

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

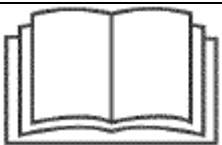
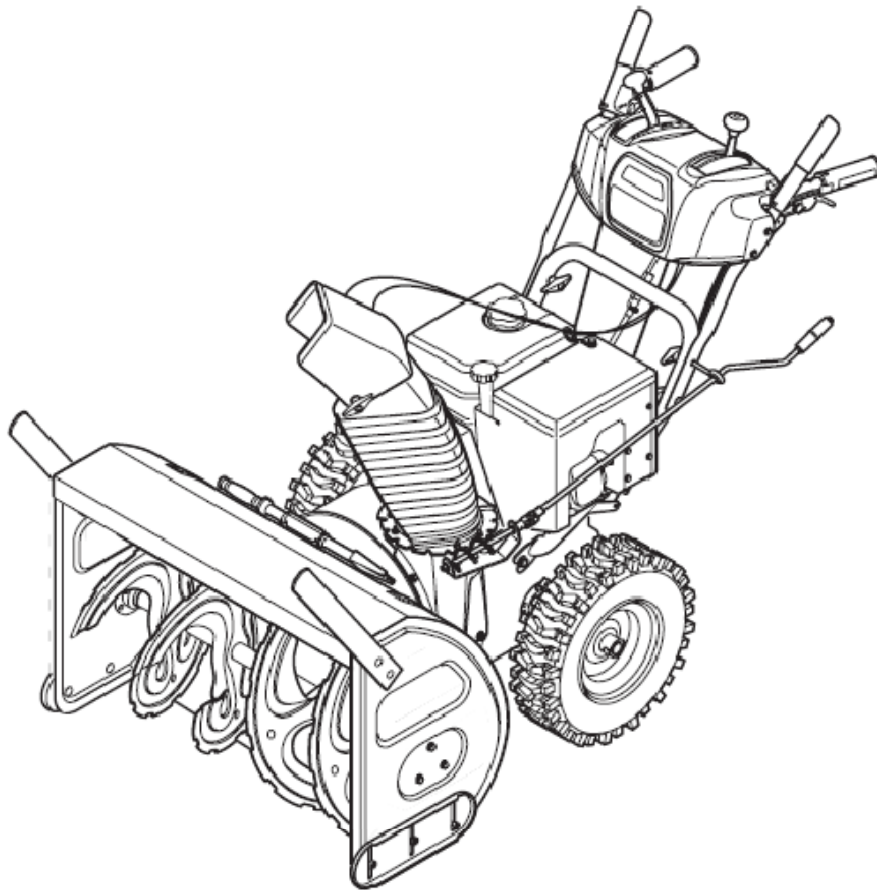
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35 Т  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [cnf@nt-rt.ru](mailto:cnf@nt-rt.ru) || [www.craftsman.nt-rt.ru](http://www.craftsman.nt-rt.ru)

## Руководство по эксплуатации



### СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА СХ серии с электрическим стартером Модель № 247.883970



#### ВНИМАНИЕ

Перед использованием изделия внимательно прочитайте настоящее руководство и ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и эксплуатации.

При возникновении вопросов в отношении данного изделия обратитесь в службу технической поддержки по снегоуборочным машинам марки Craftsman.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Фирма Craftsman предоставляет ДВУХ ГОДОВУЮ гарантию со дня приобретения данного изделия на дефекты в материалах или сборки. Производится бесплатный ремонт дефектного изделия или его бесплатная замена, если ремонт не возможен.

**Данная гарантия покрывает ТОЛЬКО дефекты в материалах или сборки. Гарантия не предоставляется на:**

- Расходные детали, которые могут быть изношены в процессе нормального использования в течение гарантийного срока, включая, но не ограничивая шнеки, накладки шнеков, подрезчики сугробов, направляющие шнека, подрезной нож, срезные болты, свеча зажигания, ремни и фрикционы.
- Стандартное обслуживание, такие как замена масла или настройки и регулировки.
- Замена или ремонт шин из-за проколов от посторонних предметов: гвоздей, шипов, пней или стекла.
- Замена или ремонт шин и колес вследствие нормального износа, аварии, или неверной эксплуатации и обслуживания.
- Ремонтами, вызванными злоупотреблениями оператора, включая, но не ограничивая: превышение заводских настроек оборотов двигателя, или установки объектов, которые изгибают раму, вал шнеков и т.п.
- Ремонтами из-за небрежного отношения оператора, включая, но не ограничивая: электрические или механические поломки вследствие ненадлежащего хранения, неисправности, вызванные из-за неправильного выбора вязкости масла двигателя и его количества, неисправностей из-за ненадлежащего обслуживания согласно инструкций, содержащих в руководстве оператора.
- Очистка или ремонт топливной системы двигателя в следствии использовании некачественного топлива, образования оксидов или отложений. В основном, бензин может быть использован в течение 30 дней после его приобретения.
- Естественный износ лака красочного покрытия изделия, или замене наклеек производителя.

Данная гарантия не распространяется на изделия, которые используются в коммерческих целях или сдаются в аренду другим лицам.

Данная гарантия дает Вам специальные юридические права, и Вы так же можете иметь другие права, которые могут изменяться в зависимости от Вашей страны.

СПЕЦИФИКАЦИЯ		НОМЕР МОДЕЛИ	
Тип масла двигателя	SAE 5W30	Модель	
Объем масляного картера двигателя	1,04 л	Серийный номер	
Объем топливного бака	5,70 л	Дата покупки	
Свеча зажигания	F6RTC (951-10292)	<b>Запишите данные выше: модель, серийный номер, дата покупки</b>	
Зазор электродов свечи зажигания	0,51 – 077 мм		

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

<b>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	<b>! ОПАСНОСТЬ</b>
<p>Данным символом указываются важные инструкции по технике безопасности, несоблюдение которых создавать опасность личной безопасности и/или вашему или других имуществу. Прочтите и следуйте всем инструкциям данного руководства до того как вы начнете эксплуатировать изделие. Не выполнение данных инструкций может привести к травмам</p>	<p>Данное изделие было произведено для того, что бы эксплуатировать согласно практическим правилам техники безопасности, описанным в данном руководстве. Как и для других типов силового оборудования, небрежность или ошибки в эксплуатации могут привести к серьезным травмам. Данное изделие способно ампутировать, пальцы рук и ног, руки и ноги и выбрасывать предметы. Не выполнение данных инструкций может привести к травмам или смертельному исходу.</p>
<b>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	<b>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>
<p><b>КАЛИФОРНИЙСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 65</b> Выхлопная система и некоторые её компоненты, и основные компоненты двигателя содержат или выделяют химические элементы, известные в штате Калифорния США, как вредные и вызывающие рак, врожденные дефекты или наносят другой репродуктивный вред.</p>	<p><b>Ваша ответственность</b> – допускать к использованию данным изделием только тех лиц, которые прочли, понимают и следуют предупреждениям и инструкциям данного руководства и предупредительным значкам на изделии. <b>СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО!</b></p>

### ОБУЧЕНИЕ

- Прочтите, понимайте и следуйте всем инструкциям, размещенным на снегоуборщике и руководствам до начала сборки и эксплуатации.
- Ознакомьтесь со всеми управляющими органами и их надлежащими функциями.
- Не допускайте детей в возрасте менее 14 лет к эксплуатации данного снегоуборщика. Дети 14 лет и более должны прочитать и понимать инструкции и меры безопасности, описанные в данном руководстве и табличках на снегоуборщике и должны пройти обучение под руководством взрослого.
- Не допускайте эксплуатацию снегоуборщика взрослыми без надлежащего инструктажа.
- Выбрасываемые объекты могут нанести тяжелые травмы. Планируйте вашу уборку снега таким образом, что бы отбрасываемый снег не попадал на дороги, рядом стоящих людей и т.п.
- При эксплуатации сохраняйте дистанцию в 25 метров от рядом стоящих людей, детей. Остановите снегоуборщик если кто-то из них приблизиться к вам на меньшее расстояние.
- Предупреждайте возможное скольжение или падение, особенно при движении задним ходом.

### ПОДГОТОВКА

Тщательно осмотрите местность, где будет использован снегоуборщик. Удалите все коврики, газеты, прутья, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть захвачены и/или выброшены шнеком/крыльчаткой.

- Всегда используйте защитные очки или маску во время эксплуатации, регулировках и ремонта для защиты ваших глаз. Выбрасываемые объекты могут рикошетить и быть причиной травмы глаз.
- Не работайте без адекватной защитной зимней одежды. Не носите драгоценности, длинный шарф или другую распахнутую одежду, которая может запутаться во вращающихся частях. Носите обувь, которая обеспечивает сцепление на скользкой поверхности.
- Используйте 3-х жильный провод с заземлением и соответствующую силовую розетку для всех машин с электрическим стартером двигателя.
- До запуска двигателя выведите все рычаги управления из зацепления.
- Отрегулируйте высоту кожуха шнека таким образом, что бы гравий и мелкие камни не попадали в снегоуборщик.
- Никогда не пытайтесь проводить какие-нибудь регулировки при работающем двигателе, за

исключением тех, которые рекомендованы руководством по эксплуатации.

- Дайте двигателю и снегоуборщику достигнуть внешней температуры окружающего воздуха до начала уборки снега.

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОМ**

Для предотвращения серьезных травм и возможной опасности будьте предельно осторожны при работе с бензином. Бензин легко воспламенит и его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут возникнуть, когда бензин пролит на вас или вашу одежду, который может воспламениться. Немедленно промойте кожу и смените одежду.

- Используйте только рекомендованные канистры для бензина.
- Затушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники искр.
- Никогда не заполняйте бензином снегоуборщик в закрытых помещениях.
- Никогда не откручивайте крышку топливного бака или добавляйте бензин пока двигатель горячий или работает.
- Дайте двигателю остыть, по крайней мере, 2 минуты перед тем как его заправлять бензином.
- Никогда не переполняйте топливный бак. Заправляйте топливный бак не более чем на 1.5 см от нижнего края заливной горловины, обеспечивая пространство для его расширения.
- Установите крышку топливного бака и надежно закрутите.
- Если пролит бензин, вытрите его с двигателя и снегоуборщика. Переместите снегоуборщик в другое место. Подождите 5 минут до запуска двигателя.
- Никогда не храните снегоуборщик или топливный контейнер внутри, где могут быть источники открытого огня, искр или управляющее освещение /такие как печь, водонагреватели, тепловые пушки, сушилки белья и т.п./
- Дайте снегоуборщику остыть в течение 5 минут до того, как поставить на хранение.
- Никогда не заполняйте топливный контейнер внутри транспортных средств или прицепов траков или трейлеров с пластиковой крышей. Всегда помещайте контейнер для заправки на землю вдали от транспортного средства.
- Если это возможно, извлекайте силовую технику, работающую на бензине из траков и трейлеров и устанавливайте на землю перед её заправкой. Если это не возможно, используйте для заправки бензином портативный контейнер. Это лучше чем использование заправочного пистолета бензоколонки.
- При заправке топливного бака или контейнера сохраняйте постоянно прижатым пистолет бензоколонки к заправочной горловине до донца заправки. Не используйте фиксатор постоянно открытого сопла заправочного пистолета.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

- Не помещайте ноги и руки рядом с вращающимися частями, в кожух шнека/импеллера или в разгрузочное устройство. Контакт с вращающимися частями может привести к ампутации рук и ног.
- Рычаг управления шнеком/импеллером является предохранительным устройством. Никогда не изменяйте его конструкцию. Это может привести к небезопасной работе снегоуборщика и тяжелым травмам.
- Рычаги управления должны работать легко в обоих направлениях и автоматически возвращаться в разомкнутое положение при отпускании.
- Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик без разгрузочного устройства или при его поломке. Сохраняйте все предохранительные устройства на своих местах и в рабочем состоянии.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещений или плохо проветриваемых местах. Выхлопные газы двигателя содержат газ СО, который без запаха и смертелен.
- Не эксплуатируйте снегоуборщик, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.
- Глушитель и двигатель нагреваются и могут быть причиной ожогов. Не прикасайтесь. Держите детей вдали от них.
- Будьте предельно внимательны, когда эксплуатируете снегоуборщик или пересекаете поверхности с гравием. Оставайтесь на чеку от возможной скрытой опасности или движения транспорта.
- Будьте внимательны при изменении направления и при эксплуатации на склонах. Не работайте

на скользких склонах.

- Планируйте уборку снега таким образом, что бы он не выбрасывался в направлении окон, стен, машин и т.п. Это предотвратит возможность получения травм и разрушений от рикошета.
- Никогда не направляйте желоб выброса на детей, рядом стоящих людей и животных или позволять кому-нибудь находиться спереди снегоуборщика.
- Не перегружайте снегоуборщик, пытаясь очистить снег очень быстро от нормальных условий работы.
- Не работайте снегоуборщиком в условиях плохой видимости или освещенности. Удостоверьтесь, что вы твердо стоите на ногах и надежно удерживаете ручки снегоуборщика. Никогда не бегите.
- Отключите привод шнека/импеллера, когда транспортируете или не используете снегоуборщик.
- Никогда не работайте на самой высокой передаче движения, находясь на скользкой поверхности. Смотрите вниз и назад, будьте осторожны при движении задним ходом.
- Если снегоуборщик начал вибрировать аномально, заглушите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Тщательно исследуйте на предмет поломки. Произведите ремонт при поломке до запуска и эксплуатации.
- Выведите из зацепления все органы управления, заглушите двигатель до того как покинете место оператора (за ручками снегоуборщика). Дождитесь полной остановки вращения шнека/импеллера до очистки забитого желоба выброса, при проведении регулировок или осмотре.
- Никогда не помещайте руки в желоб выброса или открытый коллектор. Не производите очистку желоба выброса при работающем двигателе. До очистки заглушите двигатель, оставляйте руки сзади до тех пор, пока все вращающиеся части полностью остановятся.
- Используйте навесное оборудование и аксессуары, одобренные производителем /такие как утяжелители колес, цепи, кабина и т.п.).
- При запуске двигателя, с начало плавно потяните за ручку стартера до того как вы почувствуете сопротивление, затем быстро. Быстрое втягивание шнура обратно /отдача/ потянет руку в направлении двигателя более быстро, чем вы сможете. Это может вызывать поломку костей, переломы, ушибы и травмы.
- Если возникает ситуация, не описанная в данном руководстве, будьте осторожны и имейте хорошее суждение.

### **ОЧИСТКА ЗАСОРЕННОГО ЖЕЛОБА ВЫБРОСА**

Контакт рук с вращающимися шнеком/импеллером внутри желоба выброса наиболее распространенная причина получения травм, связанных со снегоуборщиком. Никогда не используйте руки для очистки желоба выброса.

Для очистки желоба:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд для того, что бы убедиться в том, что лопатки импеллера прекратили вращение.
3. Всегда используйте инструмент для очистки, не очищайте руками.

### **ОБСЛУЖИВАНИЕ и ХРАНЕНИЕ**

- Никогда не изменяйте конструкцию предохранительных устройств. Регулярно проверяйте их надлежащую работу. Обратитесь к разделам Обслуживание и Регулировка данного руководства.
- До очистки, ремонта или осмотра снегоуборщика выводите из зацепления все рычаги управления и заглушите двигатель. Дождитесь полной остановки вращения шнека/импеллера. Для предупреждения неожиданного запуска отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель.
- Для сохранения снегоуборщика в безопасном рабочем состоянии регулярно проверяйте правильность затяжки винтов и болтов. Так же визуально проверяйте снегоуборщик на предмет поломки.
- Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя или увеличивайте обороты двигателя от

заводских настроек. Регулятор оборотов контролирует максимальные безопасные обороты двигателя.

- Подрезные ножи и направляющие кожуха шнека являются объектами износа и разрушения. Для защиты безопасности, часто проверяйте все компоненты и заменяйте на оригинальные. Применение неоригинальных запасных частей может привести к неверным характеристикам и компромиссной безопасности.
- Периодически проверяйте работу способность органов управления на зацепление и выход из зацепления, при необходимости отрегулируйте. Для инструкций обратитесь к разделу Регулировки данного руководства.
- Обслуживайте и производите замену информационных и наклеек по безопасности.
- Надлежаще соблюдайте распоряжения законов и постановлений для бензина, масла и т.п. по сохранению окружающей среды.
- Перед тем как поставить на хранение запустите снегоуборщик на несколько минут для очистки от снега и предотвращения примерзания шнека/импеллера.
- Никогда не храните снегоуборщик и топливный контейнер внутри помещений, где есть источники открытого огня, искр и управляющее освещение такие, как водяные нагреватели, тепловые пушки, сушки одежды и т.п.
- Всегда обращайтесь к руководству пользователя для получения надлежащих инструкций при длительном хранении.
- Периодически проверяйте топливопровод, топливный бак, крышку топливного бака на поломку или протечку. При необходимости замените.
- Не запускайте двигатель с извлеченной свечой зажигания.
- Согласно Комиссии по Безопасности Потребительской Продукции (CPSC) и Агентству по Окружающей Среде (EPA), данное оборудование имеет средний срок полезного использования 7 лет или 60 часов наработки. По истечении данного срока данное оборудование должно быть inspected авторизованным сервисным дилером для того, что бы убедиться в том, что все механические и системы безопасности работают надлежаще и не имеют повышенного износа. Не выполнение этого может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

### **НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ КОНСТРУКЦИЮ ДВИГАТЕЛЯ**

Для предотвращения серьезных травм или смертельного исхода не изменяйте конструкцию двигателя любым путем. Вмешательство в настройки регулятора оборотов может привести к разному двигателю и быть причиной работы на небезопасных оборотах. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов.

### **ЗАМЕЧАНИЕ по ЭМИССИИ**

Двигатели, которые сертифицированы подчиняться правилам Калифорнийского или федерального Агентства по Окружающей Среде для малых двигателей, должны работать на неэтилированном регулярном бензине и могут включать следующие системы эмиссии: Модификация двигателя (EM), Кислородный Катализатор (OC), Вторичный Воздушный Впрыск (SAI) и Трех Ходовой Катализатор (TWC) если установлены.

### **ИСКРОГАСИТЕЛЬ**

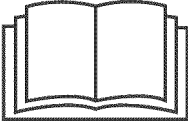







#### **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Данное изделие оборудовано двигателем внутреннего сгорания и не должен быть использован на или рядом с неусовершенствованных лесных покрытиях, подлесках или травяных покрытиях без выхлопной системы, оборудованной искрогасителем, требующего применения местными или федеральными законами.

Если искрогаситель используется, то он должен быть обслуживаемым оператором для эффективной работы. В штате Калифорния это требуется законом (Секция 4442 CPRC). Другие штаты могут иметь подобные законы. Федеральные законы применяются на федеральных землях. Искрогаситель для глушителя есть в наличии у вашего близ лежащего центра запасных частей и ремонта Sears.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В данном разделе рассматриваются обозначения безопасности, которые могут быть на снегоуборщике. Прочтите, понимайте и следуйте всем инструкциям на снегоуборщике перед проведением работ по сборке или началом эксплуатации.

Обозначение	Описание
	<b>ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> Внимательно прочитайте и выполните все требования по технике безопасности, приведенные в соответствующих руководствах по эксплуатации до проведения монтажных работ или начала использования оборудования.
	<b>ОПАСНО – ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ</b> Не помещайте конечности рядом с вращающимися узлами устройства.
	<b>ОПАСНО – ВРАЩАЮЩИЕСЯ НОЖИ</b> Не помещайте конечности рядом с вращающимися узлами устройства.
	<b>ОПАСНО – РАНЫ КОНЕЧНОСТЕЙ</b> Не помещайте конечности рядом с вращающимися узлами устройства. Это может привести к ампутации конечностей.
	<b>ОПАСНО – ВЕРОЯТНОСТЬ ОТСКОКА ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ</b> Предметы, вылетающие из-под колес снегоуборочной машины, могут привести к получению тяжелых травм.
	<b>ОПАСНО – ОГНЕОПАСНО</b> Перед дозаправкой снегоуборочной машины, дайте остыть двигателю пару минут.
	<b>ОПАСНО – ОКИСЬ УГЛЕРОДА</b> Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Выхлопы двигателя содержат окись углерода, смертельно опасный, не имеющий запаха газ.
	<b>ОПАСНО – ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ</b> Не используйте электрический стартер в дождливую, снежную погоду.

## СБОРКА

**Примечание:** термины «с правой стороны машины» или «с левой стороны машины», приведенные в данном руководстве, означают соответственно положения справа или слева от оператора, управляющего снегоочистителем, то есть стоящего позади машины лицом к панели управления.

### ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ РЕШЕТЧАТОЙ УПАКОВКИ

1. Отверните винты с верхней части решетчатой упаковки, удерживающие боковые и торцевые поверхности обрешетки.
2. Приподнимите и удалите из сборочного места верхнюю часть обрешетки.
3. Снимите и утилизируйте пластиковый чехол, покрывающий снегоуборщик.
4. Извлеките все незакрепленные части со снегоуборщика (Инструкция по эксплуатации и т.п.).
5. Толкните вниз нижнюю ручку и потяните снегоуборщик в обратную сторону из решетчатой упаковки.
6. Перед утилизацией упаковки убедитесь, что она пуста и в ней не осталось каких-либо деталей или принадлежностей.

### СБОРКА

#### Ручки

1. Удалите упаковочный материал с верхней ручки.
2. Перед тем как защелкнуть верхнюю ручку поверх нижней при повороте верхней ручки, отверните и извлеките пластиковую барашковую гайку, шайбу и болт с уступом с каждой стороны верхней ручки. (См. Рис. 1).
3. Посмотрите под панель управления и убедитесь в том, что все тросики (управления колесами, шнеками и движением) свободно проходят по роликам, Убедитесь в том, что пружины на нижних концах тросиков управления шнеками и привода колес надежно защелкнуты в соответствующих исполнительных кронштейнах.
4. Зафиксируйте верхнюю и нижнюю ручки при помощи двух барашковых гаек, шайб и болтов с выступом, снятых ранее. Затяните две барашковые гайки, уже установленные на верхних отверстиях, фиксирующие верхнюю ручку и поддерживающие трубки (См. Рис. 2).



Рис. 1

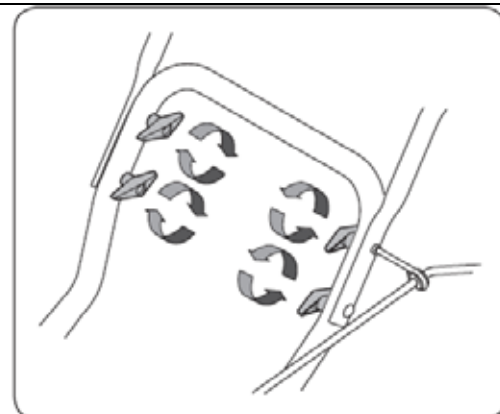


Рис. 2

#### Желоб выброса

1. Отверните и извлеките болты и гайки с одного фланцевого кронштейна желоба в сборе. Ослабьте болты и гайки на двух других фланцевых кронштейнах

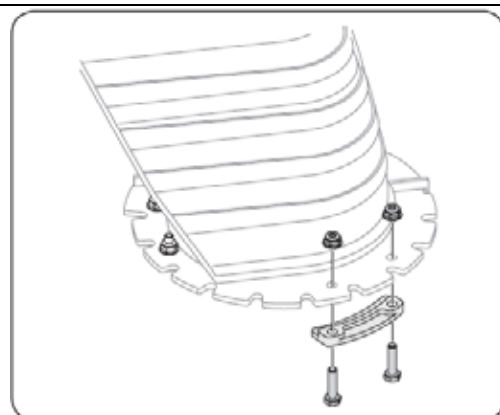


Рис. 3



2. Ослабьте, но не отворачивайте полностью, болты и гайки фланцевого кронштейна управляющей ручки (см. Рис.5).
3. Установите желоб в сборе на основание желоба, как показано на Рис. 4. Убедитесь в том, что зубцы заслонки зашли в зацепление со спиральным концом рычага управления направлением выбросом и два фланцевых кронштейна расположены ниже фланца основания желоба.

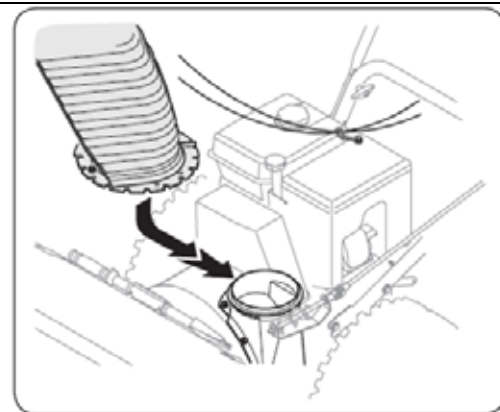


Рис. 4

4. Зафиксируйте фланцевый кронштейн, снятый ранее, болтами и гайками. Затяните болты и гайки, удерживающие два других фланцевых кронштейна (См. Рис. 5).



Рис. 5

5. Затяните болты и гайки, удерживающий кронштейн управляющей ручки.
6. Проверьте, что тросики управления желобом надлежащим образом проходят через направляющую тросиков, расположенную в верхней части двигателя (См. Рис.6).

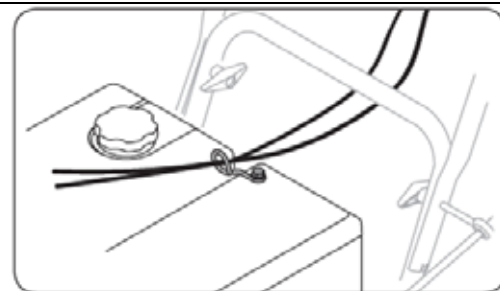


Рис. 6

## РЕГУЛИРОВКИ

### Срезные болты

Пара заменяемых срезных болтов и пружинных шплинтов поставляются с вашим снегоуборщиком. Они расположены в направляющих отверстиях пластиковой панели управления как показано на Рис. 7. Для информации по замене срезных болтов смотри инструкции Замена Срезных Болтов в разделе Эксплуатация.

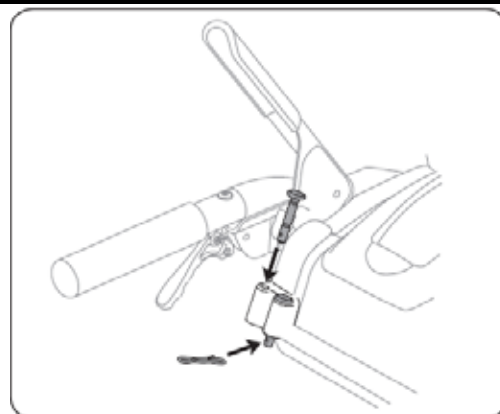


Рис. 7

### Инструмент очистки желоба

Инструмент очистки желоба прикреплен к верхней части кожуха шнеков с помощью монтажного зажима (См. Рис. 8). Инструмент предназначен для очистки желоба от снега и льда. Инструмент закреплен пластиковым хомутом при заводской сборке. До начала эксплуатации снегоочистителя перережьте хомут и удалите его.

### Предупреждение!

Никогда руками не прочищайте засоры в блоке желоба. Перед использованием инструмента очистки желоба выключите двигатель и дождитесь, стоя позади машины, пока все движущиеся узлы машины остановятся.

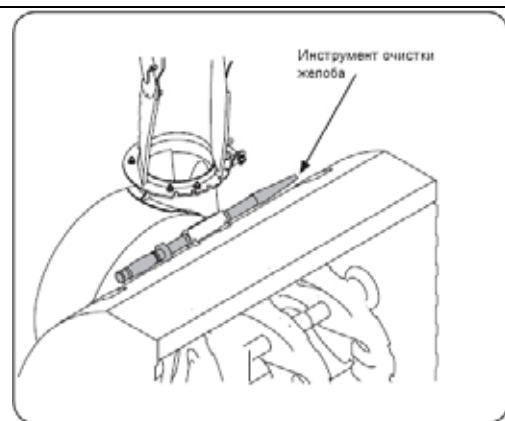


Рис. 8

### Подрезчики сугробов

Для транспортировочных целей подрезчики сугробов были перевернуты на заводе-изготовителе.

1. Отверните четыре барашковых гайки (по две на каждую сторону) и болты с выступом. Установите подрезчики сугробов в вертикальное положение и зафиксируйте (См. Рис.9).

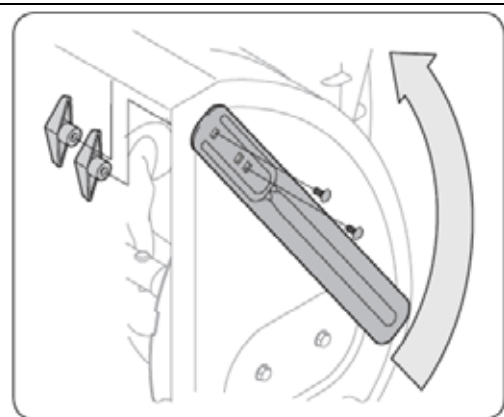


Рис. 9

### Давление в шинах

**ВНИМАНИЕ:** Ни при каких обстоятельствах не превышайте рекомендованное заводом-изготовителем давление в шинах. Указанное давление шин необходимо поддерживать постоянно. Превышение давления более чем рекомендовано может привести к лопанью шин и поломке ободов, приводя к серьезным травмам. Обратитесь к боковой поверхности шины для правильного определения значения давления.

На заводе-изготовителе давление в шинах перекачено для транспортировочных целей. До эксплуатации снегоуборщика проверьте давление в шинах. Найдите на боковой стенке шины рекомендованное заводом-изготовителем значение давления в PSI и спустите или накачайте давление, если необходимо.

**ВАЖНО:** Необходимо поддерживать все время одинаковое давление в шинах для установленных характеристик снегоуборщика.

### Рекомендации по топливу

Используйте автомобильный бензин (неэтилированный или мало этилированный, что позволит минимизировать отложения в камере сгорания) с октановым числом более 87. Бензин с 10% добавкой этанола или 15% *трет*-бутилметилового эфира может быть использован. Никогда не используйте маслобензиновую смесь или загрязненный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли, воды в топливный бак. Не используйте бензин E85.

- Производите заливку бензина в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе. Не курите, следите за тем, чтобы там, где хранится бензин или заливается топливный бак двигателя в местах, где нет открытого огня либо искр.
- Не переполняйте топливный бак больше, чем нужно. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака хорошо и надежно закрыта.
- Старайтесь не разливать бензин при заправке. Разлитый бензин либо пары топлива могут воспламениться. Если все же разлилось какое-то количество топлива, перед запуском двигателя удалите его.
- Избегайте частых либо длительных контактов с кожей, а также вдыхания паров бензина.

## Заправка топливом

### Предупреждение

Будьте очень осторожны при работе с бензином. Бензин очень воспламеним и пары бензина взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину в помещении или при включенном либо горячем двигателе. Не курите при обращении с бензином сигареты, сигары, трубку. Следите, чтобы рядом не было и других источников возможного возгорания.

### Предупреждение

Всегда держите руки и ноги вдали от вращающихся частей оборудования. Не используйте пусковые жидкости для запуска двигателя. Пары легко воспламеняемы.

1. Очистите около заливной горловины до того, как отвернуть крышку топливного бака для заправки.
2. Индикатор уровня топлива расположен в топливном баке. Заполняйте топливный бак, пока бензин достигнет индикатора уровня топлива (См. Рис.10). Будьте осторожны, не переполняйте.

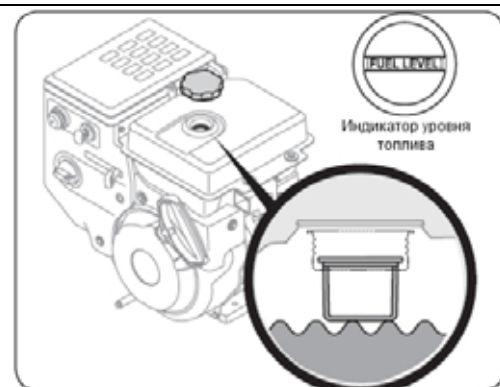


Рис. 10

## Проверка уровня масла

### Предупреждение

Снегоочиститель поставляется с маслом в двигателе. Однако вы должны проверить уровень масла перед каждым использованием снегоочистителя. Запуск двигателя при недостаточности масла может вызвать серьезные поломки двигателя и отказ в гарантийном обслуживании двигателя.

Для предотвращения поломок двигателя важно:

- Проверять уровень масла до каждого использования и каждые 5 часов наработки на теплом двигателе.
  - Сохранять уровень масла между метками H и L на масляном щупе (См. Рис.11).
  - После проверки убедитесь в том, что крышка заливной горловины масла плотно завернута.
1. Отверните маслоразливную крышку и извлеките масляный щуп из маслоразливной горловины, протрите его (См. Рис.11).
  2. Вставьте щуп в отверстие горловины, и плотно заверните крышку по часовой стрелке до упора.

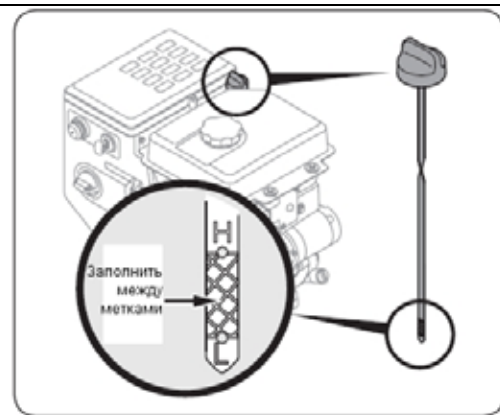


Рис. 11

**Важно:** На некоторых двигателях присутствуют резьбовые крышки вместо поворотных на одну четверть. В случае с резьбовой крышкой не закручивайте крышку во время проверки. Проверяйте уровень масла, когда крышка опустится на резьбу, но не закручивайте ее.

3. Отверните крышку и извлеките масляный щуп. Если уровень масла низкий, медленно долейте моторное масло (5W30 с минимальным классом SF/SG) до тех пор, пока уровень масла не будет находиться между метками на щупе — высокий (H) и низкий (L) (См. Рис.11).

Вставьте щуп и надежно заверните крышку перед запуском двигателя.

**Примечание:** не заливайте масло выше положенного уровня, так как это может привести к тяжелому запуску двигателя, его задымлению и загрязнению свечи зажигания.

**Примечание:** не позволяйте уровню масла опускаться ниже уровня метки L. Это может привести к нарушению нормальной работы двигателя и его поломки.

**Примечание:** для замены масла используйте инструкции в разделе Обслуживание данного руководства, прилагаемого к снегоуборщику.

## Башмаки скольжения /лыжи/

Для удобства транспортировки лыжи в заводских условиях отрегулированы в низшее положение. Перед эксплуатацией снегоочистителя установите их в необходимое для Вас положение.

### **Предостережение**

Не рекомендуется применять снегоочиститель на гравии, так как верхний слой гравия легко может срезаться и откидываться снегоуборщиком, это может стать причиной получения травм людьми, а также поломки снегоочистителя и повреждения собственности.

Для удаления плотно утрамбованного снега с ровной поверхности, отрегулируйте лыжи таким образом, что бы подрезной нож, расположенный в нижней части кожуха шнеков, находился рядом с поверхностью.

Устанавливайте лыжи в нижнее положение для поднятия ножа над поверхностью при очистке неровных местностей, таких как ленточного типа дороги или дороги с гравийным покрытием.

**ВНИМАНИЕ:** Если вы все же решили очищать с помощью снегоочистителя поверхность, посыпанную гравием, установите лыжи в такое положение, чтобы расстояние между поверхностью и подрезным ножом было максимальным.

#### **Для регулировки лыж:**

1. Для регулировки лыж ослабьте шесть шестигранные гайки (по три на каждой стороне) и болты с выступом, фиксирующие лыжи к кожуху шнеков. (См. Рис. 12).
2. Наблюдая за расстоянием между подрезным ножом и поверхностью, отрегулируйте по высоте положение лыж, /вверх или вниз/ добившись выбранной высоты подрезного ножа
3. Убедитесь в том, что вся нижняя поверхность лыж полностью касается земли. Это поможет избежать неравномерного износа лыж. Надежно заверните гайки и болты.

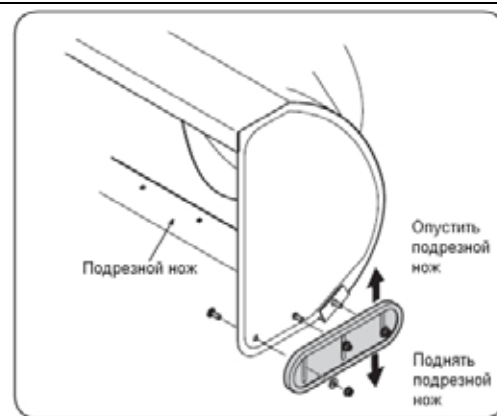


Рис. 12

#### **ТРОСИКИ УПРАВЛЕНИЯ ШНЕКОМ и ПРИВОДОМ**

### **Предостережение**

Перед тем как начать эксплуатацию, внимательно прочтите и следуйте всем инструкциям приведенным ниже. Проведите все регулировки для того, что бы убедиться в безопасной и надлежащей работе снегоуборщика.

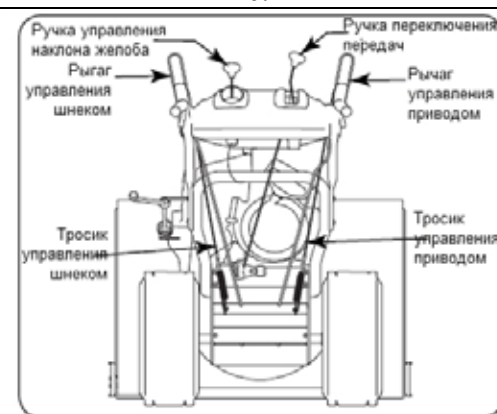


Рис. 13

#### **Проверка управления шнеком**

1. Когда рычаг управления шнеком отпущен и находится в разомкнутом верхнем положении, тросик управления шнеком должен иметь небольшое провисание. Он НЕ должен быть туго натянут (См. Рис. 13).
2. В хорошо вентилируемом месте запустите двигатель снегоуборщика, как описано в инструкциях раздела Эксплуатация данного руководства. Убедитесь в том, что рычаг управления дроссельной заслонкой находится в максимальном положении FAST.
3. Стоя на месте оператора (за снегоуборщиком), введите в зацепление шнек.
4. Дайте шнеку побыть в зацеплении приблизительно 10 секунд, до того как отпустить рычаг управления шнеком. Повторите эти действия несколько раз.  
**ВАЖНО:** Когда вы будете приводить в зацепление шнек, вы можете слышать звук чирканья. Это нормально, это ремень входит в зацепление со шкивом. После того как ремень приработается данный звук будет отсутствовать при включении шнека.
5. При установленном рычаге управления дроссельной заслонкой в максимальном положении (заяц) и разомкнутом верхнем положении рычага управления шнеком подойдите к передней части снегоуборщика.

6. Подтвердите, что шнек полностью остановил вращение и не показывает признаков вращения. Если шнек показывает какие-либо признаки вращения, немедленно вернитесь на место оператора и заглушите двигатель. Дождитесь полной остановки всех вращающихся частей, прежде чем, начать перенастраивать управление шнеком.

### Проверка управления приводом движения и ручкой переключения скоростей

1. При выключенном двигателе переместите ручку переключения скоростей в положение F6 (См. Рис.13).
2. С отпущенным рычагом управления приводом толкните снегоуборщик вперед, затем толкните обратно. Снегоуборщик должен перемещаться свободно.
3. С рычагом управления приводом, находящимся в зацеплении, попробуйте толкнуть снегоуборщик в обоих направлениях вперед и назад, при этом должно ощущаться сопротивление.
4. Переместите ручку переключения скоростей в максимальное движение задним ходом R2 и повторите предыдущие два шага.
5. Если вы испытываете сопротивление к передвижению снегоуборщика в любом из двух случаев, при перестановке ручки переключения скоростей от положения F6 к R2 или попытке перемещать снегоуборщик с отключенным приводом движения, немедленно отрегулируйте управление приводом движения. См Регулировки управления приводом и шнеком.

### Регулировки управления приводом и шнеком

1. Под панелью управление в нижней части потяните вниз соответствующий тросик и отсоедините пружину на конце тросика от соответствующего приводного кронштейна. (См. Рис. 14 и 15).
2. Переместите пружину вверх по тросику для обнажения соединительной резьбы и фиксирующей гайки (См. Рис. 15).
3. Отрегулируйте фиксирующую гайку следующим образом: если регулируете тросик привода, поворачивайте гайку по резьбе наружу (опуская соединительную муфту) для того, что бы изменить длину тросика и добиться свободного перемещения снегоуборщика при отпущенном рычаге управления приводом. При повороте гайке по резьбе внутрь (поднимая соединительную муфту) уменьшается длина тросика, снижается его провисание и препятствует свободному движению снегоуборщика при находящемся в зацеплении рычаге привода.

#### Предупреждение

Не перетягивайте тросик. Это может препятствовать выходу из зацепления вала шнека и изменению безопасной работы снегоуборщика.

4. Если регулируется тросик шнека, вращайте гайку наружу в направлении к концу резьбы для изменения длины тросика при необходимости остановить вращение шнека, когда рычаг управления шнеком отпущен (См. Рис. 15).
5. Защелкните каждую пружину тросиков в соответствующих отверстиях приводных кронштейнах. Оба тросика должны быть защелкнуты с обратной стороны наибольших отверстий на каждом кронштейне, как показано на Рис. 14.
6. Повторите тесты по проверке управления приводом и шнеком для проверки надлежащей регулировки. Повторите предыдущие шаги, если необходимо добиться надлежащей регулировки каждого тросика.

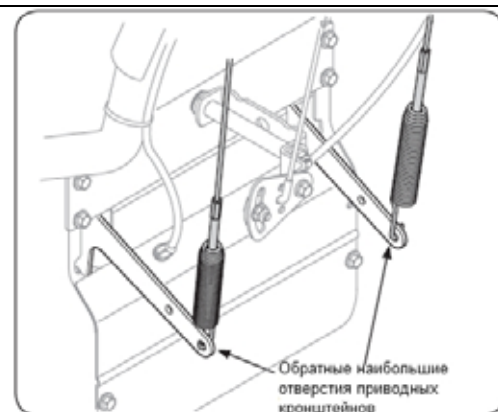


Рис. 14

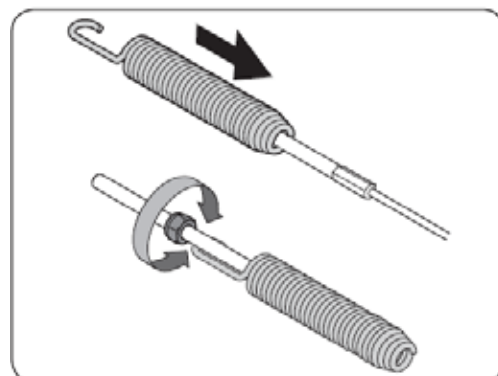


Рис. 15

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

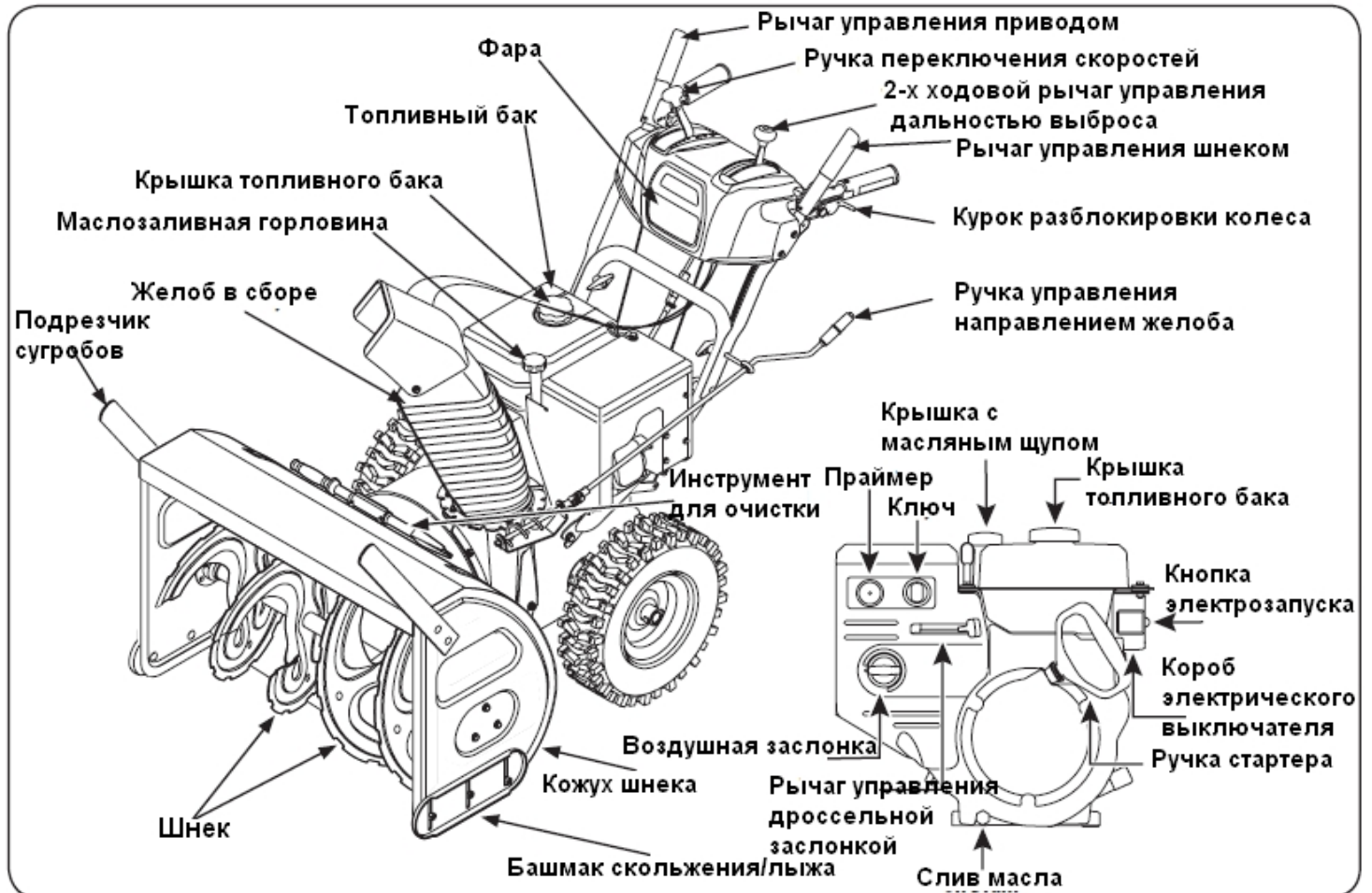


Рис. 16

Органы управления снегоуборщиком и его особенности описаны ниже, а так же показаны на Рис. 16. **Соответствие стандартам безопасности ANSI** (Американского национального института стандартов) Снегоуборочные машины Craftsman удовлетворяют требованиям стандартов техники безопасности, разработанных Американским национальным институтом стандартов (ANSI).

### Ручка переключения скоростей

Ручка переключения скоростей расположена на панели управления. Для выбора направления и скорости движения установите ручку переключения скоростей в одно из восьми положений.

### Передний ход

Снегоуборочная машина имеет шесть скоростей (F) переднего хода.

Положение (1) – самая медленная скорость, положение (6) – самый быстрый ход.

### Обратный ход

Снегоуборочная машина имеет две скорости (R) обратного хода. Положение (1) – медленный ход, положение (2) – быстрый ход.

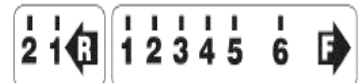
### Ключ зажигания

Ключ зажигания является защитным устройством. Он должен быть полностью вставлен, чтобы двигатель завелся. Извлекайте ключ зажигания, если не работаете со снегоочистителем.

**ВНИМАНИЕ:** Пытаясь запустить двигатель, не поворачивайте ключ зажигания. Это может привести к поломке ключа.

### Регулятор воздушной заслонки

Регулятор воздушной заслонки, расположенный на задней части двигателя,



активируется установкой поворотной кнопки в положение СНОКЕ /поворот против часовой стрелки/. Включение регулятора заслонки приводит к закрытию воздушной заслонки в карбюраторе и тем самым способствует запуску двигателя.

### **Рычаг дроссельной заслонки**

Рычаг дроссельного управления, расположенный на задней стороне двигателя, предназначен для регулировки оборотов двигателя и глушит его в положении STOP.

### **Кнопка подкачки топлива /Праймер/**

Нажатие на кнопку подкачки топлива форсирует подачу дополнительного топлива в карбюратор, обеспечивая надежный запуск двигателя в холодное время.

### **Маслозаливная горловина**

Маслозаливная горловина используется для проверки уровня масла и залива масла.

### **Крышка топливного бака**

Чтобы залить бензин в топливный бак, отвинтите крышку топливного бака.

### **Кнопка электрозапуска**

Чтобы включить электрический стартер при условии, что он подключен к сети с напряжением 120 Вольт, необходимо нажать на кнопку электростартера.

### **Разъем электростартера**

Рассчитан на удлинитель для наружного подключения с трехконтактным штекером (прилагается в комплекте) и на подключение к сети с напряжением 120 Вольт.

### **Шнеки**

Если шнеки включены, они вращаются и осуществляют сбор снега в корпус.

### **Желоб**

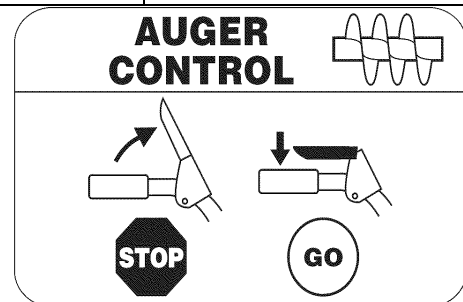
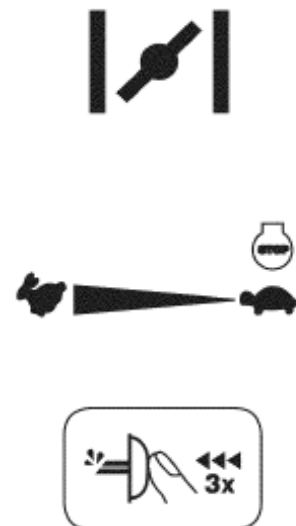
Служит для отвода снега из кожуха шнека.

### **Башмаки скольжения /лыжи/**

Выбор положения установки лыж зависит от состояния очищаемой поверхности. Поднимите лыжи вверх, если собираетесь расчищать плотно утрамбованный снег. Опустите их вниз, если расчищаете гравийную дорожку или поверхность, засыпанную битым камнем.

### **Рычаг управления шнеками**

Рычаг управления шнеками расположен на левой ручке. Для включения шнеков (начиная тем самым уборку снега) прижмите рукоятку рычага шнека к ручке оператора. Отпустите рукоятку, если хотите остановить работу шнеков.

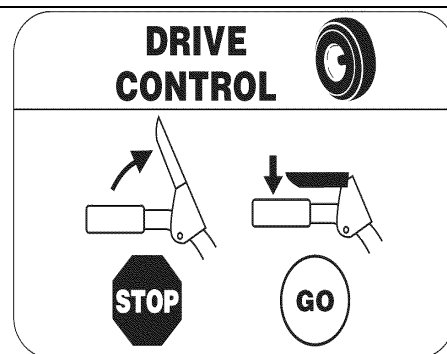


Stop - остановить  
Go - пуск

### Рычаг управления приводом /Блокировка управления шнеками

Рычаг управления приводом расположен на правой ручке. Для включения привода прижмите рычаг управления приводом движения. Отпустите рукоятку, чтобы отключить привод. Рычаг управления приводом, кроме того, блокирует рычаг управления шнеками таким образом, что Вы сможете регулировать наклон желоба, не прерывая процесс выброса снега. Если шнеки включены одновременно с приводом, оператор может отпустить рычаг управления шнеками (на левой ручке) и шнеки останутся включенными. Чтобы остановить шнеки и отключить привод, отпустите сразу оба рычага.

**ВНИМАНИЕ:** Всегда отпускайте рычаг управления приводом перед переключением скоростей. Если это условие не будет выполняться, это приведет к увеличению износа системы привода вашего снегоуборщика.



Stop - остановить  
Go - пуск

### Двух ходовой рычаг управления дальностью выброса

Двух ходовой рычаг управления расположен на левой стороне панели управления и предназначен для изменения дальности выброса снега из разгрузочного желоба.

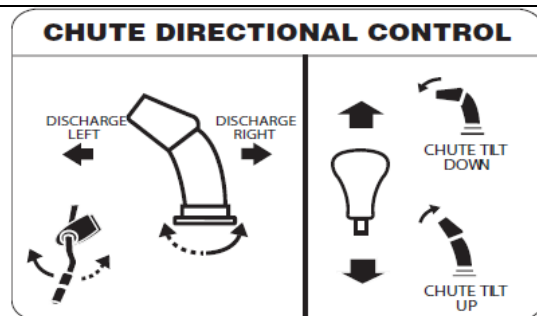
- Для того что бы изменить угол наклона разгрузочного желоба и тем самым изменить дальность выброса снега, переместите рычаг вперед или назад.
- Переместите рычаг вперед для того, чтобы опустить разгрузочный желоб и уменьшит дистанцию выброса снега.
- Переместите рычаг назад для того, что бы поднять разгрузочный желоб и увеличить дальность выброса.

**ВАЖНО:** Для того что бы увеличить или уменьшить сопротивление двух ходового рычага управления, закрутите или ослабьте барашковую гайку на желобе в сборе.

### Ручка управления направлением желоба

Ручка управления направлением желоба расположена на левой стороне снегоуборочной машины.

- Для изменения направления выброса снега, следует вращать ручку по часовой стрелке для выброса влево и вращать вправо для выброса вправо.



Discharge left - Повернуть желоб влево  
Discharge right - Повернуть желоб вправо

### Курки разблокировки колес

Левый и правый курки разблокировки колес находятся под ручками. Прижмите правый курок к ручке для поворота снегоуборщика вправо, прижмите левый курок к ручке для поворота влево.

- Работайте снегоуборщиком на открытой местности, пока вы полностью не научитесь использовать данное управление.

### Фара

Фара расположена внутри панели управления.

### Подрезчики сугробов

Подрезчики сугробов разработаны для использования в глубоком снегу. Они являются дополнительным устройством и не используются при работе снегоуборщика в нормальных условиях. Маневрируйте снегоуборщиком таким образом, что бы подрезчики проникали в высоко расположенный снег сугроба для того, что бы способствовать падению снега в кожух шнека и быть выброшенным.



## Инструмент для очистки



### Предупреждение

Никогда руками не расчищайте засорившийся желоб. Перед тем как с помощью инструмента очистить желоб, выключите двигатель и стойте позади снегоуборочной машины до тех пор, пока не прекратят вращаться все узлы машины.

Инструмент очистки желоба удобно прикреплен к задней части кожуха шнеков с помощью монтажного зажима. Если снег и лед начинают засорять желоб, аккуратно очистите блок желоба и отверстие желоба, руководствуясь инструкциями, приведенными ниже.

1. Отпустите оба рычага - привода движения и привода шнека.
2. Заглушите двигатель, вытащив ключ зажигания.
3. Снимите с зажима инструмент, крепящий его к задней части кожуха шнеков.
4. Повернув инструмент очистки концом, выполненным в форме лопаты, разгребите и удалите весь снег и лед, попавшие внутрь и налипшие рядом с желобом.
5. Закрепите снова инструмент на монтажном зажиме, установленном в задней части кожуха вставьте обратно ключ зажигания и запустите двигатель снегоочистителя.
6. Из рабочего положения оператора (позади снегоуборочной машины) активируйте шнеки на несколько секунд для того, чтобы прочистить желоб от всех остатков снега и льда.

## Перед запуском двигателя



### Предупреждение

Перед запуском двигателя прочтите все инструкции и предупреждения на корпусе снегоуборочной машины и в настоящем руководстве, разберитесь в них и следуйте им неукоснительно.

## Масло

**Снегоочиститель поставляется с маслом в двигателе.** Проверяйте уровень масла перед каждым использованием снегоочистителя, чтобы удостовериться, что масла в двигателе достаточно. Для дальнейших инструкций используйте раздел Сервис и Обслуживание данного руководства.

1. Отверните маслоналивную крышку, извлеките масляный щуп из маслосливной горловины и протрите его.
2. Вставьте щуп в отверстие горловины, плотно заверните крышку по часовой стрелке.

**Важно:** На некоторых двигателях присутствуют резьбовые крышки вместо поворотных на одну четверть. В случае с резьбовой крышкой не закручивайте крышку во время проверки. Проверяйте уровень масла, когда крышка опустится на резьбу, но не закручивайте ее.

3. Отверните крышку и извлеките масляный щуп. Если уровень масла низкий, медленно долейте моторное масло (5W30 с минимальным классом SF/SG) до тех пор, пока уровень масла не будет находиться между метками на щупе - высокий (H) и низкий (L).

**Примечание:** не заливайте масло выше положенного уровня, так как это может привести к тяжелому запуску двигателя, его задымлению и загрязнению свечи зажигания

4. Вставьте щуп и надежно заверните крышку перед запуском двигателя.

## Бензин



### Предупреждение

Будьте очень осторожны при работе с бензином. Бензин очень воспламеним и пары бензина взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину в помещении или при включенном либо горячем двигателе. Не курите при обращении с бензином сигареты, сигары, трубку. Следите, чтобы рядом не было и других источников возможного возгорания.

Используйте автомобильный бензин (неэтилированный или мало этилированный, что позволит минимизировать отложения в камере сгорания) с октановым числом более 87. Бензин с 10% добавкой этанола или 15% *трет*-бутилметилового эфира может быть использован. Никогда не используйте

маслобензиновую смесь или загрязненный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли, воды в топливный бак. Не используйте бензин E85.

- Производите заливку бензина в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе. Не курите, следите за тем, чтобы там, где хранится бензин или заливается топливный бак двигателя в местах, где нет открытого огня либо искр.
  - Не переполняйте топливный бак больше, чем нужно. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака хорошо и надежно закрыта.
  - Старайтесь не разливать бензин при заправке. Разлитый бензин либо пары топлива могут воспламениться. Если все же разлилось какое-то количество топлива, перед запуском двигателя удалите его.
  - Избегайте частых либо длительных контактов на кожу, а также вдыхания паров бензина.
1. Перед тем, как снять крышку топливного бака для заливки топлива, очистите зону вокруг топливного бака.
  2. Индикатор уровня топлива расположен в топливном баке см. дополнительную вставку на Рис. 10. Наполняйте бак до тех пор, пока уровень топлива не дойдет до уровня индикатора, оставляя место для расширения топлива при нагреве.

### Запуск двигателя

**ВАЖНО:** Руки и ноги держите вдалеке от вращающихся частей. Не используйте баллончики с пусковой жидкостью. Пары воспламеняемы.

**ВНИМАНИЕ:** После запуска дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Двигатель не сможет работать на полную мощность до тех пор, пока не нагреется до рабочей температуры.

1. Удостоверьтесь, что оба рычага – запуска шнеков и привода – находятся в разомкнутом положении /отпущены/.
2. Вставьте в прорезь ключ зажигания. Удостоверьтесь, что он защелкнулся. Не пытайтесь поворачивать ключ зажигания.

**ВНИМАНИЕ:** Двигатель не заведется, если ключ зажигания полностью не вставлен в замок зажигания.

### Электростартер



#### Предупреждение

Дополнительный электрический стартер оснащен 3-х жильным проводом с заземлением и предназначен для работы с домашней сетью 120 вольт переменного тока. Он должен быть правильно использован с розеткой, имеющей заземление, которое предотвращает поражение электрическим током. Следуйте всем инструкциям техники безопасности при использовании электрического стартера. Не используйте электрический стартер при дожде.

Определитесь, что Ваша домашняя проводка имеет систему заземления.

Если вы не уверены, запросите лицензированного электрика.

Если у вас нет заземления, ни при каких условиях не используйте электрический стартер.



1. Вставьте штекер удлинителя в разъем, расположенный на двигателе. Воткните вилку на другом конце удлинителя в трех контактную розетку с заземленной сети переменного тока с напряжением 120 Вольт в хорошо вентилируемом помещении.
2. Установите ручку дросселя в положение FAST (пиктограмма «Кролик» ).
3. Установите воздушную заслонку в положение CHOKE  (холодный запуск двигателя). Если двигатель теплый, установите заслонку в положение RUN.
4. Нажмите кнопку подкачки топлива 3 раз, при нажатии вентиляционное отверстие на кнопке подкачки закрывать пальцем. Если двигатель теплый, нажать на кнопку подкачки топлива нужно только один раз. Всегда закрывайте вентиляционное отверстие при нажатии. Холодная погода может стать причиной необходимости дополнительного использования/кнопка подкачки топлива.
5. Нажмите на кнопку стартера, чтобы запустить двигатель. Как только двигатель завелся, немедленно

- отпустите кнопку стартера. Электростартер снабжен теплозащитным предохранителем. При перегреве электростартера, система временно заблокируется для того, чтобы электростартер остыл.
- По мере нагрева двигателя медленно поворачивайте ручку управления воздушной заслонкой к положению RUN. Если двигатель заглох, перезапустите двигатель и установите воздушную заслонку на короткое время в полузакрытом положении, после этого медленно поверните регулятор заслонки в положение RUN.
  - После того как запустился двигатель, отсоедините силовой шнур от электростартера. Всегда первой вытаскивайте вилку, вставленную в розетку на стене, а только потом отключайте вилку на противоположном конце шнура, вставленную в двигатель.

## Ручной стартер

### Предостережение

Не тяните ручку стартера, если двигатель работает.

- Установите ручку дросселя в положение FAST (пиктограмма «Кролик» ).
- Установите воздушную заслонку в положение CHOKE  (холодный запуск двигателя). Если двигатель теплый, установите заслонку в положение RUN.
- Нажмите кнопку подкачки топлива 3 раз, при нажатии вентиляционное отверстие на кнопке подкачки закрывать пальцем. Если двигатель теплый, нажать на кнопку подкачки топлива нужно только один раз. Всегда закрывайте вентиляционное отверстие при нажатии. Холодная погода может стать причиной необходимости дополнительного использования/кнопка подкачки топлива.
- Плавно потяните ручку стартера до тех пор пока не почувствуете сопротивление, затем резко и с силой потяните ручку так, чтобы преодолеть компрессию. Не отпускайте ручку и дайте ей вернуться обратно. Медленно возвращайте веревку в исходное положение. Если потребуется, повторите этот шаг.
- По мере нагрева двигателя медленно поворачивайте ручку управления воздушной заслонкой к положению RUN. Если двигатель заглох, перезапустите двигатель и установите воздушную заслонку на короткое время в полузакрытом положении, после этого медленно поверните регулятор заслонки в положение RUN.

### Предупреждение


Не оставляйте снегоуборщик без присмотра с работающим двигателем. После использования заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания.

## Остановка двигателя

Перед тем как заглушить двигатель, дайте ему поработать несколько минут, чтобы удалить всю попавшую влагу.


- Установите ручку регулятора дросселя в положение STOP .

### Предупреждение

Не устанавливайте воздушную заслонку в положение CHOKE  для того, чтобы заглушить двигатель. Это может привести к выбросу из глушителя огня или поломке двигателя.

- Извлеките ключ зажигания. Извлечение ключа снизит вероятность непреднамеренного запуска двигателя в том случае, если снегоуборщик не используется. Сохраняйте ключ в надежном месте. Двигатель не может быть запущен без ключа зажигания.
- Вытрите весь снег и влагу с поверхностей около двигателя, так же как и с рычагов управления снегоуборщика.

## Включение привода движения

- При положении регулятора дросселя FAST (пиктограмма «Кролик» ) переместите ручку переключения скоростей в одно из 6-ти положений движения вперед (F) или одно из 2-х

положений движения назад (R). Выберите режим скорости, соответствующий состоянию снежного покрытия и удобству вашей работы.

**ВНИМАНИЕ:** При выборе режима скорости начинайте с более медленных скоростей. Переходите на более высокую скорость, когда научитесь управлять своим снегоочистителем.

2. Прижмите рычаг привода к ручке, и снегоуборочная машина начнет движение. Отпустите рычаг, и движение снегоуборщика прекратится.

**ВНИМАНИЕ:** НИКОГДА не переустанавливайте ручку переключения скоростей (не переключайте скорости и не меняйте направление движения), предварительно не отпустив рычаг управления приводом движения и полностью не остановив снегоочиститель. Не выполнение этого может привести к преждевременному износу системы привода снегоочистителя.

### **Включение шнеков**

Для того чтобы привести в зацепление шнек и начать уборку снега, прижмите рычаг управления шнеком к левой ручке. Чтобы остановить работу шнека, отпустите рычаг.

### **Замена срезных болтов**

Шнеки закреплены на спиральном вале с помощью срезных болтов и пружинных шплинтов. Снегоочиститель спроектирован таким образом, что, если шнек наталкивается на инородный предмет, либо льдину, срезные болты могут срезаться. Если шнеки вашего снегоочистителя не вращаются, проверьте, не срезались ли срезные болты (См. Рис. 17).

#### **⚠ Предостережение**

Взамен сломанных болтов устанавливайте только болты фирмы Sears SKU # 88389 ( No.738-04124A). В противном случае поломка редуктора, либо любых других деталей не будет подлежать гарантийному ремонту.

#### **⚠ Предупреждение**

Перед заменой срезных болтов всегда глушите двигатель снегоочистителя и извлекайте ключ зажигания.

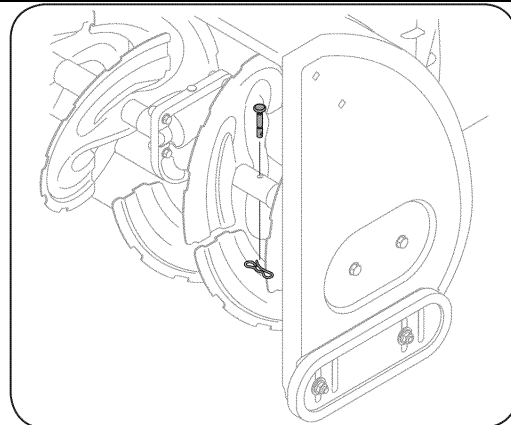


Рис. 17

## ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Предупреждение

Перед выполнением любых видов технических или сервисных работ, отключите все управляющие рычаги и заглушите двигатель. Дождитесь, пока все движущиеся части полностью остановятся. Извлеките ключ зажигания для предотвращения непреднамеренного запуска. Во время работы и при проведении любых ремонтных и наладочных работ всегда надевайте защитные очки.

Соблюдайте приведенный ниже регламент работ. Эта схема содержит только сервисные рекомендации. В колонке «Сервисный протокол» отслеживайте выполнение заданий на техобслуживание. Если вы хотите узнать, где расположен ближайший сервисный центр Sears, либо составить план сервисного обслуживания, просто свяжитесь с компанией Sears.

### ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ/РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

Интервал	Единица обслуживания	Услуга	Сервисный протокол
При каждом использовании и каждые 5 часов	1. Уровень моторного масла 2. Разболтавшиеся или утраченные детали 3. Снегоуборщик и двигатель	1. Проверьте 2. Затяните и замените 3. Очистите	
После первых 5-8 часов	1. Моторное масло	1. Замените	
Через каждые 25 часов	1. Моторное масло† 2. Тяги и поворотные оси.	1. Замените 2. Смажьте легким маслом	
Через каждые 50 часов	1. Моторное масло	1. Замените	
Ежегодно или через каждые 100 часов	1. Свеча зажигания	1. Замените	
Перед постановкой на хранение	1. Топливная система	1. Осушите топливную систему.	

† при больших нагрузках или высоких температурах

## Техническое обслуживание двигателя

### Предупреждение

Перед выполнением смазочных и ремонтных работ, а также при осмотре двигателя, выведите из зацепления все рычаги управления и заглушите двигатель. Дождитесь полной остановки всех вращающихся частей снегоуборщика.

### Проверка моторного масла

**Примечание:** перед началом работы всегда нужно убедиться, что уровень масла соответствует требованию его наполнения.

Добавляя масло в двигатель, изучите справочную таблицу вязкости, приведенную ниже. Объем масляного картера двигателя составляет приблизительно 1,04 литра (около 37 унций). Не заливайте больше масла. Используйте 4-тактное масло либо эквивалентное ему с высокими смывочными качествами автомобильные масла высшего качества, сертифицированное как масло, отвечающее требованиям производителей автомобилей в США (классы SG либо SF), либо обладающее еще более высоким качеством. Моторные масла класса SG либо SF будут иметь на контейнере соответствующую маркировку.

1. Отвинтите крышку маслозаливной горловины, вытащите щуп и насухо вытрите его.
2. Вставьте обратно щуп в маслозаливную горловину, плотно заверните крышку по часовой стрелке.

**Важно:** На некоторых двигателях присутствуют резьбовые крышки вместо поворотных на одну четверть. В случае с резьбовой крышкой не закручивайте крышку во время проверки. Проверяйте уровень масла, когда крышка опустится на резьбу, но не закручивайте ее

3. Отверните крышку и извлеките щуп. Если уровень масла не достаточный, то медленно долейте рекомендованного масла, что бы он находился между отметками высокий (H) и низкий (L). См. Рис. 18.
4. Установите щуп на место и надежно заверните крышку маслозаливной горловины до запуска двигателя.

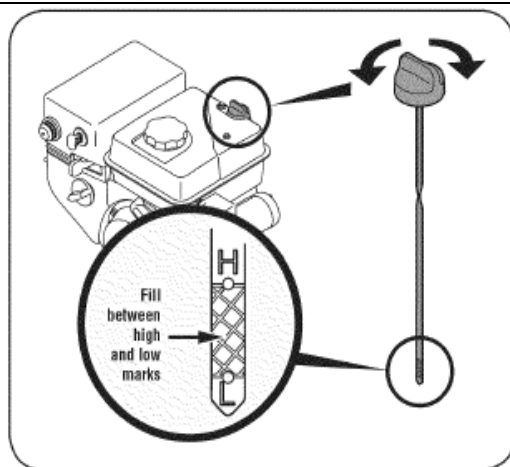


Рис. 18

### Замена моторного масла

**ВНИМАНИЕ:** Проведите первую замену масла через 5-ть часов наработки двигателя и далее через каждые 50 часов или раз в сезон.

1. Осушите топливную систему, оставив двигатель работающим до тех пор, пока бензин не кончится. Убедитесь в том, что крышка бензобака надежно закрыта.
2. Поместите под пробку сливного отверстия подходящий контейнер для слива/масла.
3. Отверните сливную пробку См. Рис. 19.
4. Наклоните снегоуборщик, чтобы масло слилось в контейнер. Использованное масло должно быть сдано в соответствующий центр утилизации.

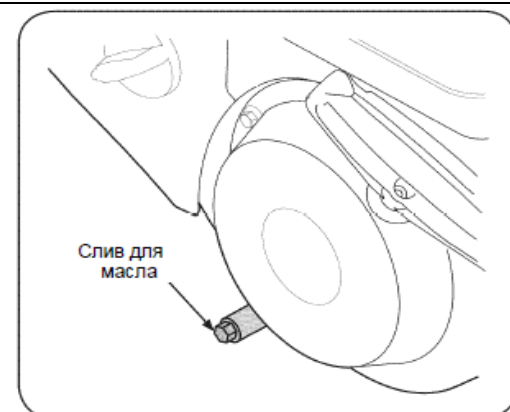


Рис.19

### Предостережение

Обращайтесь с маслом как с продуктом, относящимся к категории опасных отходов. Утилизируйте использованное

масло соответствующим образом. Не выбрасывайте его вместе с бытовым мусором. Узнайте в администрации вашего района либо в Сервисном центре Sears, каким образом можно утилизировать использованное моторное масло.

5. Установите сливную пробку на прежнее место и надежно заверните ее.
6. Залейте рекомендуемое масло и проверьте его уровень. См. таблицу рекомендованных масел. Емкость масляного картера двигателя 1,04 литра.

#### **⚠ Предостережение**

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ масла без смывочных качеств или масла для 2-тактных двигателей. Использование таких масел может привести к сокращению срока работы двигателя.

7. Установите масляный щуп на место и надежно заверните крышку.

#### **⚠ Внимание**

Тщательно промойте свои руки мылом и водой сразу после работы с маслом.

	Synthetic				
	0W-30				
	5W-30				
(°F)	-40°	-20°	0°	20°	40°
(°C)	-30°	-20°	-10°	0°	

### Проверка свечи зажигания

#### **⚠ Предупреждение**

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ проверять искру с извлеченной свечой зажигания. НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель с извлеченной свечой зажигания.

#### **⚠ Предупреждение**

Если двигатель только что работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны – не дотрагивайтесь до глушителя.

**Примечание:** Проверяйте свечу зажигания один раз в сезон или через каждые 25 часов наработки двигателя. Замените свечу зажигания раз в сезон или через каждые 100 часов наработки двигателя. Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо правильно отрегулировать искровой зазор свечи зажигания. На ней не должно быть отложений.

1. Снимите колпак со свечи зажигания и с помощью свечного ключа отверните и извлеките свечу, (См. Рис. 20).
2. Произведите осмотр свечи зажигания. Отбракуйте свечу, если заметны признаки износа, либо если потрескался фарфоровый изолятор или на нем наблюдаются сколы. Очистите свечу зажигания с помощью проволочной щетки, если предполагается использовать ее снова.
3. Измерьте искровой зазор с помощью проволочного щупа. При необходимости исправьте зазор, отогнув боковой электрод (См. Рис. 21). Искровой зазор должен составлять 0,02–0,03 дюйма (0,60–0,80 мм).
4. Проверьте, чтобы уплотнительная шайба свечи зажигания была в хорошем состоянии, и заверните свечу вручную, чтобы избежать перерезки резьбы.
5. После того как свеча плотно встала, затяните ее с помощью свечного ключа так, чтобы прижать уплотнительную шайбу.

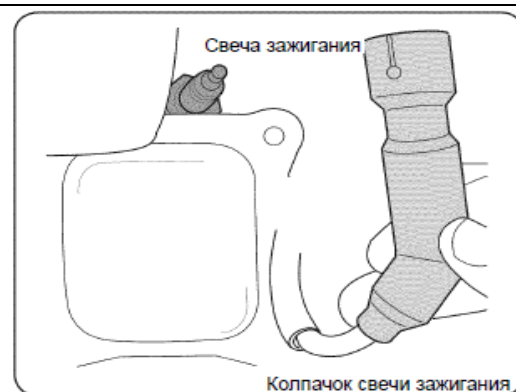


Рис. 20

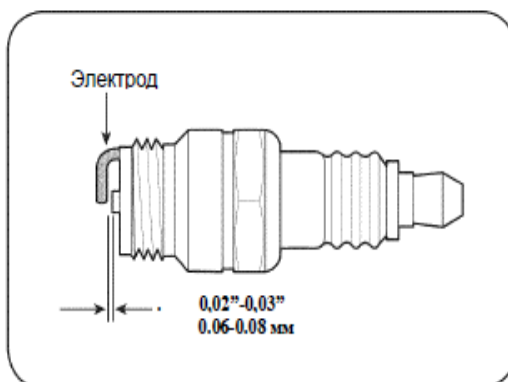


Рис. 21

**ВНИМАНИЕ:** При установке новой свечи зажигания после того, как свеча встала на место, заверните ее на пол-оборота, чтобы прижать уплотнительную шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания заворачивайте ее на 1/8-ю либо на 1/4- оборота после того как свеча сядет на шайбу.

**ВНИМАНИЕ:** Свеча зажигания должна быть надежно завернута. Плохо завернутая свеча приводит к нагреву и неисправности двигателя.

### Регулировки карбюратора

Карбюратор не регулируется. Контактируйте с Сервисным центром для регулировки.

### Смазка

#### Механизм привода и переключения передач

Как минимум один раз в сезон или через каждые 25 часов наработки снегоуборщика, отсоедините заднюю крышку.

Смажьте все цепи, звездочки, шестерни, подшипники, валы и механизм переключения скоростей. Используйте масло для двигателя или разбрызгиваемую смазку. (См. Рис. 22)

**ВАЖНО:** До опрокидывания снегоуборщика вперед осушите топливный бак так, чтобы бензин не выливался из крышки топливного бака.

1. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, так чтобы он стоял, опираясь на кожух шнека.
2. Удалите защитную крышку с нижней части рамы, отвернув фиксирующих самореза.
3. Нанесите тонкий слой моторного масла (или масло 3 в 1) на шестигранный вал. (См. Рис. 22).

**ВНИМАНИЕ:** Смазывая шестеренчатый вал, будьте внимательны, чтобы даже незначительное количество масла не попало на алюминиевый приводную пластину или на резиновое фрикционное колесо. Это затруднит работу привода снегоочистителя. Удалите все лишнее или пролитое масло.

### Колеса

Раз в сезон снять оба колеса. Перед тем как установить колеса на место, очистите и смажьте оси многофункциональной автомобильной смазкой.

### Рукоятка управления направлением выброса

Раз в год смажьте втулку петельного болта и спираль маслом.

### Вал шнека

По крайней мере, раз в сезон снимите все срезные болты с вала шнека. Разбрызгайте смазку внутри ступиц каждой спирали в сборе и вокруг распорных втулок на вале шнека. Заглушки для смазки так же могут быть найдены с каждой стороны вала шнека. Смажьте раз в сезон при помощи пистолета для смазывающего материала (См. Рис. 23).

### Редуктор шнека

Редуктор шнека оборудован заглушкой для смазки. Проведите смазку раз в сезон (заказывайте смазку 737-0168) (См. Рис. 23).

**ВАЖНО:** Для снижения давления извлекайте вентиляционную пробку до того, как будете проводить смазку редуктора. Не выполнение этого может привести к выдавливанию сальников.

### Шнеки

Каждая спираль шнека в сборе закреплена на спиральном вале с помощью срезных болтов и пружинных шплинтов. Снегоочиститель спроектирован таким образом, что, если шнек наталкивается на инородный предмет, либо льдину, срезные болты могут срезаться.

1. Если шнеки вашего снегоочистителя не вращаются, проверьте, не срезались ли срезные болты.
2. Замените срезные болты при необходимости. Два заменяемых срезных болта и пружинных шплинта поставляются со снегоуборщиком. Разбрызгайте масляную смазку во внутрь вала до установки новых

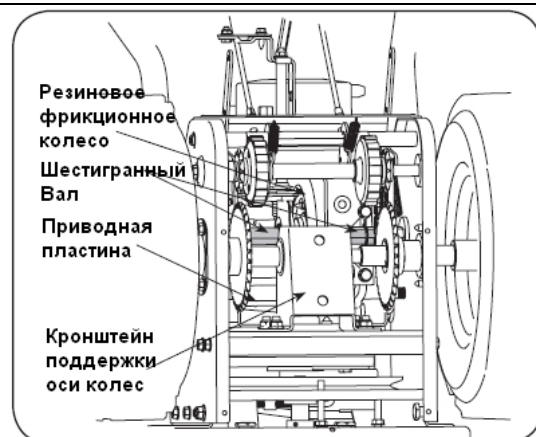


Рис. 22

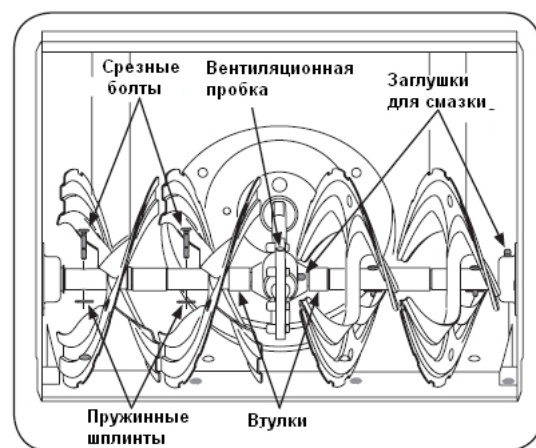


Рис. 23



болтов и фиксации их пружинными шплинтами (См. Рис.23).

**Подрезная пластина /нож/ и башмаки скольжения /лыжи/**  
Режущая пластина и лыжи, расположенные в нижней части снегоуборочной машины, подвержены сильному износу. Их необходимо периодически проверять и менять при необходимости.

**ВАЖНО:** Лыжи данного снегоуборщика имеют 2-е кромки износа. Когда одна поверхность лыж будет изношена, они могут быть перевернуты на угол 180° для использования другой кромки

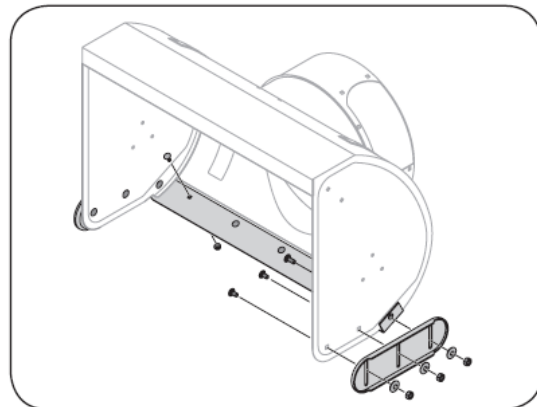


Рис. 24

#### **Демонтаж башмаков скольжения:**

1. Отверните шесть болтов с выступом и шестигранные гайки, которые фиксируют две лыжи (См. Рис. 24).
2. Установите новые лыжи и зафиксируйте их при помощи болтов с выступом и шестигранных гаек. Убедитесь в том, что лыжи отрегулированы на одном уровне.

#### **Демонтажа ножа:**

1. Отверните и извлеките болты с выступом и шестигранные гайки, фиксирующие нож к нижней части кожуха шнека (См. Рис.24).
2. Отверните заднюю большую шестигранную гайку и болт с выступом, фиксирующие заднюю часть каждой лыжи к боковой поверхности кожуха шнека. Отпустите четыре оставшихся гайки крепления лыж.
3. Выдвинете вперед нож по направляющим, расположенным в нижней части кожуха шнека, и между лыжами и боковыми поверхностями кожуха шнека.

С установочными отверстиями, направленными назад к снегоуборщику, вставьте новый нож в исходное положение и зафиксируйте крепежом, снятым ранее.

#### **РЕГУЛИРОВКИ**

##### **Трос переключения скоростей**

Если не получается добиться полного диапазона переключения скоростей (переднего и обратного хода), с помощью рисунка отрегулируйте трос переключения скоростей следующим образом:

1. Установите рычаг переключения скоростей на максимальную скорость (F6);
2. Ослабьте шестигранную гайку на поворотном кронштейне троса переключения скоростей (См. Рис. 19);
3. Поверните кронштейн вниз для удаления провисания троса.
4. Затяните шестигранную гайку.

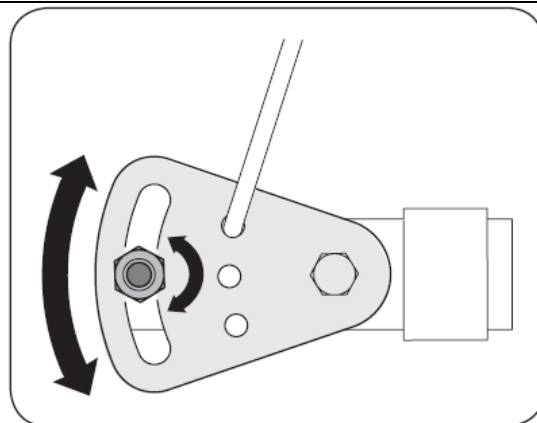


Рис..25

##### **Кронштейн желоба**

Если спираль, расположенная в нижней части желоба, не полностью зацепляется с желобом, следует отрегулировать кронштейн.

1. Ослабьте две гайки, которые крепят кронштейн, и переставьте кронштейн (смотри рисунок 26).
2. Затяните гайки.

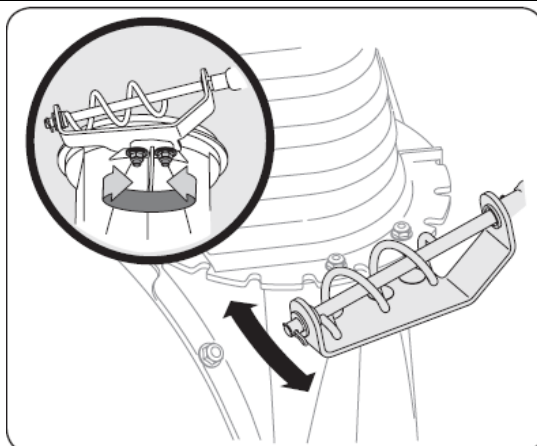


Рис. 26

## Управление желобом

Дистанция выброса снега может быть отрегулирована изменением угла наклона желоба в сборе. Для инструкций по регулировке обратитесь к разделу Эксплуатация. Дистанционные тросики управления желобом предварительно настроены на заводе изготовителе. Переместите рычаг управления желобом на панели управления вперед для того, что бы опустить желоб выброса вниз или назад для того что, что бы поднять желоб выброса.

## Привод колес

Для регулировки привода колес обратитесь к инструкциям раздела Сборка. Для дальнейших регулировок:

1. На опрокинутом вперед снегоборщике ( убедитесь в том, что топливный бак осушен перед тем, как опрокинуть снегоборщик) отверните саморезы, крепящие кожух нижней части рамы и снимите кожух (См. Рис. 27).
2. Расположитесь между кронштейном поддержки оси и передней поддержки рамы (См. Рис. 28). Посмотрите в этот проем. При отпущенном рычаге управления приводом должен быть зазор между резиновым фрикционным колесом и приводной пластиной при всех положениях ручки переключения передач.
3. При положении рычага управления приводом, находящемся в зацеплении, фрикционное колесо должно находиться в контакте с приводной пластиной (См. Рис.18).
4. Если нет зазора фрикционного колеса, или фрикционное колесо плотно не контактирует с приводной пластиной, проведите регулировку фиксирующей гайки на нижнем конце тросика управления приводом согласно инструкций раздела Сборка.
5. Переустановите кожух рамы.

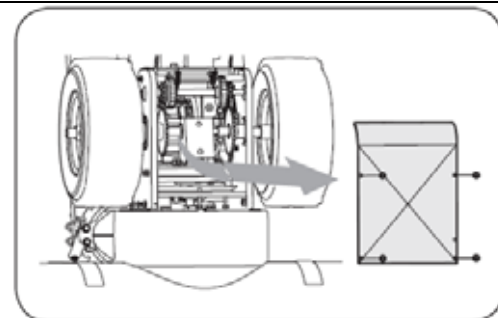


Рис. 27

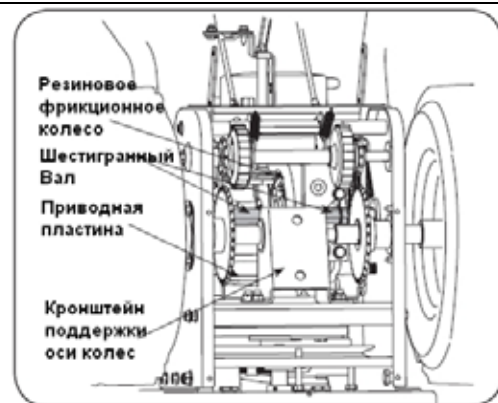


Рис. 28

## Рычаг управления шнеками

Обратитесь к разделу Сборка для получения инструкций по регулировке тросика управления шнеками.

## Башмаки скольжения /лыжи/

Обратитесь к разделу Сборка для получения инструкций по регулировке лыж.

## Давление в шинах

Обратитесь к разделу Сборка для получения инструкций по регулировке давления в шинах.

## ЗАМЕНА РЕМНЕЙ

### Подготовка к извлечению ремней

1. Извлеките тягу поворотного рычага управления направлением выброса желоба, удалив пружинный шплинт (См. Рис.29). Отведите поворотную тягу как показано на рисунке
2. Отверните три самореза с каждой стороны корпуса трансмиссии (См. Рис.29).

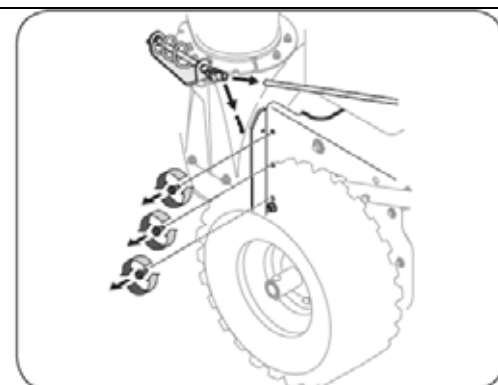


Рис. 29

3. Отверните три самореза, фиксирующие пластиковую крышку ремней, расположенную около двигателя, и снимите её (см. Рис. 30).

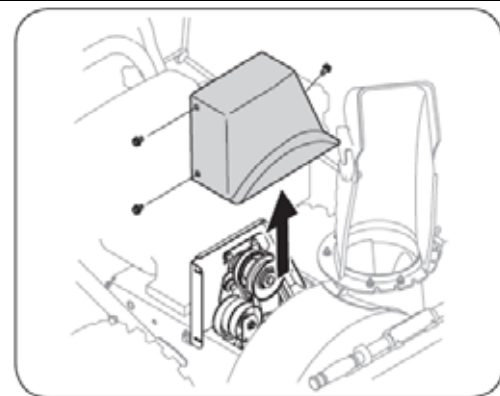


Рис. 30

4. Отпустите /не выкручивайте/ болт, фиксирующий направляющий кронштейн ремня, открутите и извлеките другой болт (См. Рис.31).

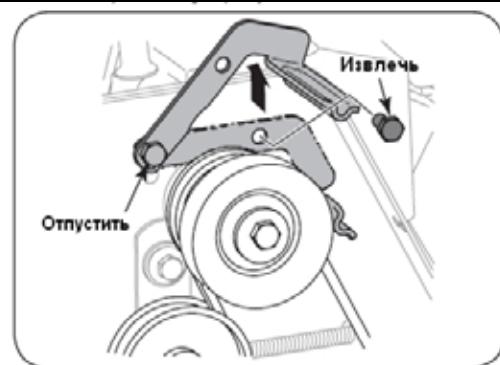


Рис. 31

#### Замена ремня шнека

1. Отсоедините пружинный фиксатор и извлеките шайбу с обжимного кольца для отсоединения тяги шнека от тормозного кронштейна в сборе (См. Рис. 32).

**ВАЖНО:** Убедитесь в том, что положение обжимного кольца на тяге шнека сохраняется.

2. Снимите ремень шнека (передний ремень) со шкива двигателя

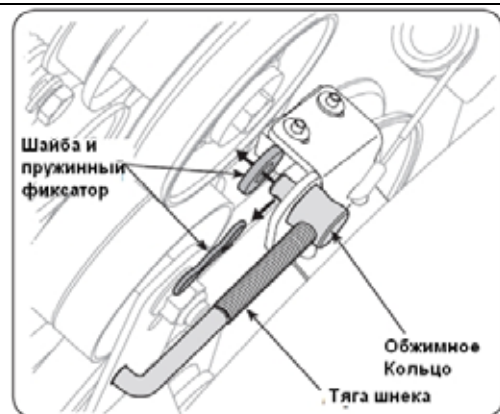


Рис. 32

3. Толкайте кронштейн тормоза в направлении направляющего шкива ремня и отсоедините Z-образный фиксатор тросика шнека (см. Рис. 33).

4. Используя ключ  $\frac{1}{2}$ "", отверните с двух сторон по три шестигранных болта, фиксирующих раму к кожуху шнека в сборе (См. Рис. 29).

**ВАЖНО:** НЕ отворачивайте нижние фланцевые шестигранные гайки.

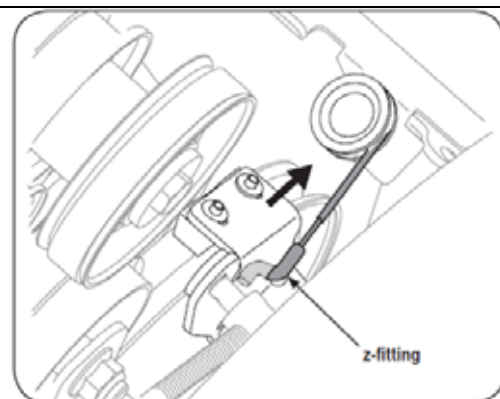


Рис. 33

5. Поместите деревянный брусок под кожух шнека, как показано на Рис.34. и отделите кожух шнека от рамы, поворачивая кожух вперед и потянув за ручки вверх.

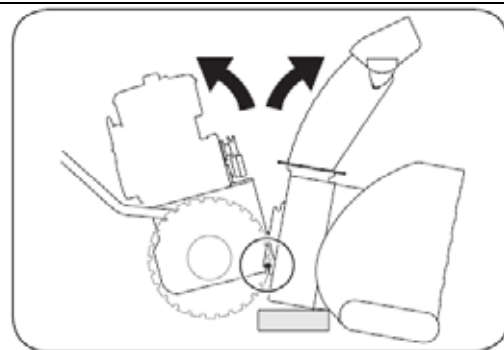


Рис.34

6. Блокируйте крыльчатку бруском дерева для предотвращения вращения и, используя ключ  $\frac{1}{2}$ " , отверните болт и извлеките плоскую шайбу с центральной части шкива в кожухе шнека (См. А Рис. 35).

7. Приподнимите тормозную пластину от шкива (см. В Рис. 35) и снимите шкив с выступов адаптера шнека для снятия старого ремня.

**ВАЖНО:** Адаптер шнека может слезать с входного вала шнека при снятии шкива. Будьте очень внимательны и убедитесь в том, что адаптер не соскочил или получил повреждения при снятии шкива.

8. Поместите новый ремень в V-образную канавку шкива шнека и поместите шкив с ремнем внутри направляющих ремня.

9. При необходимости поверните шкив для того, чтобы совместить три прорези шкива с тремя выступами адаптера шнека, затем отведите кронштейн тормоза от канавки шкива. После совмещения прорезей шкива с выступами на адаптере полностью осадите шкив на адаптер (См. Рис. 35). Убедитесь в том, что тормозная пластина тормозного кронштейна достигла и полностью сидит на канавке шкива.

**ВАЖНО:** Если адаптер шнека был извлечен вместе со шкивом, совместите шлицы адаптера и входного вала шнека, и установите шкив и адаптер во входной вал (См. Рис.35).

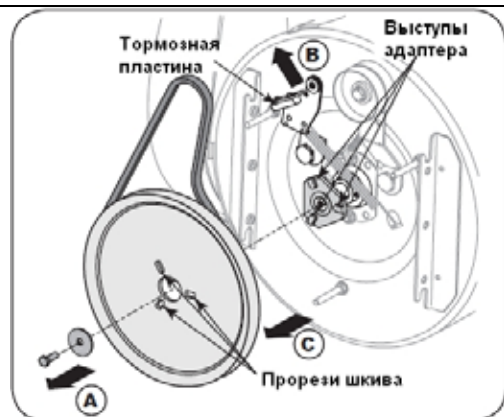


Рис. 35

10. Поместите плоскую шайбу на шестигранный болт, смажьте резьбу болта Lactate 262.

11. Установите болт через отверстие в шкиву в сборе с адаптером и в резьбу входного вала шнека. Затяните болт моментом 28-37 Нм для фиксации шкива в сборе на входном валу шнека.

12. Если также происходит замена ремня привода, перейдите к выполнению инструкций Ремень привода. Если нет, переустановите обратно раму трансмиссии к кожуху шнека.

13. Установите ремень привода на шкив двигателя, подсоедините Z-образный фиксатор тросика шнека и закрепите обжимное кольцо к кронштейну тормоза.

14. Переустановите и зафиксируйте направляющую ремня, установите пластиковую крышку ремня.

**ВАЖНО:** Убедитесь в том, что извлекли брусок дерева, фиксирующий крыльчатку.

Проверьте регулировку ремня привода. При отпущенном рычаге управления шнеком верхняя поверхность нового ремня должна находиться вровень с внешним диаметром шкива двигателя.

Для регулировки ремня отсоедините обжимное кольцо от кронштейна тормоза в сборе. Закручивайте обжимное кольцо внутрь для увеличения натяжения ремня или выкручивайте для его ослабления.

**ВАЖНО:** Тормозная пластина всегда должна плотно прилегать к канавке шкива, когда рычаг управления шнека отпущен.

**ВАЖНО:** До эксплуатации снегоуборщика повторите проверку управления шнеком, описанная в разделе Сборка.

### Замена ремня привода

Если еще ремень шнека не снят, снимите его с двойного шкива двигателя. Используйте инструкции предыдущего раздела Замена ремня шнека.

1. Потяните паразитный шкив от задней поверхности ремня для снятия натяжения (1a Рис.36). Снимите ремень с паразитного шкива. Осторожно отпустите паразитный шкив (1b Рис. 36).
2. Вращайте ремень вокруг нижнего приводного шкива.
3. Снимите ремень со шкива двигателя.
4. Установите новый ремень на шкивы в обратном порядке и установите его натяжение при помощи паразитного ролика.
5. Проведите сборку в обратном порядке.

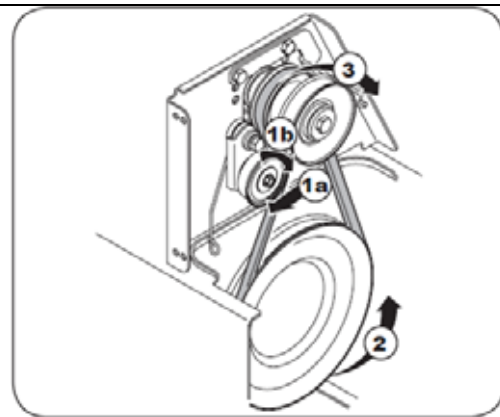


Рис. 36

### Замена фрикционного колеса

Резина фрикционного колеса подвержена износу и должна быть периодически проверена. Замените фрикционное колесо, если есть какие-нибудь признаки износа или поломки.

1. Запустите двигатель для полной выработки бензина прежде, чем перейдете к выполнению шага 2. Не пытайтесь сливать топливо из двигателя.
2. Опрокиньте снегоуборщик вверх и вперед таким образом, что бы он стоял на кожухе шнека.
3. Отсоедините винты крышки нижней части снегоуборщика (См. Рис.37). Отсоедините правое колесо от оси.

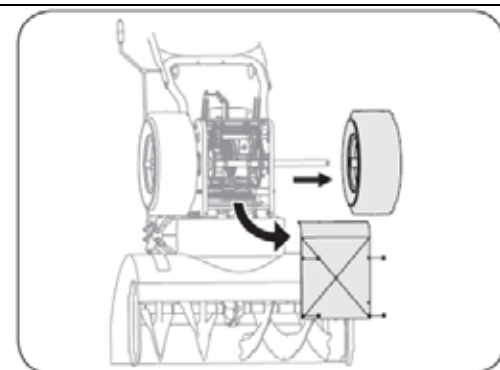


Рис. 37

4. Используя ключ  $\frac{3}{4}$ " , зафиксируйте шестигранный вал, отсоедините шестигранный болт и пружинную шайбу, извлеките подшипник с левой стороны рамы (См. Рис.38).
5. Удерживая фрикционное колесо в сборе, потяните шестигранный вал из фрикционного колеса и правой стороны рамы. Втулка с левой стороны шестигранного вала выпадет. Для сохранения втулка должна быть повешена на цепь .
6. Поднимите фрикционное колесо в сборе между валом колес и приводным валом в сборе.

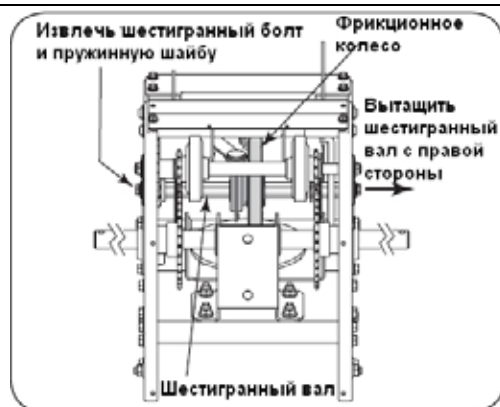


Рис. 38

7. Отверните четыре винта, фиксирующие фрикционное колесо к ступице в сборе (См. Рис.39). Отсоедините старое фрикционное колесо.
8. Переустановите новое фрикционное колесо в ступицу в сборе, затянув четыре винта по кругу и одинаковым усилием. Очень важно собрать фрикционное колесо симметрично для надлежащего функционирования.
9. Переустановите фрикционное колесо в сборе на раму снегоуборщика. Установите штырь рычага выбора скорости в фрикционное колесо в сборе и удерживайте в таком положении (См. Рис. 40).

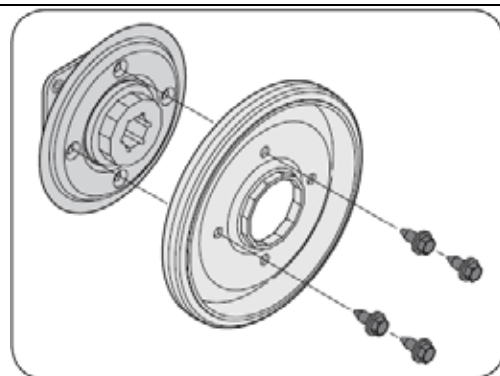


Рис. 39

10. Пропустите шестигранный вал с правой стороны рамы в направлении левой стороны и через фрикционное колесо в сборе.

11. После того как шестигранный вал достигнет цепи, расположенной на малой и большой звездочке, пропустите шестигранный вал через ступицу малой звездочки.

**ВАЖНО:** Если звездочка выпала из снегоуборщика в момент извлечения шестигранного вала, поместите звездочку на цепь. Совместите звездочку на цепи с шестигранной ступицей, направленной к правой стороне снегоуборщика. Установите шестигранную ступицу звездочки в направлении фрикционного колеса, когда пропускаете шестигранный вал через звездочку.

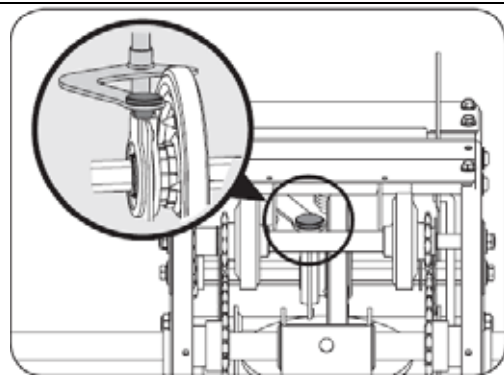


Рис. 40

12. Поместите втулку на шестигранный вал.

**ВАЖНО:** Втулка должна быть размещена на шестигранном вале между звездочкой и подшипником, снятом на предыдущих шагах с левой стороны рамы.

13. Совместите подшипник на правом конце шестигранного вала с отверстием на правой стороне рамы, затем протягивайте в левое положение на раме.

14. Установите подшипник на левый конец шестигранного вала и вдавите его в отверстие с левой стороны рамы.

15. Установите пружинную шайбу /круглой поверхностью к головке/ на болт, извлеченные ранее. Установите болт в резьбовое отверстие на шестигранном валу.

16. Постепенно затягивайте шестигранный болт для полной посадки подшипников с каждой стороны рамы и фиксации шестигранного вала.

17. Установите крышку в нижней части рамы и зафиксируйте саморезами. Переверните снегоуборщик в его нормальное положение.

**ВАЖНО:** До начала эксплуатации снегоуборщика проведите проверку управления приводом, описанную в разделе Сборка.

## ХРАНЕНИЕ

Необходимо провести мероприятия, подготавливая снегоуборочную машину к длительному хранению свыше 30 дней, а также в конце каждого сезона. Следуя инструкциям по хранению, приведенным ниже, вы будете уверены в сохранении наилучших характеристик снегоуборщика в течение многих лет.

### Подготовка Двигателя

Необходимо осушить топливную систему для того, чтобы предотвратить разложение бензина с формированием смолянистых образований в топливном баке, фильтре, топливопроводе и карбюраторе в процессе хранения.

1. Дайте двигателю поработать, пока все топливо израсходуется и двигатель остановится. Не пытайтесь слить бензин из двигателя.
2. Замените масло.
3. Выверните свечу зажигания и поместите в свечное отверстие 30 мл чистого моторного масла. Потяните за ручку стартера несколько раз для того что бы масло разошлось по стенкам цилиндра, заверните свечу зажигания обратно.
4. Очистите от отложений двигатель и глушитель. Смажьте легким маслом поверхности подверженные ржавчине.
  - Храните в чистом, сухом и хорошо проветриваемом месте вдали от источников огня или искр таких, как печь, водонагреватели, сушилки одежды. Избегайте места хранения, где могут быть искры от электрических моторов или где используется электрический инструмент.

### Предупреждение

Никогда не храните снегоуборочную машину в закрытом непроветриваемом помещении с бензином в топливном баке во избежание возгорания, где топливные пары могут достичь открытого огня или искр таких как печь, водонагреватели, сушилки одежды.

- Если возможно избегайте места хранения с повышенной влажностью.
- Храните двигатель в горизонтальном положении. Это предотвратит вытекание бензина и масла.

## Подготовка Снегоуборочной Машины

- При хранении снегоуборщика в плохо вентилируемых помещениях или металлических гаражах содержите оборудование таким образом, что бы оно не ржавело. Используя легкие масла или силикон, покройте тонким слоем оборудование, особенно различные цепи, пружины, подшипники и тросики.
- Удалите все отложения с поверхности двигателя и снегоуборщика.
- Следуйте рекомендациям по смазке.
- Храните снегоуборщик в чистом и сухом месте
- Накачайте шины до максимального значения PSI. Значение смотри на боковой поверхности шин.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Воздушная заслонка не в положении СНОКЕ.</li><li>2. Провод отсоединен от свечи зажигания.</li><li>3. Свеча зажигания неисправна.</li><li>4. Топливный бак пуст или старое топливо.</li><li>5. Не использовалась кнопка подкачки топлива</li><li>6. Ключ не вставлен в замок зажигания.</li><li>7. Не присоединен силовой провод /при использовании электрического стартера и нажатии пусковой кнопки, если установлен/.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Установите воздушную заслонку в положении СНОКЕ</li><li>2. Присоедините провод к свече зажигания.</li><li>3. Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените.</li><li>4. Наполните бак свежим чистым топливом.</li><li>5. Подкачайте топливо как описано в разделе Эксплуатация.</li><li>6. Вставьте ключ полностью в замок.</li><li>7. Присоедините один конец удлинителя к разъему электрического стартера, а другой к заземленной 3-х штекерной розетке 120 вольт переменного тока.</li></ol>
Двигатель работает неустойчиво	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Воздушная заслонка в положении СНОКЕ</li><li>2. Топливо старое.</li><li>3. Грязь или вода в топливной системе.</li><li>4. Нарушены регулировки системы оборотов</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Переместите заслонку в положение RUN.</li><li>2. Заполните бак чистым свежим топливом</li><li>3. Осушите топливный бак. Заполните чистым свежим бензином.</li><li>4. Обратитесь в сервисный центр.</li></ol>
Двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Плохой контакт свечи зажигания.</li><li>2. Забито вентиляционное отверстие крышки бензобака.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Надежно присоедините высоковольтный провод к свече зажигания.</li><li>2. Удалите снег и лед с вентиляционного отверстия крышки бензобака.</li></ol>
Чрезмерная вибрация	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Незакрепленные части или поврежден шнек.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Немедленно заглушите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания. Затяните все болты и гайки. Если вибрация осталась, обратитесь в сервисный центр.</li></ol>

Ослабление тягового усилия	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трос привода колес нуждается в регулировке.</li> <li>2. Приводной ремень соскочил со шкива или поврежден.</li> <li>3. Повреждено фрикционное колесо</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте трос. Обратитесь к разделу Сервис и Обслуживание.</li> <li>2. Замените приводной ремень. Обратитесь к разделу Сервис и Обслуживание.</li> <li>3. Замените фрикционное колесо или обратитесь в Сервисный центр</li> </ol>
Ухудшение выбрасывания снега	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Желоб забился.</li> <li>2. Посторонний предмет застрял в шнеке.</li> <li>3. Требуется отрегулировать трос привода шнека.</li> <li>4. Приводной ремень шнека соскочил со шкива или поврежден.</li> <li>5. Срезались срезные штифты</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заглушите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите желоб инструментом для очистки желоба или палкой.</li> <li>2. Заглушите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите шнек инструментом для очистки желоба или палкой.</li> <li>3. Отрегулируйте трос. Обратитесь к разделу Сборка.</li> <li>4. Замените ремень. Смотрите раздел Обслуживание и Регулировки.</li> <li>5. Замените срезные штифты на новые.</li> </ol>
Желоб не поворачивается на 180°	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неверно собран желоб</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разберите управление желобом и соберите в соответствии с разделом Сборка.</li> </ol>

**- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.**

**- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [cnf@nt-rt.ru](mailto:cnf@nt-rt.ru) || [www.craftsman.nt-rt.ru](http://www.craftsman.nt-rt.ru)