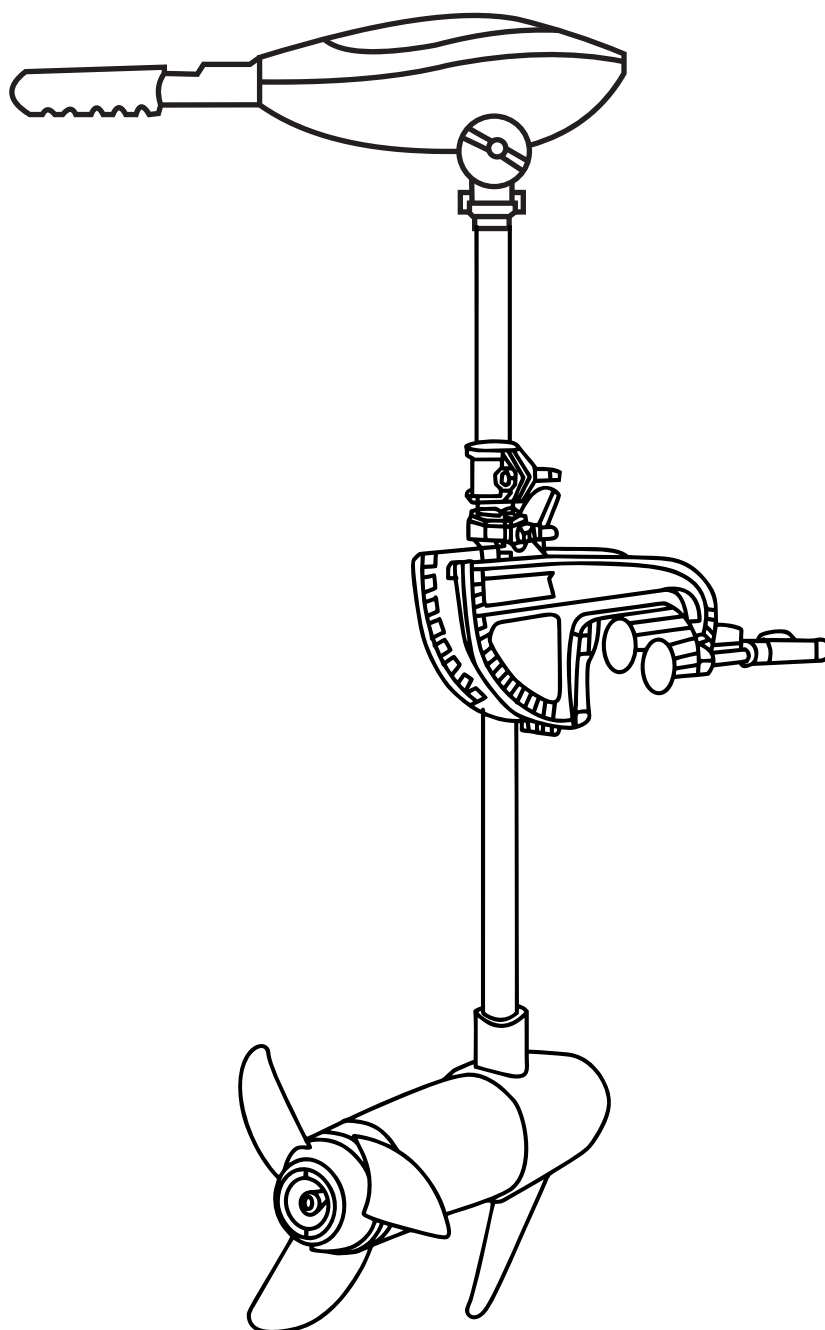




SHARMAX
ECO ULTRA



Лодочные электромоторы

Руководство пользователя

Владельцу лодочного мотора

Благодарим Вас за приобретение нашего мотора и надеемся, что эта инструкция будет для Вас полезной.

Троллинговые моторы Sharmax ECO спроектированы и разработаны профессиональными командами инженеров. Линейка электромоторов малого хода Sharmax ECO охватывает широкий диапазон мощностей. Тяга моторов составляет 14 кг, 16 кг, 18 кг, 20 кг, 22 кг, 25 кг, 27 кг и 37 кг, что позволяет выбрать оптимальную мощность для применения в разных условиях эксплуатации.

Пожалуйста, прочтите это руководство перед использованием электромотора и сохраните его для дальнейшего использования. Руководство содержит информацию, которая описывает порядок эксплуатации и ежедневного обслуживания вашего электромотора, а также требования техники безопасности, что предотвратит травмы и повреждение электромотора.

Спецификация

№ МОТОРА	ТЯГА	ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	ВХОДНАЯ МОЩНОСТЬ	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ*
SE-14I	14 кг	12V,26A	312W	5 КМ/Ч
SE-16I	16 кг	12V,29A	348W	6,5 КМ/Ч
SE-18I	18 кг	12V,34A	408W	7,8 КМ/Ч
SE-20I	20 кг	12V,40A	480W	9,5 КМ/Ч
SE-22I	22 кг	12V,46A	552W	12 КМ/Ч
SE-25I	25 кг	12V,52A	624W	14,5 КМ/Ч
SE-27I	27 кг	12V,56A	672W	16 КМ/Ч
SE-37I	37 кг	24V,48A	1152W	22 КМ/Ч

*Поскольку скорость зависит от многих факторов, таких как загрузка, состояние воды, скорость ветра и т.д., то нам трудно дать точную оценку скорости, она дана с учётом следующих условий: лодка ПВХ размером 2,3 м / загрузка 90 кг / штиль на воде и безветренная погода.

Содержание

Владельцу лодочного мотора	2
Спецификация	2
Проверка и рекомендации к аккумулятору	4
Информация по технике безопасности	5
Первый запуск	6
Использование мотора	6
Способы подключения аккумулятора	7
Как управлять мотором	8
Устройство транцевого кронштейна	10
Замена гребного винта	11
Регламент технического обслуживания	12
Хранение электромотора	13
Устранение неполадок	13
Гарантия	15

Проводка и рекомендации к аккумулятору

Тип аккумулятора

Рекомендуемые аккумуляторы: 12-вольтовый тяговый аккумулятор глубокого разряда или морской аккумулятор. Ёмкость аккумулятора должна быть не менее 50 ампер/час и выше. Для увеличения времени работы можно использовать дополнительный аккумулятор. Смотрите раздел о способах подключения аккумуляторов.

Защита от короткого замыкания

Рекомендуется установить автоматический выключатель с ручным сбросом на 50 А в цепи проводки подвесного электромотора в пределах 1,8 м от аккумулятора.

Размер кабеля

При удлинении стандартного кабеля аккумулятора, поставляемого с электромотором Sharmax ECO, рекомендуется использовать кабель сечением 13,3мм² (6 AWG).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая может вызвать серьёзные ожоги. Избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой. При зарядке аккумулятора выделяются газы: водород и кислород. Эта потенциально взрывоопасная смесь выходит через крышки вентиляционных ячеек и образует взрывоопасную атмосферу вокруг аккумулятора в течение процесса зарядки. Электрическая дуга или пламя могут воспламенить газ и вызвать взрыв, который может разбить аккумулятор и вызвать слепоту или другие серьёзные травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед подключением к аккумулятору или аккумуляторам убедитесь, что все переключатели находятся в положении Выкл. Электрическая дуга рядом с аккумулятором может воспламенить газообразный водород и привести к взрыву аккумулятора.

Информация по технике безопасности

- Не позволяйте детям управлять подвесным электромотором.
- Не модифицируйте устройство и не добавляйте аксессуары, не предназначенные для этого продукта.
- Никогда не погружайте устройство в воду полностью. Если верхняя часть мотора оказалась в воде, отсоедините аккумулятор и дайте мотору высохнуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда отключайте питание от электромотора при замене гребного винта, при очистке от намотавшегося на него мусора, при зарядке аккумулятора, при транспортировке лодки и в то время, когда мотор не используется.

Во избежание случайного повреждения стекловолоконного вала, не перетягивайте винты транцевого кронштейна.

Эксплуатируйте электромотор только в температурном диапазоне от -20 C до + 45 C (от -4 F до + 113 F).

- Всегда надевайте спасательный жилет, находясь в лодке.

Первый запуск

1. Установите подвесной электромотор на транец лодки в поднятом положении.
2. Слегка затяните крепёжные винты, пока они не соприкоснутся с транцем.
3. Нажмите на рычаг изменения угла мотора и медленно дайте двигателю войти в воду.
4. Используйте регулировку глубины, чтобы отрегулировать высоту двигателя (рекомендуемая глубина хода — 150 мм и 300 мм ниже ватерлинии).
5. После того, как вы убедились, что двигатель находится на безопасной глубине и нет риска удара о дно, вы можете затянуть крепёжные винты транца.
6. Как только это будет сделано, следует подключить аккумулятор к электромотору. Убедитесь, что ручка газа находится в нейтральном положении и гайки на клеммах затянуты, во избежание плохого соединения и нагревания клеммы.
7. Выберите желаемую скорость и направление, используя ручку газа на рукоятке румпеля.
8. Не переходите от полной скорости движения вперёд к полной скорости назад без полной остановки гребного винта. Это может повредить электромотор.

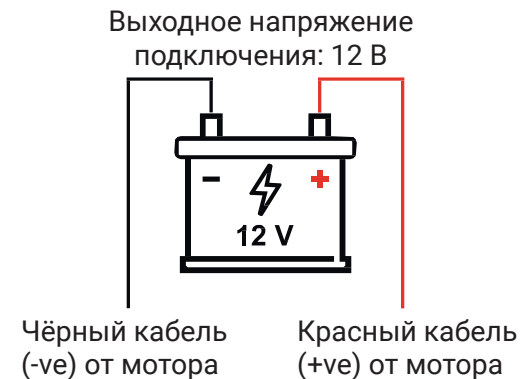
Использование мотора

Комплект поставки электромотора не включает в себя аккумулятор; пожалуйста, выберите аккумулятор с выходным напряжением 12 В (24 В для двигателя мощностью 37 кг и более). Рекомендуется использовать аккумулятор глубокого цикла или морской аккумулятор, так как они будут работать очень долго и их трудно вывести из строя.

Способы подключения аккумулятора

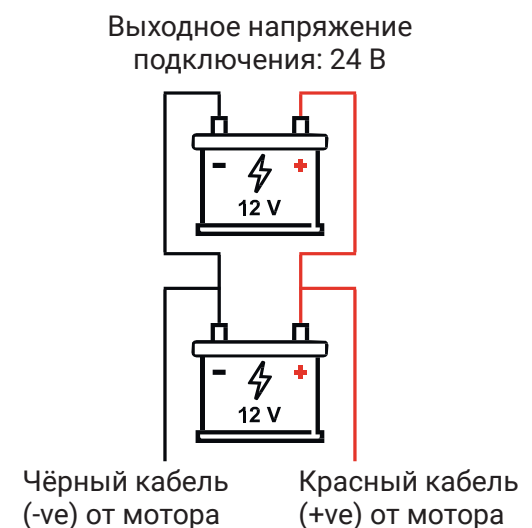
Подключение одного аккумулятора 12 В

Красный провод должен подключаться к аноду; чёрный провод должен подключаться к катоду. (В плюсовой провод рекомендуется установить автоматический выключатель на 50 А)



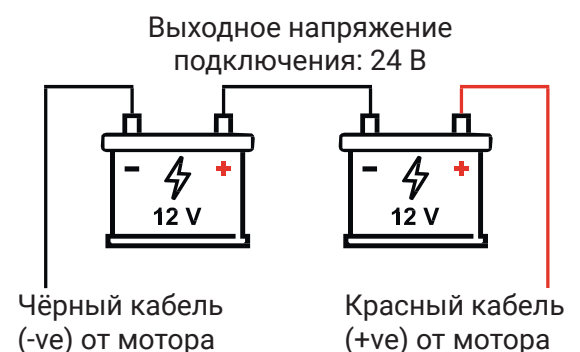
Параллельное подключение с двумя аккумуляторами 12 В

Красный провод должен подключаться к аноду; чёрный провод должен подключаться к катоду. (В плюсовой провод рекомендуется установить автоматический выключатель на 50 А)

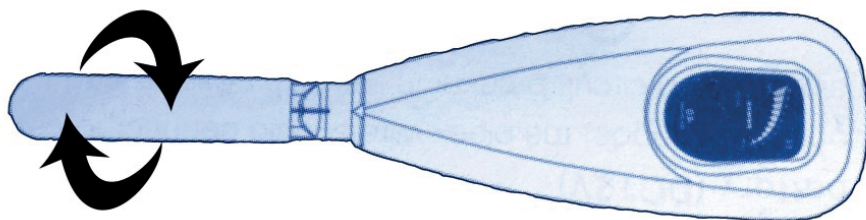


Последовательное подключение с двумя аккумуляторами 12 В

Красный провод должен подключаться к аноду; чёрный провод должен подключаться к катоду. (В плюсовой провод рекомендуется установить автоматический выключатель на 50 А)



Как управлять мотором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При подъёме мотора из воды выключайте питание, так как вращающийся винт опасен и может причинить вам вред.

Контроль скорости Вкл./Выкл.

Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы включить любую из 5 скоростей для движения вперёд. Поверните ручку против часовой стрелки для включения любой из 3 скоростей реверса. Чтобы остановить работу мотора, установите рукоятку по маркеру стрелки на уровень «0».

Индикатор уровня заряда батареи

На верхней крышке расположены 10 светодиодных индикаторов, 7 из которых — зелёные, а остальные — красные.

Если 7 зелёных светодиодов не горят, значит индикатор показывает, что входное напряжение меньше 9,5 В (нормальное напряжение — 12 В).

При этом рекомендуется отключить мотор от аккумулятора для предотвращения повреждения аккумулятора и дальнейшей его эксплуатации.

Регулировка глубины электромотора

Расположите манжету регулировки глубины так, чтобы лопасти гребного винта были погружены на 150–300 мм под поверхность воды.

Поднятие электромотора из воды

Перед выполнением этой процедуры рекомендуется отсоединить аккумулятор, чтобы предотвратить случайное срабатывание электродвигателя. Чтобы поднять двигатель из воды, нажмите и удерживайте рычаг наклона, а другой рукой нажмите на конец ручки. Затем отпустите рычаг наклона, чтобы зафиксировать его.

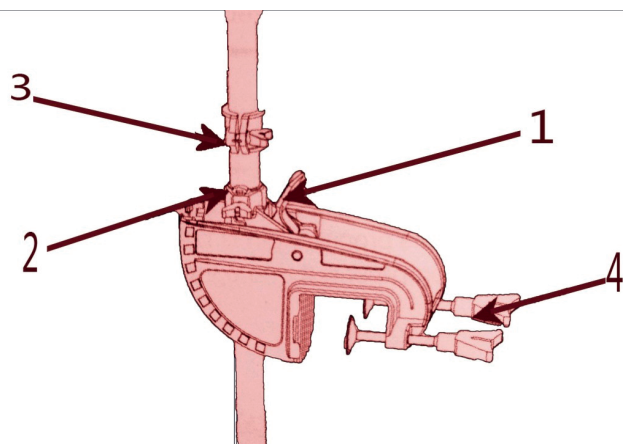
Опускание электромотора в воду

Перед выполнением этой процедуры рекомендуется отсоединить аккумулятор, чтобы предотвратить случайное срабатывание электродвигателя. Чтобы опустить мотор в воду, нажмите и удерживайте рычаг наклона, а другой рукой удерживайте ручку и опустите мотор в воду. Отпустите рычаг наклона, чтобы зафиксировать его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После использования мотора в морской воде обязательно опресните его, помыв в пресной воде, так как это значительно уменьшает возможность коррозии.

Устройство транцевого кронштейна



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед установкой убедитесь, что область между крепёжными винтами и кронштейном свободна.

1. Рычаг положения наклона

Позволяет пользователю регулировать наклон (угол) двигателя. Нажмите на рычаг положения наклона, отрегулируйте наклон двигателя, отпустите рычаг.

2. Регулировка натяжения рулевого управления

Чтобы отрегулировать сопротивление рулевого управления, просто затяните или ослабьте винт натяжения, расположенный на внешней части крепления.

3. Хомут регулировки глубины

Глубина двигателя регулируется ослаблением хомута, регулирующим глубину погружения мотора, он расположен на трубке, прямо над кронштейном. Ослабьте хомут, установите на нужную глубину погружения мотора, затяните хомут.

4. Крепёжные винты струбины

Позволяют легко снимать и устанавливать мотор. Установите мотор на транце, затем надёжно затяните крепёжные винты струбины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

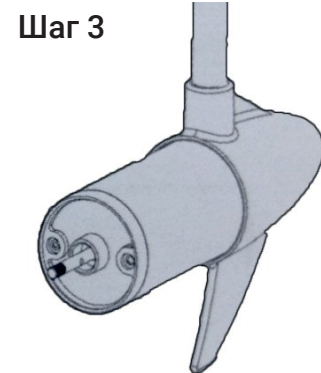
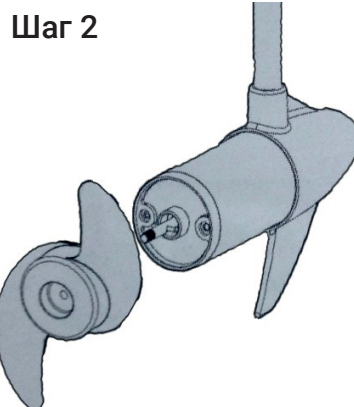
Двигатель может использоваться только в воде глубиной более 0,7 м.

Замена гребного винта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь, что двигатель был отключён от аккумулятора.

Удерживая лопасть гребного винта, ослабьте гайку гребного винта с помощью прилагаемого ключа или набора плоскогубцев. Открутите гайку гребного винта, снимите винт с вала. Если винт сидит плотно, возьмитесь одной рукой за лопасть, а другой рукой надавите на заднюю сторону лопасти или слегка постучите резиновым молотком, пока винт не сдвинется. Если вал винта согнут или повреждён, замените его. Установите гребной винт на вал. Установите на место гайку гребного винта и надёжно затяните рукой, после чего дополнительно затяните гаечным ключом на 1/4 оборота.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не бейте молотком по винту, чтобы снять его, вы можете повредить вал и якорь электродвигателя, что не может быть покрыто гарантией.

Регламент технического обслуживания

1. После каждого использования мотора проверяйте наличие травы, лески или другого мусора, который наматывается и скапливается за винтом.
2. Не смазывайте все поворотные опорные точки аэрозольной смазкой. Никогда не используйте аэрозольные смазки для смазывания деталей мотора. Многие аэрозольные смазки содержат вредные пропелленты, которые могут привести к повреждению различных частей вашего мотора.
3. Проверяйте надёжность соединения проводов аккумулятора.
4. Визуально осматривайте состояние кабелей основного аккумулятора.
5. Осматривайте соединения проводки на предмет окисления и коррозии.
6. Всегда, после каждого использования в солёной воде, тщательно промывайте ваш подвесной электромотор пресной водой. Промывайте только те участки мотора, которые были в контакте с солёной водой. Избегайте попадания воды в верхнюю крышку, так как это может повредить электрические компоненты внутри неё.
7. Проводите визуальный осмотр на предмет затяжки всех гаек, болтов и винтов.
8. Заряжайте аккумуляторы после каждого использования. Следуйте рекомендациям производителя по обслуживанию аккумулятора.
9. Всегда соблюдайте полярность подключения аккумулятора к электромотору. Соблюдение полярности при подключении аккумулятора жизненно важно для вашего электромотора. Во время технического обслуживания электромотора всегда необходимо отключать его от аккумулятора.

Хранение электромотора

Храните ваш электромотор в сухом месте при плюсовой температуре.

Устранение неполадок

Потеря мощности

- Загрязнение винта. Снимите винт, прочистите его и посадочное место, после чего установите обратно.
- Коррозия или окисление клемм и соединения аккумулятора.
- Низкое напряжение аккумулятора. Зарядите аккумулятор.
- Возможно, аккумулятор неисправен, зарядите и проверьте.
- Недостаточное сечение кабеля от аккумуляторной батареи к электродвигателю, рекомендуемое сечение кабеля 13 мм² (6 AWG).
- Плохое или неисправное соединение в проводке лодки или электромотора.
- Постоянный магнит электромотора треснул или сколот. Мотор будет издавать шум или стук.

Мотор издаёт чрезмерный шум или вибрацию

- Винт может быть загрязнён. Винт повреждён или не сбалансирован.
- Проверьте надёжность крепления винта.
- Вал винта погнут. Снимите винт, установите ручку газа на среднюю скорость, включите мотор и наблюдайте за колебанием якоря.
- Поверните винт вручную. Он должен свободно вращаться с небольшим магнитным сопротивлением.
- Подшипники/втулки могут быть изношены.

Мотор не запускается

- Проверьте исправность предохранителей/выключателей на лодке в электроцепи двигателя.
- Проверьте на наличие ослабленных или корродированных соединений электроцепи.
- Проверьте соединения клемм. Контакт может быть плохим или отсутствовать вовсе.
- Проверьте исправность ручки газа.
- Поверните вал электромотора рукой. Он должен свободно вращаться с небольшим магнитным сопротивлением.
- Полный сбой батареи. Зарядите и проверьте напряжение.
- Загрязнение винта.

Мотор теряет одну или несколько скоростей

- Нет соединения электроцепи на ручке газа. Проверьте схему подключения.
- Нарушение электроцепи в верхнем корпусе.
- Повреждение ручки газа.
- Щётки электромотора могут быть изношены или повреждены.

Гарантия

Гарантийные обязательства (гарантия качества). Сервисное ремонтное обслуживание

Гарантия изготовителя на лодочный электромотор Sharmax Eco Ultra (гарантийный срок) составляет:

- 1 (один) год с даты его продажи на лодочный электромотор, который будет использоваться для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;
- 6 (шесть) месяцев с даты его продажи на лодочный электромотор, который будет использоваться для предпринимательской деятельности.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не распространяются на недостатки, возникшие в результате:

- Неправильного использования или халатности;
- Использования для непредусмотренных целей;
- Использования в непредусмотренных условиях;
- Намеренного повреждения, поджога;
- Механического воздействия других предметов;
- Повреждения в результате молнии, пожара, стихийных бедствий, землетрясения, военных действий, беспорядков, терактов и т.д.;
- Изменения, модификации или трансформации;
- Использования мотора при участии плавсредства, на которое он установлен, в соревнованиях и в иных случаях, при которых мотор (его составные части) подвержены повышенному износу по сравнению с обычным его использованием.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не предоставляются в отношении моторов с изменённым или удалённым идентификационным номером, а также в любых обстоятельствах, при которых не представляется возможным установить историю, происхождение мотора или распространение на него условий гарантии качества.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны внешним воздействием на мотор, включая, но не ограничиваясь:

- Контакт с другими объектами, включая воздействие гравия;
- Агрессивными атмосферными осадками;
- Воздействием кислот или щелочей;
- Воздействием промышленных или химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, древесной смолы, солей (в т. ч. дорожной соли), противолёдных реагентов, града, дождя, молнии, ветра и прочих природных явлений;
- Использованием механических чистящих средств или халатным проведением мойки.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны ненадлежащим использованием или халатностью, включая, но не ограничиваясь:

- Несоблюдением указаний сервисной книжки, руководства по эксплуатации и иных документов, относящихся к мотору;
- Несоблюдением установленного Регламента технического обслуживания;
- Ненадлежащим хранением;
- Неустранением неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;
- Неквалифицированным ремонтом;

- Использованием не соответствующего техническим требованиям, некондиционного, некачественного или грязного моторного топлива, смазочных материалов и других эксплуатационных жидкостей;
- Неисправностью запасных частей, которые были модифицированы для упрощения их установки или монтажа;
- Неисправностью, связанной с ненадлежащей установкой или монтажом;
- Использованием мотора для непредусмотренных целей;
- Длительным хранением или отсутствием эксплуатации.

Сервисное, включая техническое, обслуживание мотора в период его эксплуатации, а также устранение неполадок, ремонт и замена деталей, возникающих в результате ненадлежащего ухода за мотором, аварий, износа, воздействий внешних и иных факторов, не входит в гарантийные обязательства и производится Сервисным центром на возмездной основе.

Недостатки лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra подлежат устранению Сервисным центром в срок не более 45 (сорока пяти) календарных дней по каждому недостатку. В случае, если недостаток лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не будет устранён в указанный срок, владелец вправе обратиться в сторонний сервисный сервис для ремонта с отнесением затрат на ремонт на Сервисный центр.

Гарантия качества не распространяется на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны естественным ухудшением внешнего вида мотора и естественным износом.

Гарантийные обязательства в любом случае не распространяются на замену, ремонт или восстановление расходных и смазочных материалов, прочих элементов, используемых либо подверженных износу и разрушению при нормальной эксплуатации.

Гарантийные обязательства в любом случае не распространяются на замену, ремонт или восстановление наклеек, гребного винта, крепёжные винты, резиновые уплотнители.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не распространяются на работы, связанные с устранением повреждений, которые были вызваны ненадлежащим ремонтом, осмотром или диагностикой, проведенных не Сервисным центром.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не распространяются на повреждения, связанные с установкой аккумулятора или заменой электромотора в условиях повышенной влажности, в результате чего произошло короткое замыкание электропроводки.

Гарантия качества, а также обязательства по сервисному ремонтному обслуживанию лодочного электромотора Sharmax Eco Ultra не распространяются на повреждения, связанные с утоплением мотора в воде или попаданием воды в мотор.

Линейка лодочных электромоторов

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> SE-14I, ТЯГА 14 кг | <input type="checkbox"/> SE-22I ТЯГА, 22 кг |
| <input type="checkbox"/> SE-16I, ТЯГА 16 кг | <input type="checkbox"/> SE-25I ТЯГА, 25 кг |
| <input type="checkbox"/> SE-18I, ТЯГА 18 кг | <input type="checkbox"/> SE-27I ТЯГА, 27 кг |
| <input type="checkbox"/> SE-20I, ТЯГА 20 кг | <input type="checkbox"/> SE-37I ТЯГА, 37 кг |

Внешний вид товара или аксессуаров на упаковке может не совпадать с внешним видом содержимого.

Изделие: _____

Модель: _____

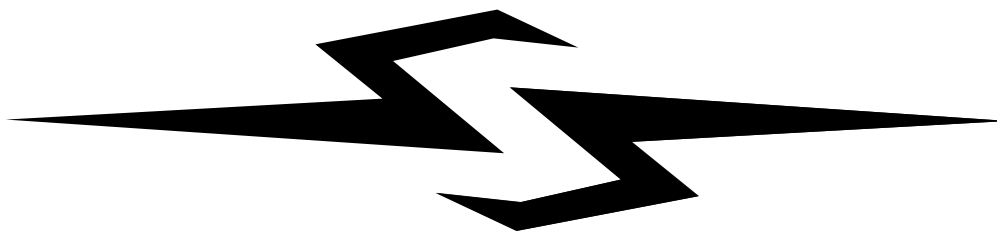
Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____

М.П.

Изделие осмотрено и проверено. Претензий к внешнему виду, техническому состоянию и комплектации не имею. Руководство по эксплуатации на русском языке получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

ФИО Подпись Покупателя: _____



SHARMAX
ECO ULTRA



SHARMAX
ECO ULTRA