшения утечки электричества снимите аккумулятор и поместите его в вентилируемом помещении, вдали от света. Или снимите «-» клемму с аккумулятора.
3. Слейте бензин из карбюратора.

После хранения:

- Вымойте мотоцикл.
- Проверьте заряд аккумулятора и при необходимости зарядите его.
- Проверьте уровень масла и бензина.

После длительного хранения эксплуатируйте мотоцикл на малых скоростях.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки).

ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Удалите предохранитель из корпуса. При необходимости замените его.

Используйте только стандартные предохранители с соответствующим номиналом.

ВНИМАНИЕ

- Электрические устройства должны заменяться на оригинальные бренды для обеспечения должного функционирования аккумулятора.
- Не допускайте попадания воды на поверхность предохранителя.

СОВЕТ

Если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в сервисный центр.

МОЙКА МОТОЦИКЛА

1. Удалите грязь мягкой тканью.
2. Используйте нейтральные моющие средства и удаляйте прилипшую грязь под струёй воды.
3. Удалите оставшуюся влагу чистой мягкой тканью.

СОВЕТ

Рекомендуется использовать воск на окрашенных и пластиковых компонентах во избежание появления царапин.

Внимание:

- Мойте мотоцикл, когда остынут двигатель и тормозные диски.
- Не допускайте попадания воды в выхлопную трубу, воздушный фильтр и на электрические компоненты во избежание ржавления и возникновения короткого замыкания.

Езьте медленно и внимательно после мойки, поскольку вода может повлиять на работу тормозов. Рекомендуется дождаться полного высыхания мотоцикла перед поездкой.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

ВНИМАНИЕ

Фильтрующий элемент воздушного фильтра выполнен из специального поролона, пропитанного маслом.

При засорении воздушного фильтра уменьшается полезная мощность двигателя из-за увеличения воздушного входного сопротивления, что, в свою очередь, вызывает повышенный расход топлива.

1. Снять декоративную крышку.
 2. Снять карбюратор.
 3. Вынуть воздушный фильтр.
 4. Открутить внешний винт корпуса воздушного фильтра, разобрать корпус, затем вынуть фильтрующий элемент.
 5. Извлечь поролон из рамки держателя.
 6. Ополоснуть бензином и вымыть водой, просушить. Затем нанести специальную пропитку для воздушных фильтров.
- В случае, если фильтр слишком грязен или повреждён, заменить его на новый.

Очистка воздушного фильтра производится покупателем самостоятельно.

АККУМУЛЯТОР

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км пробега.

Проверка аккумулятора

1. Установите выключатель стартера в положение OFF (Выкл).
2. Откройте крышку аккумулятора.
3. Долейте электролит.

Исключение составляет герметичный контейнер, который не нуждается в обслуживании.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте разбрызгивания электролита.
- Не вскрывайте герметичный контейнер аккумулятора.
- Если в течение длительного времени вы не пользуетесь мотоциклом, отсоедините клеммы от аккумулятора.
- В холодное время года снимите аккумулятор и поставьте его в тёплое место.

ХРАНЕНИЕ

1. Удалите грязь мягкой тканью.
2. Используйте нейтральные моющие средства и удаляйте прилипшую грязь под струёй воды.
3. Удалите оставшуюся влагу чистой мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ

Закройте двигатель и выхлопную трубу во избежание проникновения пыли.

СОВЕТ

При длительном хранении

1. Покройте все компоненты солидолом во избежание коррозии.
2. Для сохранения заряда аккумулятора и уменьшения утечки электричества снимите аккумулятор и поместите его в вентилируемом помещении, вдали от света. Или снимите «-» клемму с аккумулятора.
3. Слейте бензин из карбюратора.

После хранения

1. Вымойте мотоцикл.
2. Проверьте заряд аккумулятора и при необходимости зарядите его.
3. Проверьте уровень масла и бензина.

После длительного хранения эксплуатируйте мотоцикл на малых скоростях.

Регламент технического обслуживания

ИНТЕРВАЛ		ТО1 (500км)	ТО2 (1000км)	ТО3 (2000км)	ТО4 (3000 км)	ТО5 (4000км)	ТО6 (5000км)	ТО7 не реже раз в 12 месяцев
Наименование операции	Результат							
Контроль и протяжка резьбовых соединений								
Крепление двигателя к раме	Дин. Ключ Мз=40...50 Нм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Крепление задних амортизаторов к раме и двигателю	Дин. Ключ Мз=40...50 Нм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Крепление передних амортизаторов к вилке	Дин. Ключ Мз=20...30 Нм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Гайка оси заднего колеса, подшипники колеса	Дин. Ключ Мз=40...50 Нм, отсутствие заеданий, люфтов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Гайка оси переднего колеса, подшипники колеса	Дин. Ключ Мз=40...50 Нм, отсутствие заеданий, люфтов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крепление руля	Вручную, отсутствие люфтов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крепление на руль ручек, переключателей, зеркал	Вручную, отсутствие люфтов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крепление и регулировка подшипников рулевой колонки передней вилки	Отсутствие люфтов, заеданий	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Масло моторное	Уровень	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Свеча зажигания	Проверка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр воздушный (продувка сжатым воздухом, промывка, пропитка маслом)	При повреждении — замена	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шины колёс (в т. ч. давление)	1,75–2,00 атм.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шланг бензокрана топливный	Без дефектов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шланг бензокрана вакуумный	Без дефектов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Колодки тормозные	Не менее 2 мм			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ИНТЕРВАЛ		ТО1 (500км)	ТО2 (1000км)	ТО3 (2000км)	ТО4 (3000 км)	ТО5 (4000км)	ТО6 (5000км)	ТО7 не реже раз в 12 месяцев
Наименование операции	Результат							
Проверки и осмотр								
Свободный ход тормозных рычагов	20...30 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Отсутствие течи заправочных жидкостей	Визуально	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Отсутствие трещин на раме в местах сварки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Исправность подвески		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Отсутствие биения колёс по ободу		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Исправность работы электрооборудования: Проверка напряжения генератора, уровня электролита в АКБ, проверка функционирования световых, звуковых приборов, переключателей, стартера		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Регулировка								
Проверка (регулировка) зазоров в приводе клапанов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Проверка и регулировка натяжения цепи ГРМ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Регулировка ближнего света фары		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Контрольный осмотр								
Проверка мотоцикла в движении и торможении — работоспособность двигателя, коробки передач, электрооборудования (в т. ч. осветительных и сигнальных приборов), проверка тормозов	Тест-драйв, рулетка (либо специальный стенд)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>

Рекомендации

Рекомендации для безопасной и оптимальной эксплуатации

- Не запускайте двигатель, не подключив аккумулятор должным образом, поскольку это может привести к выходу из строя электрических компонентов.
- Если мотоцикл не будет использоваться длительное время, отключите аккумулятор. Проверяйте его каждые 2 недели и заряжайте при необходимости.
- При длительном хранении снимите аккумулятор с мотоцикла и зарядите его на малом токе в течение 24 часов. Заряжайте аккумулятор каждый месяц при хранении с температурой ниже 15°C или каждые 2 недели при хранении с температурой выше 15°C. Не заряжайте и не храните аккумулятор в местах доступных для детей.
- Храните аккумулятор в сухом прохладном месте и без попадания солнечных лучей.

Регулировка карбюратора

Правильно отрегулированная работа двигателя на холостом ходу обеспечивает минимальный расход топлива. При этом необходимо добиться стабильной работы двигателя с частотой вращения приблизительно 1500 об/мин.

1. Установите мотоцикл на центральную подножку, чтобы заднее колесо не касалось земли, заведите двигатель для прогрева, после его прогрева откройте воздушную заслонку.
2. Проверьте винт регулировки качества смеси, его необходимо полностью завернуть, затем отвернуть на 1 1/4–1 1/2 оборота.
3. Выкручивая винт регулировки холостого хода, добейтесь минимальной устойчивой частоты вращения двигателя. Выкручивание винта уменьшает частоту вращения двигателя на холостом ходу, закручивание — увеличивает.
4. Затем снова регулировкой винта качества смеси добейтесь наибольшей скорости на холостом ходу и завинтите его обратно на 1/4–1/2 оборота.
5. Попробуйте резко увеличить частоту вращения двигателя. Если при разгоне есть провалы, закрутите винт качества смеси ещё на 1/4 оборота.
6. После каждой регулировки винтом качества подгоните частоту вращения двигателя на холостом ходу винтом регулирования холостого хода.

Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ	Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии	
1. Двигатель не запускается	Нет искры в свече зажигания	
	1. Повреждена свеча зажигания или её колпачок	Замените свечу
	2. Грязная или сырая свеча зажигания	Очистите и установите зазор 0,5 мм
	3. Дефектная система зажигания или катушка стартера	Замените
	4. Короткое замыкание провода высокого напряжения	Замените провод высокого напряжения
	5. Дефектный выключатель зажигания	Замените выключатель
	Топливо не поступает в карбюратор	
	1. Засорилось отверстие в крышке бензобака	Очистите отверстие в крышке
	2. Засорился или вышел из строя топливный насос	Очистите и замените топливный насос
	3. Дефектный поплавковый клапан карбюратора	Замените
	4. Засорился топливный шланг или дефектный вакуумный шланг	Очистите или замените шланги
	Карбюратор	
	1. Засорилась форсунка обогатителя	Очистите форсунку
	2. Утечка воздуха между корпусом обогатителя и карбюратором	Проверьте карбюратор на герметичность, замените прокладку обогатителя
	3. Утечка воздуха в карбюраторе или в соединении вакуумного шланга	Проверьте и замените

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
1. Двигатель не запускается	Низкий уровень компрессии	
	1. Чрезмерно изношен цилиндр или поршневые кольца	Замените
	2. Залипание поршневых колец	Замените
	3. Утечка газа из картера, цилиндра или головки цилиндров	Отремонтируйте или замените
	4. Повреждён пластинчатый клапан	Замените
	5. Разболтан контакт свечи зажигания	Замените
	6. Сломан, треснут или неисправен поршень	Замените
2. Двигатель запускается, но глохнет	1. Отложения сажи на свече зажигания	Очистите
	2. Неисправная система зажигания или катушка	Замените
	3. Засорился топливный шланг	Очистите
	4. Засорились форсунки карбюратора	Очистите
	5. Засорилась выхлопная труба	Очистите

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
3. Посторонний шум из двигателя	Шум идёт из поршня	
	1. Поршень или цилиндр изношены	Замените поршень
	2. Камера сгорания засорена сажей	Очистите камеру сгорания
	3. Изношены поршневой палец, подшипник или отверстие под поршневой палец	Замените
	4. Поршневые кольца или канавки поршневого пальца изношены	Замените кольца или поршневой палец
	Шум слышен из коленчатого вала	
	1. Изношены подшипники коленчатого вала	Замените подшипники
	2. Изношены шатунные подшипники	Замените подшипники
	Шум слышен из коробки передач	
	1. Изношены подшипники коленчатого вала	Замените подшипники
	2. Изношены шатунные подшипники	Замените подшипники

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
4. Двигатель не развивает мощность	1. Чрезмерный износ цилиндров или поршневых колец	Замените
	2. Залипание поршневых колец	Замените
	3. Утечки газа из масляного уплотнения коленчатого вала	Замените
	4. Неправильный зазор у свечи зажигания	Отремонтируйте или замените
	5. Засорился воздушный фильтр	Очистите
	6. Не отрегулирован уровень топлива в поплавковой камере	Отрегулируйте или замените
	7. Засорился топливный фильтр	Очистите или замените
	8. Подсос воздуха из входной трубки	Затяните или замените
	9. Повреждённые/изношенные ролики на стороне привода	Замените
	10. Ослабла пружина на приводимой стороне	Затяните
	11. Избыточное количество топлива / топливно-воздушной смеси из-за дефектного обогатителя	Замените

Проблема	Причина	Решение
ДВИГАТЕЛЬ		
5. Двигатель перегревается	1. Существенные отложения сажи на головке поршня	Очистите головку
	2. Дефектный масляный насос или засорение маслопровода	Замените масляный насос или очистите маслопровод
	3. Слишком низкий уровень топлива в поплавковой камере	Отрегулируйте или замените поплавков
	4. Утечки воздуха из входного патрубка	Затяните хомуты патрубка или замените входной патрубок
	5. Используется несоответствующее моторное масло	Замените масло
	6. Используется несоответствующая свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	7. Засорилась выхлопная труба/глушитель	Очистите или замените трубу/глушитель
КАРБЮРАТОР		
1. Проблемы на холостом ходу или малой скорости	1. Жиклёр холостого хода, воздушный жиклёр засорён или разболтан	Проверьте и очистите
	2. Утечки воздуха из карбюратора на стыке с вакуумным патрубком или стартером	Проверьте и замените
	3. Выход из карбюратора засорён	Проверьте и очистите карбюратор
	4. Плунжер стартера закрывается не полностью	Проверьте и очистите карбюратор
2. Проблемы на средних и высоких скоростях	1. Основной жиклёр или воздушный жиклёр засорены	Проверьте и очистите
	2. Игольчатый жиклёр засорён	Проверьте и очистите
	3. Уровень топлива установлен неправильно	Проверьте уровень топлива
	4. Дроссельный клапан работает плохо	Проверьте функционирование
	5. Засорился топливный фильтр	Проверьте и очистите

Проблема	Причина	Решение
2. Проблемы на средних и высоких скоростях	1. Основной жиклёр или воздушный жиклёр засорены	Проверьте и очистите
	2. Игольчатый жиклёр засорён	Проверьте и очистите
	3. Уровень топлива установлен неправильно	Проверьте
	4. Дроссельный клапан работает плохо	Проверьте функционирование
	5. Засорился топливный фильтр	Проверьте и очистите
3. Переполнение и колебания в уровне топлива	1. Игольчатый клапан изношен или повреждён	Замените
	2. Пружина игольчатого клапана сломана	Замените
	3. Поплавок не работает должным образом	Проверьте и отрегулируйте
	4. Игольчатый клапан засорён	Очистите
	5. Уровень топлива слишком низкий или высокий	Отрегулируйте

Проблема	Причина	
ТОРМОЗА		
1. Недостаточное тормозное усилие	1. Масло на контактирующей поверхности колодок	Очистите диск и колодки от масла
	2. Изношен тормозной диск	
	3. Изношены тормозные колодки	Замените тормозные колодки
	4. Фрикционные поверхности колодок загрязнены маслом или грязью	Очистите поверхности или замените колодки
	5. Слишком большой люфт в рычаге переднего и заднего тормоза	
	6. Перетёрся тормозной трос	
	7. Недостаточное натяжение троса	
2. Визжание тормозов	1. Сажа на поверхности колодок	Зачистите поверхность наждачной бумагой
	2. Колодки расположены под углом	
	3. Повреждён колёсный подшипник	
	4. Отшлифованная поверхность колодки	Зачистите поверхность наждачной бумагой
	5. Разболтанная ось переднего или заднего колеса	Затяните с заданным крутящим моментом
	6. Изношена колодка	
3. Чрезмерный ход тормозной рукоятки	1. Изношен эксцентрик тормоза	
	2. Чрезмерно изношена колодка или диск	
4. Заедание тормоза	Ржавление движущихся деталей	

Проблема	Причина	Решение
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
1. Нет искры или плохая искра	1. Дефектная система или катушка зажигания	Замените катушку зажигания
	2. Дефектная свеча зажигания	Замените свеча зажигания
	3. Дефектное магнето	Замените магнето
	4. Ослабли подключения подводящих проводов	Подсоедините или замените подводящие провода
2. Свеча зажигания покрыта сажей	1. Смесь слишком богатая	Отрегулируйте карбюратор
	2. Обороты холостого хода слишком высокие	
	3. неподходящий бензин	Замените
	4. Засорён воздушный фильтр	Очистите
	5. Разболтался контакт свечи зажигания	Замените или затяните
	6. неподходящее моторное масло	Замените
3. Нет тока заряда	1. Разомкнутые, замкнутые накоротко или разболтанные подводящие провода	Затяните или отремонтируйте
	2. Замкнутая накоротко, заземлённая или разомкнутая обмотка магнето	Замените
	3. Замкнутый накоротко или разомкнутый регулятор/выпрямитель	Замените

Проблема	Причина	Решение
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
4. Ток заряда ниже нужной величины	1. Подводящие провода замкнуты, разомкнуты или разболтаны	Отремонтируйте или затяните
	2. Заземлены или разомкнуты обмотки статора	Замените
	3. Дефектный регулятор/выпрямитель	Замените
	4. Дефектные пластины аккумулятора	Замените аккумулятор
5. Кнопка стартера не действует	1. Аккумулятор разряжен	Зарядите или замените аккумулятор
	2. Дефектный выключатель	Замените выключатель
	3. Щётки установлены неправильно на коллекторе статора	Отремонтируйте или замените
	4. Дефектное реле стартера	Замените реле
	5. Дефектные шестерни стартера	Замените шестерни
	6. Дефектные цепи выключателей передних и задних тормозных огней	Отремонтируйте или замените выключатели
6. Ток заряда выше нормы	1. Короткое замыкание в контуре	Замените аккумулятор
	2. Повреждённый или дефектный резистор в регуляторе/выпрямителе	Замените резистор
	3. Плохое заземление регулятора/выпрямителя	Очистите и затяните заземляющие выводы
АККУМУЛЯТОР		
1. Аккумулятор разряжается очень быстро	1. Неправильный способ зарядки	Проверьте магнето и контур регулятора/выпрямителя, выполните зарядку
	2. Вы выключили мотоцикл с помощью выключателя и оставили зажигание включённым	Выключайте зажигание

Гарантийный талон на мотоцикл Sharmax

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим вас за то, что вы выбрали наш мотоцикл, и надеемся, что он оправдает все ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотоцикла внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации и Сервисной книжкой, где изложены сведения об устройстве мотоцикла и правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Условия гарантийного обслуживания

Гарантия изготовителя на мотоцикл Sharmax (гарантийный срок) составляет:

1 (один) год с даты его продажи на мотоцикл, который будет использоваться для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

6 (шесть) месяцев с даты его продажи на мотоцикл, который будет использоваться для предпринимательской деятельности.

По истечении установленного гарантийного срока Покупатель вправе заключить с уполномоченным сервисным центром изготовителя (далее - Сервисный центр), Соглашение о сервисном ремонтном обслуживании мотоцикл Sharmax (далее - Соглашение). Соглашение может быть заключено на один год, при выполнении Покупателем следующих условий:

1. Прохождение периодического платного технического обслуживания мотоцикла Sharmax (далее - ТО) в Сервисном центре в объеме, в порядке и в сроки, определяемые в соответствии с регламентом технического обслуживания, установленного настоящим руководством пользователя (далее - Регламент), но в любом случае, не реже одного раза в 12 (двенадцать) месяцев с обязательным проведением работ, предусмотренных пунктом ТО7 Регламента и пунктами ТО1, ТО2, ТО3, ТО4, ТО5, ТО6 Регламента, если мотоцикл имеет пробег, при котором необходимо проводить обслуживание, в соответствии с Регламентом.

2. Мотоцикл Sharmax на момент заключения Соглашения полностью работоспособен.

Сервисный центр не вправе требовать плату за заключение Соглашения.

В течение действия Соглашения Покупатель имеет право на безвозмездное устранение недостатков мотоцикла Sharmax Сервисным центром. Безвозмездному устранению на основании Соглашения подлежат недостатки, которые возникли до передачи Товара покупателю, или по причинам, возникшим до этого момента, при условии, что на указанные недостатки Товара распространялась гарантия качества производителя Товара, предоставленная Покупателю при продаже Товара.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию мотоцикла Sharmax не распространяются на недостатки, возникшие в результате:

неправильного использования или халатности;

использования для непредусмотренных целей;

использования в непредусмотренных условиях;

намеренного повреждения, поджога;

механического воздействия других предметов;

повреждения в результате молнии, пожара, стихийных бедствий, землетрясения, военных действий, беспорядков, терактов и т.д.;

изменения, модификации или трансформации;

использования мотоцикла в соревнованиях и в иных случаях, при которых мотоцикл (его составные части) подвержены повышенному износу по сравнению с обычным его использованием.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию мотоцикла Sharmax не предоставляются в отношении мотоциклов с измененным или удаленным идентификационным номером, а также в любых обстоятельствах, при которых не представляется возможным установить историю, происхождение мотоцикла или распространение на него условий гарантии качества.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию мотоцикла Sharmax не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны внешним воздействием на мотоцикл, включая, но не ограничиваясь:

контактом с другими объектами, включая воздействие гравия;

агрессивными атмосферными осадками;

воздействием кислот или щелочей;

воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, молнии, ветра и прочих природных явлений;

использования механических чистящих средств или халатным проведением мойки.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию мотоцикла Sharmax не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны ненадлежащим использованием или халатностью, включая, но не ограничиваясь:

несоблюдением указаний сервисной книжки, руководства по эксплуатации и иных документов, относящихся к мотоциклу;

несоблюдением установленного Регламента технического обслуживания;

ненадлежащим хранением;

неустранением неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;

неквалифицированным ремонтом;

использованием не соответствующего техническим требованиям, некондиционного, некачественного или грязного моторного топлива, смазочных материалов и других эксплуатационных жидкостей;

неисправностью запасных частей, которые были модифицированы для упрощения их установки или монтажа;

неисправностью, связанной с ненадлежащей установкой или монтажом;

использованием мотоцикла для непредусмотренных целей;

длительным хранением или отсутствием эксплуатации.

Сервисное, включая техническое, обслуживание мотоцикла в период его эксплуатации, а также устранение неполадок, ремонт и замена деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за мотоциклом, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится Сервисным центром на возмездной основе.

Недостатки мотоцикла Sharmax подлежат устранению Сервисным центром в срок не более 45 (Сорока пяти) календарных дней по каждому недостатку. В случае, если недостаток мотоцикла Sharmax не будет устранен в указанный срок, владелец вправе обратиться в сторонний сервисный сервис для ремонта с отнесением затрат на ремонт на Сервисный центр.

Гарантия качества не распространяется на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны естественным ухудшением внешнего вида мотоцикла и естественным износом.

Гарантийные обязательства в любом случае не распространяются на замену, ремонт или восстановление расходных и смазочных материалов, прочих элементов, используемых либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию мотоцикла Sharmax не распространяется на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны ненадлежащим ремонтом, осмотром или диагностикой, проведенных не Сервисным центром.

Покупатель _____

Изделие:

Модель:

Дата продажи:

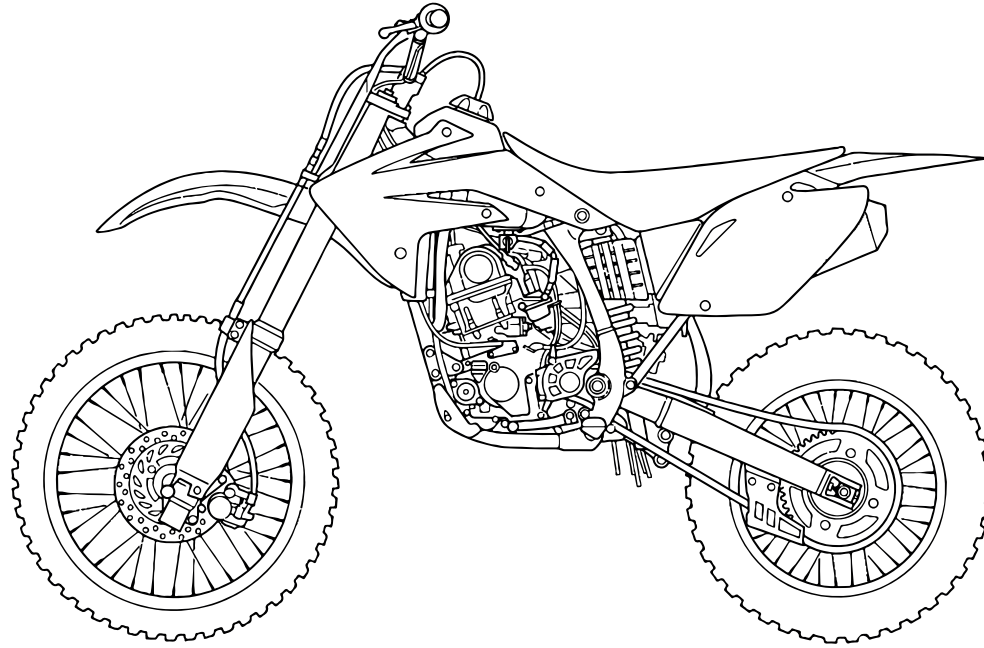
Подпись Продавца:

М.П

Изделие осмотрено и проверено. Претензий к внешнему виду, техническому состоянию и комплектации не имею.

Руководство по эксплуатации на русском языке получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Подпись Покупателя:



SHARMAX