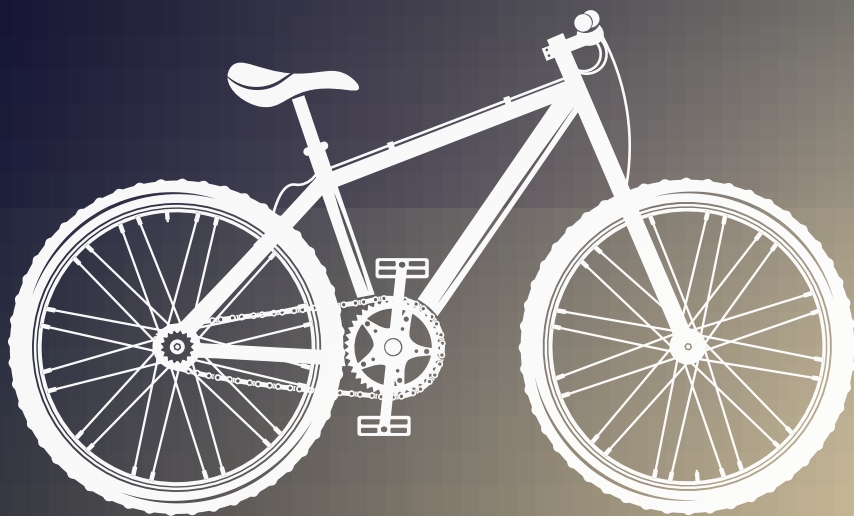



SHÖRNER
ALAN



Технический паспорт
Горные велосипеды

Содержание

Предисловие	2
Безопасность	3
Устройство велосипеда	5
Сборка велосипеда	6
Регулировка	7
Регламент технического обслуживания	16
Общие рекомендации	17
Модельный ряд	19
Гарантийные обязательства	27
Паспорт	29

Поздравляем с приобретением велосипеда Shorner!

Ваш велосипед качественно разработан, собран, отрегулирован, поэтому его использование безопасно и полезно для здоровья.

При соответствующем уходе ваш Shorner будет радовать вас долгие годы. Ввиду того, что разные модели Shorner оснащены различным оборудованием, данная инструкция даёт общую и специфическую информацию.

Если у вас возникнут вопросы относительно модели или детали вашего велосипеда, обратитесь к своему продавцу.

Сборка и первоначальная регулировка производится с помощью специальных инструментов и требует навыков, поэтому должна производиться опытным механиком продавца. Некоторые операции могут быть произведены только профессиональным механиком.

Велосипед является транспортным средством, поэтому нельзя пренебрегать правилами безопасности.

Данное руководство содержит информацию, которая позволит сделать ваше передвижение на велосипеде наиболее безопасным для вас и других участников дорожного движения.

Ознакомьтесь с этим руководством перед тем, как сесть на ваш новый Shorner.

Безопасность

Надевайте шлем

Компания настоятельно советует всем велосипедистам надевать шлемы. В настоящее время предлагается множество достаточно лёгких и удобных шлемов. Рекомендуем покупать удобные и подходящие по размеру шлемы.

Знайте местные правила езды на велосипеде

Большинство государств и областей имеют свои специфические правила для велосипедистов. Несколько наиболее важных правил:

- Используйте соответствующие ручные сигналы.
- Езьте по правильной стороне дороги (никогда не ездите против движения транспорта).
- Если вы едете группой, двигайтесь на трассе колонной.
- Защищайте себя (старайтесь предвидеть ситуацию).

Помните: вы не всегда заметны. Хотя велосипед становится всё более популярным, многие водители не знают велосипедных сигналов

Осторожность при езде по непокрытым трассам

Особенная осторожность требуется при езде по неасфальтированной поверхности. При этом необходимо:

- Удостоверьтесь, что в данном месте проезд разрешён.
- Не все парки и частные владения открыты для велосипедистов.
- Наденьте защитную одежду, в том числе шлем, очки и перчатки.
- Помните: езда по земле опасна из-за пней, камней, рытвин и т. д.
- На спуске снижайте скорость, переносите вес тела назад и вниз; при этом предпочтительнее использовать задний тормоз.
- Избегайте скал, веток, лощин.
- Предупреждайте пешеходов о вашем приближении звонком.

Аккуратно пользуйтесь тормозами

Всегда держите безопасную дистанцию при остановке перед другими транспортными средствами или объектами. Тормозной путь и тормозное усилие должны соответствовать состоянию трассы при определённых погодных условиях. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления переднего тормоза.

Защитите себя

Всегда будьте готовы к рискованным ситуациям. Помните, что вы менее заметны для других велосипедистов, мотоциклистов и пешеходов, чем машина. Всегда будьте готовы остановиться или совершить объезд.

Следите за дорогой

Дорожные условия год от года становятся всё лучше, но вы всегда должны помнить о потенциальных проблемах. На пути могут встретиться ямы, дренажные канавы, низкие бордюры и т. д. Пересекайте железную дорогу осторожно под углом 90 градусов. В случае неуверенности в чём-либо сойдите с велосипеда и ведите его.

Следите за припаркованными машинами, которые вы проезжаете

В случае если отъезжающая машина преградит вам путь или кто-то неожиданно откроет дверцу, вы можете попасть в неприятную ситуацию. Для вашей безопасности советуем вам подавать звуковой сигнал.

Будьте внимательны при езде в тёмное время суток

Ваш велосипед оснащён полным комплектом рефлекторов; крепите их, где необходимо, и держите чистыми. Помните, что как бы ни были необходимы рефлекторы, они не помогут вам быть увиденными, пока на них не направлен свет. Мы также рекомендуем вам установить фонари и надевать яркую одежду, чтобы быть более заметными. Главное — это видеть и быть увиденным. Для этого вы можете использовать многочисленные приспособления.

Будьте внимательны при езде в сырую погоду

Любые тормоза вне зависимости от их дизайна не могут работать при сырой погоде так же эффективно, как при сухой. Поэтому в сырую погоду необходимо применять меры предосторожности. В сырую погоду тормозам даже в хорошем состоянии, правильно отрегулированным и смазанным, необходимо большее давление рычага и более длинный тормозной путь. Для остановки потребуется больше времени. Кроме того, сырая погода ухудшает видимость (для вас и водителей) и уменьшает сцепление с дорогой. Замедляйте скорость на поворотах на мокрой дороге. Скользкие листья и крышки люков также представляют опасность.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не ездите на неисправном велосипеде!

Устройство велосипеда



1. Седло
2. Подседельный штырь
3. Подседельный зажим
4. Система звёзд и шатунов
5. Передний переключатель
6. Каретка
7. Гидролиния тормоза
8. Задний тормоз
9. Рама
10. Гидролиния/трос тормоза
11. «Корона» вилки
12. «Ноги» вилки

13. «Штаны» вилки
14. Передний тормоз
15. Тормозной ротор
16. Втулка колеса
17. Педаль
18. Цепь
19. Спица колеса
20. Ниппель
21. Обод
22. Покрышка
23. Трос переключения
24. Кассета

25. Эксцентрик колеса
26. Сменный держатель заднего переключателя «петух»
27. Задний переключатель
28. Ролик заднего переключателя
29. Грипса
30. Тормозная ручка
31. Шифтер
32. Рулевая колонка
33. Вынос
34. Руль

Сборка велосипеда

1. Достаньте велосипед из коробки и освободите его от упаковочных материалов.
2. Установите переднее колесо. Следите за тем, чтобы направление покрышки соответствовало указанию направления вращения. Правильно используйте эксцентрик. Колесо должно быть зафиксировано в окончаниях вилки не вращением ручки эксцентрика, а его закрыванием. Для установки необходимого усилия закрывания используйте регулировочную гайку.
3. Установите вынос с рулём на стержень вилки. В зависимости от типа рулевой колонки, установите крышку якоря и закрутите винт с усилием 3-5 н/м либо затяните фиксирующий винт с усилием 25 н/м.
4. Установите калипер переднего тормоза на вилку (если ваш велосипед оборудован дисковыми механическими тормозами, в некоторых случаях тормоз уже установлен). Присоедините к тормозу систему трос-оплётка.
5. Установите педали. Обратите внимание: резьба на левой педали — левая, на правой — правая! Каждая педаль имеет маркировку L/R. Перед установкой нанесите на резьбу педалей густую смазку.
6. Накачайте колёса. Рекомендуемое давление указано на боковой стороне покрышки.

Сборка велосипеда должна проводиться квалифицированными механиками в специализированной мастерской или на месте продажи.

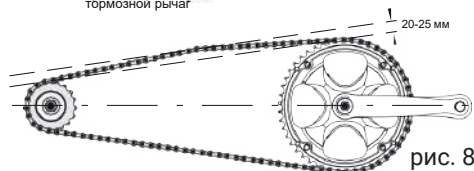
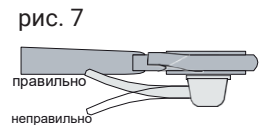
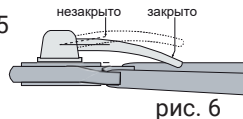
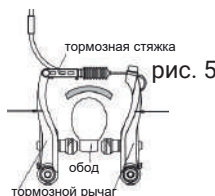
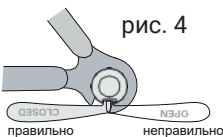
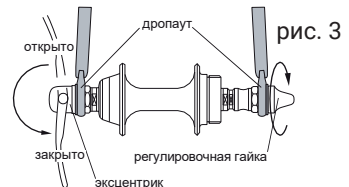
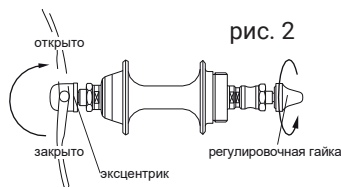
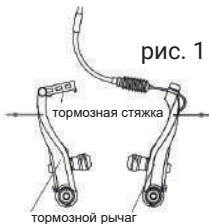
Регулировка

Колёса

Для дальнейшей правильной регулировки узлов велосипеда проверьте правильность установки колёс.

Для этого:

1. Установите велосипед горизонтально на колёса.
2. Откройте эксцентриковый зажим. Под тяжестью велосипеда колесо само установится точно в посадочных окончатиях вилки. При необходимости регулировки усилия зажима эксцентрика отрегулируйте его регулировочной гайкой (рис. 3). Усилие при закрытии эксцентрика – 10-15 н/м.
3. Повторите пункт 2 со вторым колесом.
4. Если колесо крепится к вилке гайками, сначала ослабьте гайки. После того, как колесо правильно встанет в окончатиях вилки, закрутите гайки сначала с небольшим усилием для точной фиксации колеса, затем протяните гайки с усилием 35-50 н/м.
5. При установке заднего колеса на велосипедах с одной передачей необходимо обеспечить оптимальное натяжение цепи. Слишком слабое натяжение может привести к сбрасыванию цепи со звёздочек, слишком сильное натяжение приводит к тяжёлому рабочему ходу и чрезмерному износу цепи. Нормальное натяжение должно быть таким, чтобы нижняя ветвь цепи имела небольшой провис при оттягивании рукой верхней ветви. Отклонение в средней части 20-25 мм (рис. 8). Для снятия установки колеса с тормозом типа «ви-брейк» расцепите или зацепите тормозную стяжку (рис. 1,5).



Рулевая колонка (безрезьбового и резьбового типа)

Безрезьбовая колонка:

1. Убедитесь, что все сборочные единицы рулевой колонки собраны правильно и стоят на своих местах (рис. 9).
2. С помощью винта якоря произведите затяжку (3-5 н/м) рулевой колонки до уровня, когда вилка вращается в рулевой легко и без люфта.
3. Выравнивайте положение выноса относительно переднего колеса и затяните фиксирующие винты (8 н/м) (рис. 11).
4. Высоту установки выноса можно незначительно отрегулировать с помощью компенсационных шайб. Нужно придерживаться правила: глубина установки выноса на стержень вилки не должна быть меньше 80% высоты выноса в месте установки.

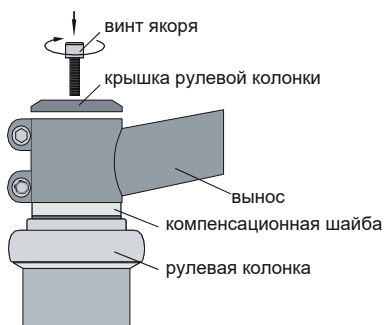


рис. 9

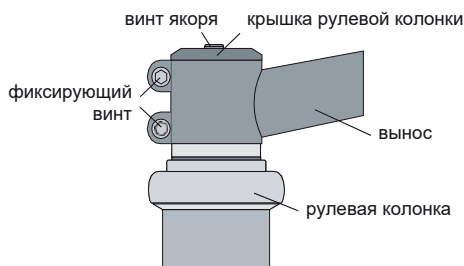


рис. 10

Резьбовая колонка:

1. Убедитесь, что все сборочные единицы рулевой колонки собраны правильно и стоят на своих местах (рис. 10).
2. Установите необходимую высоту выноса, выравнивайте вынос относительно переднего колеса и затяните фиксирующий винт (25 н/м).
3. Обратите внимание на отметку, ограничивающую высоту подъёма

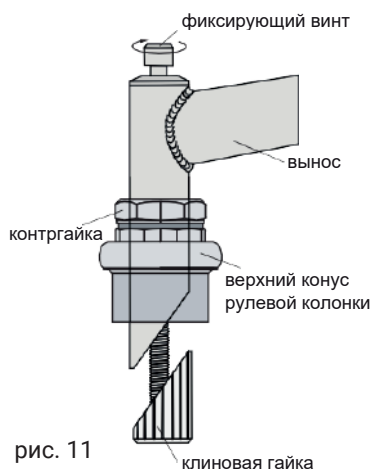


рис. 11

Руль

Обычно руль имеет «подъём» и «загиб». Правильно будет установить положение руля в выносе, т. е. чтобы «подъём» находился горизонтально. Либо можно основываться на собственных ощущениях комфорта. Для выравнивания/установки руля ослабьте/снимите фиксирующие болты, установите руль по центру выноса, выдерживая при этом правильное направление подъёма. Затяните фиксирующие болты попеременно, если крепление двухболтовое; и попеременно в «шахматном» порядке, если крепление четырёхболтовое. Окончательное усилие затяжки 5-8 н/м.

Седло, подседельный столбик

Установите приблизительно высоту седла, усилие затяжки болта стяжного хомута — 5-8 н/м (не устанавливайте высоту подседельного столбика выше предельной отметки). Сядьте на велосипед, пусть кто-нибудь поддержит вас, либо садитесь на велосипед около стены. Поставьте стопы пятками на педали. Прокрутите педали назад. Ноги должны разгибаться полностью или почти полностью, при этом вы не должны переваливаться с седла вслед за движением педалей. Угол наклона седла должен быть 90° либо чуть выше, чтобы не сползать в сторону руля. Для регулировки угла наклона и положения седла относительно столбика вперёд-назад ослабьте болт в подседельном столбике. В случае двухболтового соединения попеременно ослабьте болты. После установки удобного для вас положения седла затяните болт с усилием 12-15 н/м. В случае двухболтового соединения регулировка угла наклона осуществляется затягиванием одного из болтов и ослаблением другого. Окончательное усилие затяжки каждого болта — 12 н/м.

Педали

Перед установкой педалей нанесите немного густой смазки на витки резьбы, это предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. После того, как педали установлены (каждая со своей стороны; помните: на правой педали — правая резьба, на левой — левая), протяните оси педалей в шатунах с усилием 20-30 н/м.

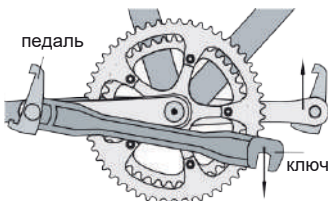


рис. 12

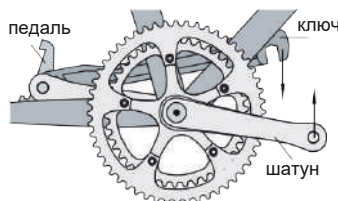


рис. 13

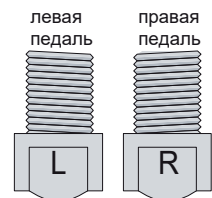


рис. 14

Передний переключатель

1. Установите передний переключатель на подседельной трубе таким образом, чтобы рамка переключателя была параллельна плоскости звёзд и расстояние от внешней рамки переключателя до большой звезды составляло 2-4 мм (рис. 15, рис. 16). Усилие затяжки фиксирующего болта — 5-8 н/м.
2. Установите цепь на меньшую звезду на шатуне и на большую звезду на кассете.
3. С помощью ограничительного винта L (low) отрегулируйте крайнее внутреннее положение переднего переключателя таким образом, чтобы цепь находилась на расстоянии 1-2 мм от внутренней стороны рамки (рис. 17).
4. Установив левый шифтер в положение «малая звезда», зафиксируйте трос переднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (5 н/м) (рис. 18). Обратите внимание, чтобы трос переключателя был зафиксирован в специальной проточке в месте крепления троса.
5. Вращая шатуны вперёд, установите цепь на большую звезду на шатуне и на маленькую звезду на кассете.
6. С помощью регулировочного винта на шифтере добейтесь чёткой работы переднего переключателя (рис. 19).
7. С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение переднего переключателя таким образом, чтобы ограничить движение рамки переключателя в сторону шатуна, при этом цепь должна свободно переключаться на наибольшую звезду (рис. 17).

рис. 15

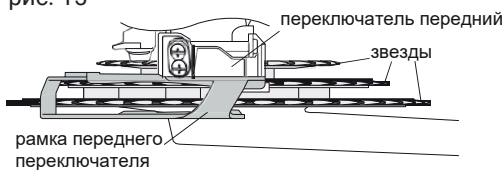


рис. 16



рис. 17

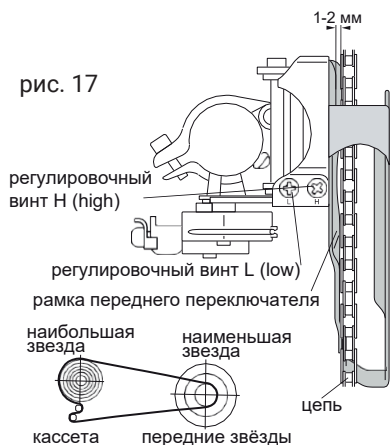


рис. 18

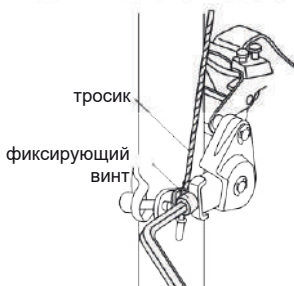
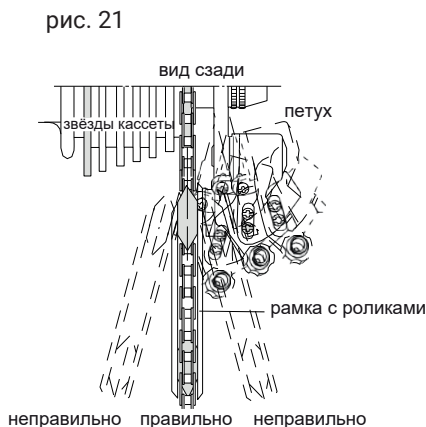
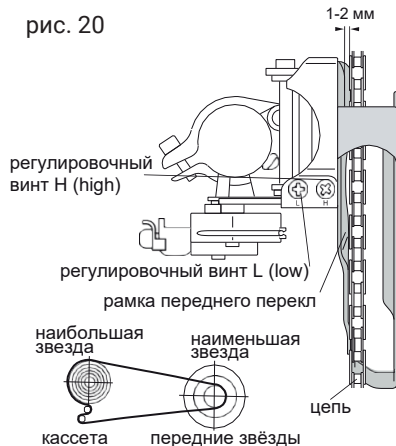


рис. 19





Задний переключатель

1. Перед регулировкой заднего переключателя убедитесь, что элемент крепления заднего переключателя (петух) не деформирован и рамка с роликами параллельна плоскости звёзд кассеты (рис. 21).
2. Вращая шатуны вперёд, установите правый шифтер в положение «малая звезда», установите цепь на самую маленькую звезду на кассете.
3. Закрутите винт регулировки натяжения троса до конца и выкрутите на два оборота (рис. 22).
4. С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение заднего переключателя таким образом, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился точно под наименьшей звездой (рис. 23).
5. Зафиксируйте трос заднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (5 н/м) (рис. 22).
6. Вращая шатуны вперёд с помощью шифтера, установите цепь на большую звезду в кассете.
7. Ограничительным винтом L (low) добейтесь того, чтобы при крайней низшей передаче (наибольшая звезда) рамка с роликами свободно находилась в плоскости большой звезды (рис. 25), при этом переключение шифтера в положение низшей передачи должно проходить легко и чётко.
8. С помощью регулировочного винта тонкой настройки на шифтере (или переключателе) добейтесь чёткой работы заднего переключателя (рис. 22).

рис. 22

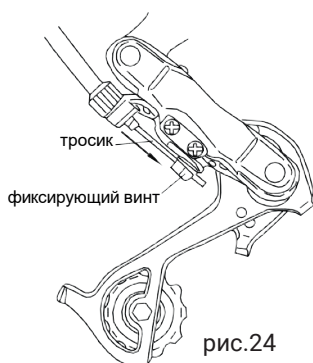
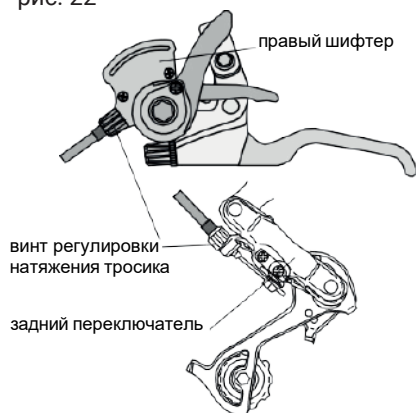


рис.24

рис.23

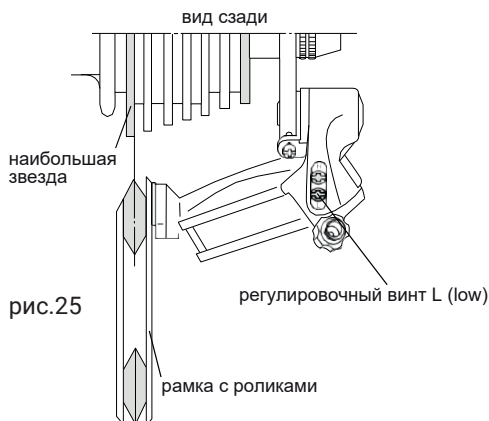
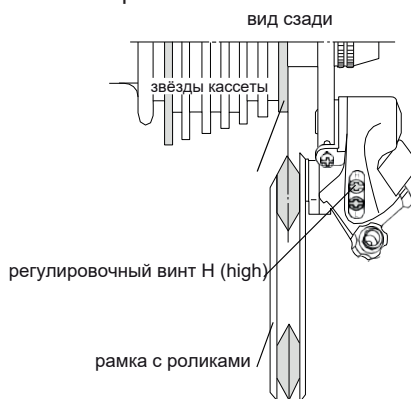


рис.25

Тормоза ободные

1. Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (рис. 26).
2. Закрутите до упора регулировочный винт на тормозной ручке и выкрутите на два оборота (рис. 27). Зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 1-2 мм (5 н/м) (рис. 28).
3. Нажимая тормозную ручку, при необходимости подкорректируйте регулировочным винтом расстояние между тормозными колодками и ободом колеса (рис. 29).
4. Используя регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов (рис. 29).

5. По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов регулируйте натяжение троса с помощью регулировочного винта на тормозной ручке или с помощью винта, фиксирующего трос на тормозном рычаге, но при этом не допуская, чтобы регулировочный винт был ввинчен в тормозную ручку менее чем на 5 мм.

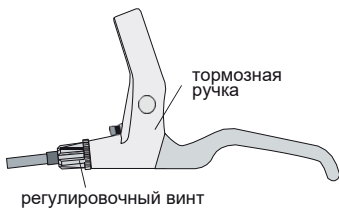
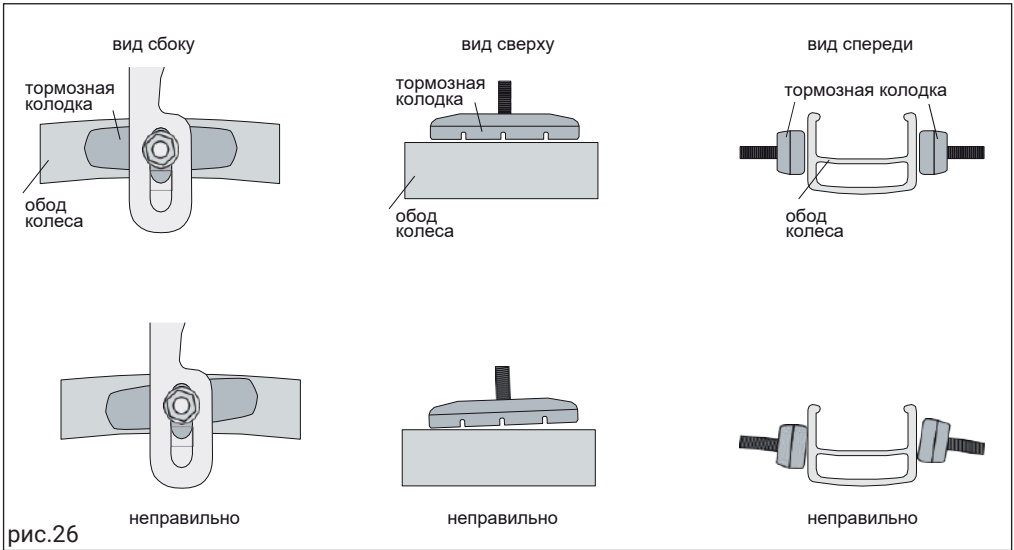


рис.27

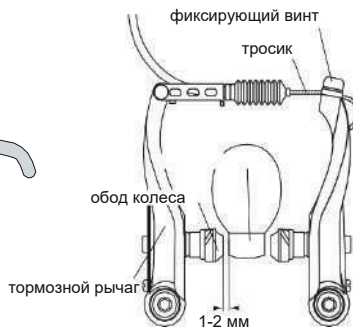


рис.28

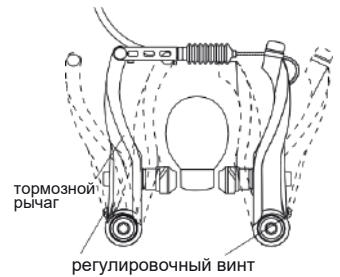


рис.29

Тормоза дисковые механические

1. Перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, тормозные колодки ровные и не имеют задигов.
2. Используя визуальные методы контроля, установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска, зафиксируйте болты калипера (5-8 н/м).
3. Используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку таким образом, чтобы она находилась как можно ближе к тормозному диску, но при этом не задевала его при вращении колеса (рис. 30).
4. Отрегулируйте и зафиксируйте тормозной трос таким образом, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2-3 см (5-8 н/м) (рис. 32), при необходимости используйте регулировочный винт на тормозной ручке (рис. 32).
5. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100-200 км пробега.
6. По мере износа используйте регулировочный винт на калипере и тормозной ручке для установки необходимого зазора между колодками.

рис. 30

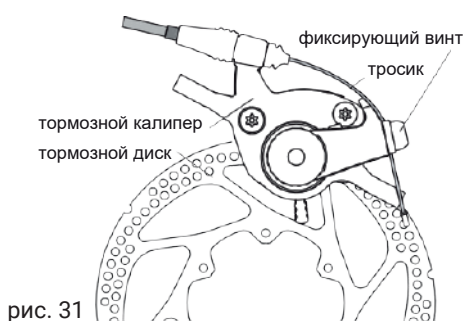
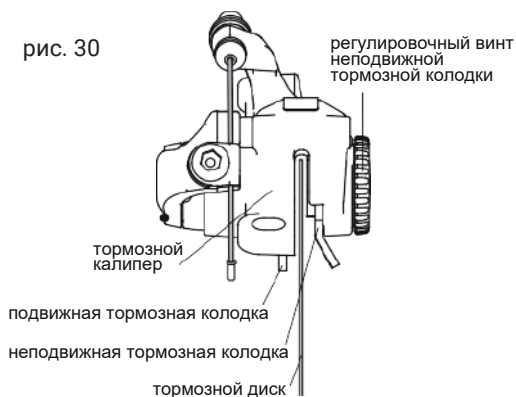


рис. 31

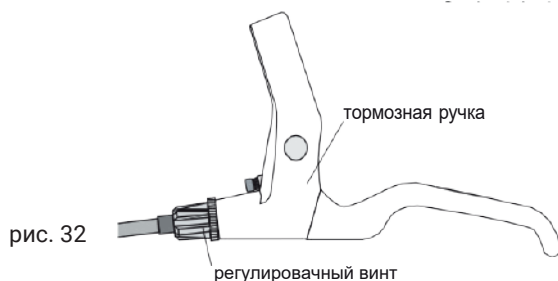


рис. 32

Покрышки

1. Перед эксплуатацией велосипеда накачайте колёса до рекомендуемого давления. Рекомендованное давление указывается на боковой стороне покрышки.
2. Используйте насос, подходящий для ниппеля вашего велосипеда. Существуют два основных типа ниппелей: велосипедный (presta) и автомобильный (schrader) (рис. 33).
3. Перед накачкой велосипедной шины с ниппелем типа presta ослабьте предохранительный винт (рис. 34), убедитесь в его работоспособности с помощью кратковременного нажатия. После накачки велосипедной шины с ниппелем типа presta закрутите предохранительный винт.

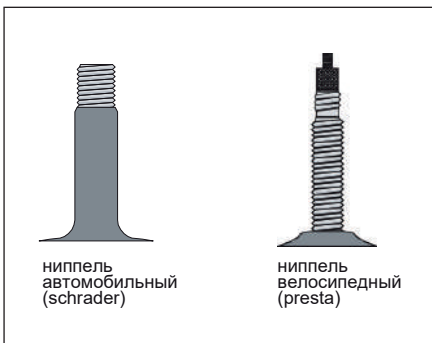


рис. 33



рис. 34

Регламент технического обслуживания

Перед каждой поездкой

1. Проверьте работу тормозов. Понажимайте тормозную ручку, при этом прокатывая велосипед вперёд-назад. Колёса должны чётко блокироваться.
2. Проверьте усилие зажима колёсных эксцентров.
3. Проверьте давление в покрышках.

Раз в неделю (около 100-200 км пробега)

Чистите и смазывайте цепь (используйте специальные смазки на силиконовой или тефлоновой основе, для очистки цепи используйте специальные очистители).

В зависимости от погодных условий и объёма катания, интервал межсервисного обслуживания цепи может изменяться.

Раз в месяц (около 500-800 км пробега)

1. Проверяйте состояние износа цепи, используя специальный инструмент.
2. Проверяйте состояние подшипников во втулках, рулевой колонке, каретке, педалях.
3. Проверяйте усилие затяжки шатунов. Для шатунов с посадкой на вал каретки (35-40 н/м).
4. Проверяйте усилие затяжки выноса и руля (5-8 н/м).
5. Проверяйте колёса на наличие торцевого и радиального биения. При необходимости исправьте или замените обод. Для этого понадобится спицевой ключ (настоятельно рекомендуем для данной процедуры обратиться в авторизованный сервисный центр).
6. Проверяйте состояние тормозных колодок, если вы пользуетесь тормозами типа V-br, проверьте на износ состояние тормозной поверхности обода. Наличие специальной проточки указывает, что обод ещё пригоден для использования. Если проточка начинает «затираться», обод следует заменить.

Раз в сезон

1. Амортизационная вилка требует обслуживания согласно приложенной инструкции. Чистка/замена сальников, замена амортизаторной жидкости (вилочное масло). При тяжёлых условиях эксплуатации (дождь, снег, грязь) межсервисный интервал сокращается. Определить необходимость обслуживания амортизаторов можно визуально и почувствовав изменения в работе вилки.
2. Проверяйте состояние тросов и оплётки. Оплётка не должна «распасться» в местах контакта с упорами. Тросы должны иметь гладкую, без следов закисания поверхность и свободно двигаться в оплётке. При необходимости замените тросы и оплётку.
3. Замените смазку во втулках, каретке, рулевой колонке (при условии, если подшипники можно разобрать для обслуживания).

В первые две недели эксплуатации (около 100 км пробега) проведите первое ТО велосипеда. В него входит следующее: проверка затяжки шатунов на валу каретки (500 н/м); проверка затяжки рулевой колонки, выноса, руля (болт якоря – 3 н/м, болты выноса – 5 н/м); проверка натяжения спиц; регулировка переключателей и тормозов.

Общие рекомендации

Рекомендуемые инструменты для профилактики и ремонта

- Ключи динамометрические с диапазоном замера от 3 до 50 н/м.
- Ключи шестигранные 2, 3, 4, 5, 6, 8 мм.
- Ключи рожковые 9, 10, 13, 15, 17 мм.
- Ключ накидной 15 мм.
- Отвертка Ph+ (1).
- Монтажки для снятия покрышек.
- Насос с манометром.

Для консультации по выбору инструментов обращайтесь к дилеру.

Настройка посадки (регулировка седла)

Установите приблизительно высоту седла (не устанавливайте высоту подседельного столбика выше предельной отметки). Сядьте на велосипед, пусть кто-нибудь поддержит вас, либо садитесь на велосипед около стены. Поставьте стопы пятками на педали. Прокрутите педали назад. Ноги должны разгибаться полностью или почти полностью, при этом вы не должны переваливаться с седла вслед за движением педалей. Угол наклона седла — горизонтально либо носик седла выставить чуть выше, чтобы не сползать в сторону руля. От правильно подобранной высоты и настройки, а также от формы седла зависит ваш комфорт при катании на велосипеде. Консультируйтесь по настройке и подбору седла у дилера.

Одежда

Рекомендуем приобрести шлем. Выбор шлема зависит от стиля и частоты катания. Воспользуйтесь услугами продавца-консультанта. Перчатки дадут возможность более уверенно и надёжно держать руль. Обувь должна иметь твёрдую цепкую подошву. Одежда должна быть свободной и удобной, облегающей тело. Излишне широкие штанины могут цепляться за шатуны или попасть между цепью и ведущей звездой. Широкая кофта или футболка может зацепиться за руль, вынос, седло.

Переключение передач

При катании на велосипеде, в зависимости от местности, подберите наиболее удобное для себя соотношение звёзд. Придерживайтесь правила не использовать следующие передаточные соотношения: наименьшая ведущая — наименьшая ведомая; наибольшая ведущая — наибольшая ведомая. При таких передаточных соотношениях цепь работает со значительным перекосом, что может привести к преждевременному износу цепи и звёзд.

При переключении цепи по ведущим звёздам (передний переключатель) следует сбрасывать усилие педалирования, по крайней мере до захода цепи на переключаемую звезду на 6-7 зубьев. В противном случае, жёсткое, без сброса усилия переключение может вывести из строя ведущую звезду (загиб, поломка зубьев) или цепь (расклёпывание, загиб звеньев).

При переключении по ведомым звёздам (задний переключатель) также рекомендуется скидывать усилие педалирования. Не пытайтесь переключать передачи, не прокручивая при этом цепь. Это может сбить настройку переключателей.

Цепь

Если цепь вашего велосипеда снабжена быстросъёмным замком, вы можете легко снимать цепь и промывать её. Быстросъёмный замок можно установить самостоятельно, для этого нужно удалить одно внешнее звено цепи и заменить его на замок. Для установки/снятия замка используйте специальный ключ (рис). Смазывайте цепь своевременно, это предотвратит преждевременный износ цепи и звёзд. Для этого примерно раз или два в неделю наносите специальную смазку на цепь. Важно, чтобы смазка проникла внутрь звеньев. Снаружи излишки масла лучше удалить тряпкой — так на цепь не будет налипать пыль.

Хранение

Между поездками храните ваш велосипед в помещении с нормальной влажностью, защищённом от солнца и осадков.

Shorner Maxxis ST 26

Диаметр колёс 26 дюймов

ST



Модель

2021 года

Амортизация

Hard tail

Тип

Горный

Тип тормозов

Дисковые механические

Макс. нагрузка

до 100 кг

Количество скоростей

21

Вес велосипеда

16,9 кг

Переключатели

Shimeng Tourney FD-TY300

Разработка

Германия

Манетки

Aimeco 51-7

Страна производства

Китай

Количество звёзд в кассете

7

Гарантия

2 года

Количество звёзд системы

3

Материал рамы

Сталь hi-ten

Конструкция вилки

Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis ST 27,5

Диаметр колёс 27,5 дюймов

ST



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 120 кг

Количество скоростей
21

Вес велосипеда
17,2 кг

Переключатели
Shimeng Tourney FD-TY300

Разработка
Германия

Манетки
Aimeco 51-7

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
7

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Сталь hi-ten

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis EX 26

Диаметр колёс 26 дюймов

EX



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 110 кг

Количество скоростей
21

Вес велосипеда
15 кг

Переключатели
ShimengTZ 30

Разработка
Германия

Манетки
EF 51-7

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
7

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Алюминий сплав 6061

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis EX 27,5

Диаметр колёс 27,5 дюймов

EX



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 130 кг

Количество скоростей
21

Вес велосипеда
15,2 кг

Переключатели
ShimengTZ 30

Разработка
Германия

Манетки
EF 51-7

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
7

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Алюминий сплав 6061

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis EX 29

Диаметр колёс 29 дюймов

EX



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 140 кг

Количество скоростей
21

Вес велосипеда
16,3 кг

Переключатели
ShimengTZ 30

Разработка
Германия

Манетки
EF 51-7

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
7

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Алюминий сплав 6061

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis PRO 26

Диаметр колёс 26 дюймов

PRO



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 120 кг

Количество скоростей
27

Вес велосипеда
14,5 кг

Переключатели
Shimeng Tourney TZ 500

Разработка
Германия

Манетки
L-TWOO A5

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
9

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Ультралёгкий алюминий
сплав 6061

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis PRO 27,5

Диаметр колёс 27,5 дюймов

PRO



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 140 кг

Количество скоростей
27

Вес велосипеда
14,8 кг

Переключатели
Shimeng Tourney TZ 500

Разработка
Германия

Манетки
L-TWOO A5

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
9

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Ультралёгкий алюминий
сплав 6061

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Shorner Maxxis Fatbike 26

Диаметр колёс 26 дюймов

FAT BIKE



Модель
2021 года

Амортизация
Hard tail

Тип
Fatbike горный

Тип тормозов
Дисковые механические

Макс. нагрузка
до 120 кг

Количество скоростей
21

Вес велосипеда
16 кг

Переключатели
Shimeng Tourney TZ 500

Разработка
Германия

Манетки
Shimeng Tourney EF 500

Страна производства
Китай

Количество звёзд в кассете
7

Гарантия
2 года

Количество звёзд системы
3

Материал рамы
Сталь

Конструкция вилки
Пружинно-эластомерная

Гарантийные обязательства (гарантия качества). Сервисное ремонтное обслуживание

Гарантия изготовителя на велосипед (гарантийный срок) составляет:

1 (один) год с даты его продажи на велосипед и 2 (два) года на раму велосипеда, который будет использоваться для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

6 (шесть) месяцев с даты его продажи на велосипед и 1 (один) год на раму велосипеда, который будет использоваться для предпринимательской деятельности.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию велосипеда не распространяются на недостатки, возникшие в результате: неправильного использования или халатности; использования для непредусмотренных целей; использования в непредусмотренных условиях; намеренного повреждения, поджога; механического воздействия других предметов; повреждения в результате молнии, пожара, стихийных бедствий, землетрясения, военных действий, беспорядков, терактов и т. д.; изменения, модификации или трансформации; использования велосипеда в соревнованиях и в иных случаях, при которых велосипед (его составные части) подвержены повышенному износу по сравнению с обычным его использованием.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию велосипеда не предоставляются в отношении велосипедов с изменённым или удалённым идентификационным номером, а также в любых обстоятельствах, при которых не представляется возможным установить историю, происхождение велосипеда или распространение на него условий гарантии качества.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию велосипеда не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны внешним воздействием на велосипед, включая, но не ограничиваясь: контактом с другими объектами, включая воздействие гравия; агрессивными атмосферными осадками; воздействием кислот или щелочей; воздействием промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противоледных реагентов, града, дождя, молнии, ветра и прочих природных явлений; использованием механических чистящих средств или халатным проведением мойки.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию велосипеда не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны ненадлежащим использованием или халатностью, включая, но не ограничиваясь: несоблюдением указаний сервисной книжки, руководства по эксплуатации и иных документов, относящихся к велосипеду; несоблюдением установленным Регламентом технического обслуживания; ненадлежащим хранением; устранением неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности; неквалифицированным ремонтом; использованием не соответствующего техническим требованиям, некондиционного, некачественного или грязного моторного топлива, смазочных материалов и других эксплуатационных жидкостей; неисправностью запасных частей, которые были модифицированы для упрощения их установки или монтажа; неисправностью, связанной с ненадлежащей установкой или монтажом;

использованием велосипеда для непредусмотренных целей; длительным хранением или отсутствием эксплуатации.

Сервисное, включая техническое, обслуживание велосипеда в период его эксплуатации, а также устранение неполадок, ремонт и замена деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за велосипедом, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится Сервисным центром на возмездной основе.

Недостатки велосипеда подлежат устранению Сервисным центром в срок не более 45 (сорока пяти) календарных дней по каждому недостатку. В случае, если недостаток велосипеда не будет устранён в указанный срок, владелец вправе обратиться в сторонний сервисный центр для ремонта с отнесением затрат на ремонт на Сервисный центр. Гарантия качества не распространяется на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны естественным ухудшением внешнего вида велосипеда и естественным износом.

Гарантийные обязательства в любом случае не распространяются на замену, ремонт или восстановление расходных и смазочных материалов, прочих элементов, используемых либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию велосипеда не распространяется на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны ненадлежащим ремонтом, осмотром или диагностикой, проведённых не Сервисным центром.

Паспорт велосипеда

Модель: _____

Владелец: _____

Адрес, телефон: _____

Дата продажи: _____

Печать продавца: _____

Особые отметки: _____

Производитель вправе изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Покупатель: _____

Приказ

Утверждён Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 г. N 55

Перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других: размера, формы, габарита, фасона, расцветки или комплектации

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.10.1998 "N 1222," от 02.10.1999 "N 1104," от 06.02.2002 "N 81" (ред. 23.05.2006), от 12.07.2003 "N 421," от 01.02.2005 "N 49," от 08.02.2006 "N 80", от 15.12.2006 "N 770", от 27.03.2007 "N 185", от 27.01.2009 "N 50", от 21.08.2012 "N 842", от 04.10.2012 "N 1007")

автомобили и мотовелотовары, прицепы и номерные агрегаты к ним...

ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед выездом проверяйте техническое состояние велосипеда.

При необходимости своевременно подтягивайте крепёжные болты и гайки.

Проверяйте люфты в подшипниках и при необходимости производите регулировку согласно инструкции.



SHÖRNER
ALAN

