

FLAIZER

FLAIZER

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ БЕНЗИНОВЫХ СНЕГОУБОРЩИКОВ

Economy 50/80/90/100



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники FLAIZER Вы можете найти на сайте
дистрибьютора**

WWW.GLOBALDRIVE.RU

EAC EAC – Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

1. Предисловие.....	3
2. Описание символов.....	4
3. Требования техники безопасности.....	5
4. Условия эксплуатации.....	7
5. Общий вид серии Ecopom.....	8
6. Двигатели моделей серии Ecopom.....	10
7. Технические характеристики моделей серии Ecopom.....	12
8. Комплектация моделей серии Ecopom.....	13
9. Сборка моделей серии Ecopom.....	14
10. Рекомендации к топливной смеси.....	18
11. Работа с устройством.....	20
12. Эксплуатация снегоуборочной машины.....	21
13. Техническое обслуживание.....	24
14. График технического обслуживания.....	26
15. Замена масла и проверка его уровня.....	27
16. Обслуживание свечи зажигания.....	29
17. Топливо.....	32
18. Гарантийные обязательства.....	33
19. Поиск и устранение неисправностей.....	36
20. Утилизация снегоуборочной машины.....	37
21. Уведомление для покупателя.....	38
22. Отметка о продаже.....	39

Торговая марка: «FLAIZER»
 Производитель: FLAIZER Mechanical & Electrical Co.,Ltd.
 электронная почта: info@flaizer.com
 Made in P.R.C.

Внешний вид товара или аксессуаров на упаковке может не совпадать с внешним видом содержимого.	
Модель	
Серийный номер	
Продавец	
ФИО и подпись лица, осуществившего продажу <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Фамилия, инициалы Подпись </div>

МП Дата продажи _____ 20__ г.
 Печать торгующей организации

Покупая снегоуборочную машину FLAIZER, я ознакомлен и согласен со всеми условиями (в том числе гарантийными), прописанными в данном Руководстве пользователя.

 ФИО и подпись покупателя

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ,

Настоящим уведомляем Вас о том, что приобретенный Вами товар надлежащего качества, имеющий следующие характеристики (далее - «Товар») **не может быть возвращен или обменен на аналогичный товар других размеров, формы, габарита, фасона, расцветки или комплектации**, даже если Товар не подошел по форме, габаритам, расцветке, размеру или комплектации в связи с тем, что Товар входит в перечень товаров, не подлежащих возврату или обмену на территории России, данный перечень утвержден Постановлением Правительства РФ от 19.01.1998 № 55 (ред. от 30.05.2018) (далее - «Перечень»). В частности Товар подпадает под пункт 10 Перечня, согласно которому не подлежат возврату «...прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения...».

С Перечнем всех товаров неподлежащих возврату, Вы можете ознакомиться на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) по адресу: <http://rospotrebnadzor.ru> (в разделе «Документы»).

Данный запрет не распространяется на гарантийные случаи, когда в процессе эксплуатации были выявлены недостатки качества Товара, поломки и прочее. Покупатель вправе обратиться за реализацией своего права на гарантийное обслуживание Товара в порядке и сроки, указанные в гарантийных документах Товара независимо от положений настоящего уведомления

Благодарим Вас за приобретение снегоборщика FLAIZER. В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей снегоборщиков FLAIZER.

Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесённые производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы со снегоборщиком необходимо внимательно прочитать данное руководство пользователя. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	Не работайте в помещении, во избежание отравления CO ₂
	Огонь
	Выключить двигатель при заправке топливом.
	Опасно! Вращающиеся механизмы.
	Внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией.
	Не подносить ноги к вращающимся шнекам.
	Не подносить руки к вращающимся частям снегоборщика.
	Опасность попадания отбрасываемых элементов в человека.
	Соблюдайте дистанцию при работе.
	При работе носите защитные очки.
	При работе носите наушники.
	Внимание! Вращающиеся шнеки.
	Опасность повреждения частей тела от вращающихся механизмов.

УТИЛИЗАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Снегоуборочную машину, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
 - Данная снегоуборочная машина и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
 - Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования снегоуборочной машины, либо по истечению срока её службы, или её непригодности к дальнейшей эксплуатации, снегоуборочная машина подлежит сдаче в приёмные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
 - Утилизация снегоуборочной машины и комплектующих узлов заключается в её полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
 - По истечению срока службы, снегоуборочная машина должна быть утилизирована в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
 - Утилизация снегоуборочной машины должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
 - Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
 - Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные ёмкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Снег не отбрасывается должным образом	• Затруднён проход снега через отводящий желоб	• Прочистите отводящий желоб
	• Посторонний предмет не даёт вращаться шнеку	• Удалите посторонний предмет
	• Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень или срезались срезные болты	• Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин FLAIZER
	• Слишком широкая полоса захвата для мокрого, глубокого снега	• Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	• Снегоуборочная машина движется слишком быстро для данных условий	• Уменьшите скорость движения
Двигатель останавливается при включении рукоятки привода шнека	• Затруднён проход снега через отводящий желоб • Посторонний предмет не даёт вращаться шнеку • Шнек примёрз	• Прочистите отводящий желоб и кожух шнека

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Снегоуборочные машины Flaizer предназначены для очистки от снега проезжей части и пешеходных дорожек.
- Использование снегоуборочной машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению снегоуборочной машины и другого имущества.
- Большинство травм или повреждений имущества от снегоуборочной машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем «Руководстве» и нанесенных на саму снегоуборочную машину.
- Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

Избегайте вращающегося шнека

- Шнек снегоуборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы, руки или ступни ног.
- При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека.
- При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоуборочной машины всегда следует выключать ее двигатель.
- Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель и отсоединить наконечник свечи зажигания. Для очистки снегоотводящего желоба следует использовать пластиковую или деревянную лопатку.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

Очистите место работы

- Снегоуборочная машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы.
- Перед началом работы со снегоуборочной машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее ото всех предметов, которые могут представлять опасность.
- Никогда не применяйте снегоуборочную машину для уборки снега с гравийной дорожки, так как может произойти подбор и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.

 Этот символ указывает на важные инструкции по технике безопасности, при несоблюдении которых, можно поставить под угрозу вашу личную безопасность и других людей и их имущество. Прочитайте и следуйте всем инструкциям в этом руководстве, прежде чем пытаться использовать этот аппарат.

Проверьте наличие защитных экранов

- Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикосновения к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам.
- При работающем двигателе для безопасности вас и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в оператора, окружающих, окна и другие предметы.
- Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со снегоуборочной машиной.

Меры предосторожности при обращении с топливом

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.
- После использования снегоуборочной машины дайте двигателю остыть.
- Заправку топливного бака следует производить при выключенном двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимум.
- Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.
- Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.
- Выключайте двигатель снегоуборочной машины, если она не используется.
- Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от снегоуборочной машины, даже для проверки пространства перед ней, всегда выключайте двигатель.

Работа на уклонах

- Будьте осторожны при смене направления движения снегоуборочной машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
- Не применяйте снегоуборочную машину для чистки крыш.
- Снегоуборочная машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих.
- Запрещается эксплуатировать снегоуборочную машину на уклонах более 20°.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Стартер работает, но двигатель не запускается	• Топливный кран в положении OFF (ВыКЛ)	• Поверните топливный кран в положение ON
	• Потерявший свои свойства или старый бензин	• Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
	• Снят наконечник со свечи зажигания	• Убедитесь, что наконечник свечи зажигания одет
	• Неправильно установлена дроссельная заслонка	• Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе, откройте дроссельную заслонку при прогревом двигателя
Двигатель развивает недостаточную мощность	• Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	• Уменьшите скорость движения по опорной поверхности
	• Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	• Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины
	• Затруднен проход снега через отводящий желоб	• Прочистите отводящий желоб
	• Плохо закреплен наконечник свечи зажигания	• Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания
	• Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	• Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
	• Неправильно установлена дроссельная заслонка	• Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта
	• Потерявший свои свойства или старый бензин	• Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
Двигатель работает, но снегоуборщик не выполняет свои функции	• Изношены лопасти шнека	• Замените лопасти шнека
	• Не нажата рукоятка включения привода шнека	• Переместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке панели оператора
	• Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	• Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин FLAIZER

регистрации и своевременном прохождении технического обслуживания. Полные условия дополнительной гарантии описаны в Гарантийном талоне. Производитель не несёт ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе Техническое обслуживание должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ.

Транспортировка

- Устройство должно транспортироваться в положении, указанном на коробке.
- При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать устройство ударным нагрузкам.
- Устройство должно быть надежно закреплено, что бы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

– Не работайте со снегоуборочной машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования.

– Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в окружающих или автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

Работа вблизи дорог

– При работе вблизи дорог и подъездных дорожек внимательно наблюдайте за движением транспортных средств. Запрещается эксплуатация снегоуборочной машины на дорогах общего пользования.

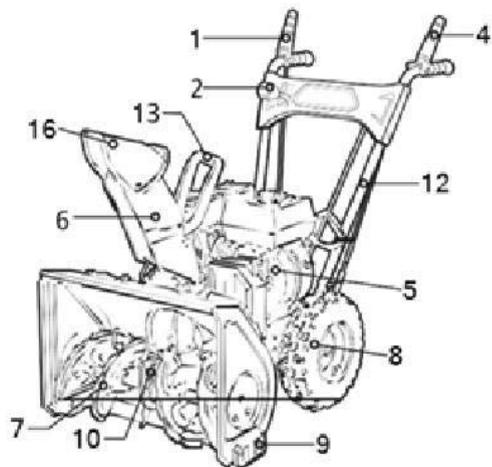
Обязанности оператора

- Знать способы быстрой остановки двигателя снегоуборочной машины в экстренных случаях. Изучите назначение и использование всех органов управления снегоуборочной машины.
- Не допускайте к управлению снегоуборочной машиной лиц, не ознакомленных с инструкцией по эксплуатации.
- Не допускайте детей к работе со снегоуборочной машиной.
- Если при работе снегоуборочной машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустите рукоятку включения привода шнека и привода, чтобы остановить снегоуборочную машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.
- При работе со снегоуборочной машиной крепко держите рукоятку и идите, но не бегите.
- Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

Техобслуживание и ремонт

- Перед проведением любых работ на устройстве отсоединяйте штекер провода свечи зажигания.
- Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.
- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивайте все гайки, болты и винты до упора.
- Из соображений безопасности своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



1	Рукоятка включения вращения шнеков
2	Рычаг выбора скорости движения
3	Рычаг выбора угла поворота щётки
4	Рукоятка включения привода на колеса
5	Бензиновый двигатель
6	Желоб выброса снега
7	Шнеки
8	Колеса
9	Направляющие лыжи
10	Редуктор вращения шнеков
11	Нижняя часть рукоятки
12	Крепление для доп. оборудования
13	Рукоятка регулировки направления выброса
16	Дефлектор выброса

- Сливной винт карбюратора расположен рядом с поплавковой камерой карбюратора.
- Ослабляйте (не отворачивайте) сливной винт до тех пор, пока не начнется слив топлива.
- Сливайте топливо до опустошения бака, затем затяните сливной винт. Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.
- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Моторное масло

- Замените моторное масло.
- Выкрутите свечу зажигания.
- Залейте столовую ложку (5-10 см3) свежего моторного масла в цилиндр.
- Несколько раз медленно потяните рукоятку стартера для распределения масла.
- Вверните свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.

Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности эксплуатации.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Устройства FLAIZER проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение устройства FLAIZER должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации. Срок службы изделия составляет 2 года. По истечении этого срока, производитель не несёт ответственность за безопасную работу изделия, а так же за причинение ущерба здоровью или имущества.

Гарантийный срок ремонта: 1 год основной гарантии, предоставляемой при соблюдении условий

Очистка

- Промойте корпус со шнеком и колеса струей воды из шланга.
- Протрите другие части снегоуборочной машины влажной тканью.
- После того как снегоуборочная машина высохнет, восстановите повреждённое лакокрасочное покрытие.

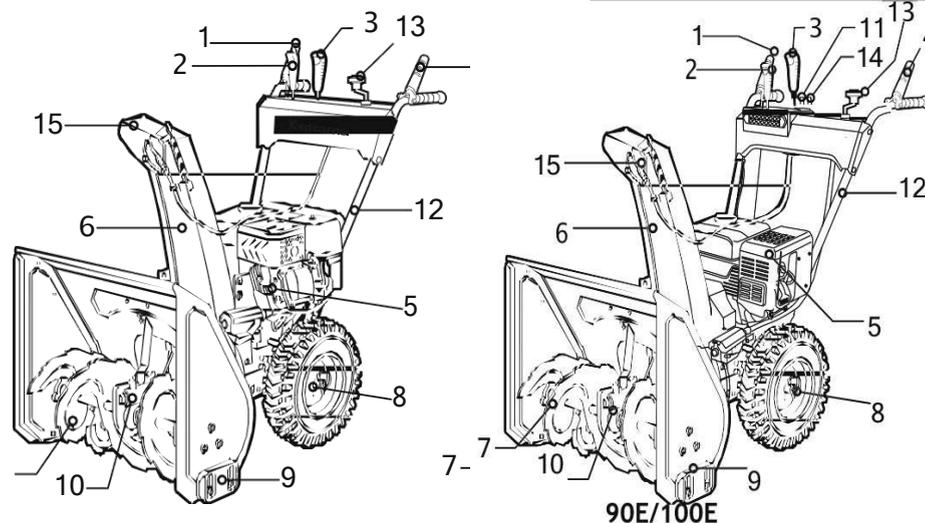
Топливо

В некоторых местностях топливо может терять свои качества особенно быстро. Топливо может утратить свои качества в течение 30 дней, что может привести к выходу из строя карбюратора и/или топливной системы. Обратитесь к местному официальному дилеру для выяснения правил обращения с топливом для вашей местности.

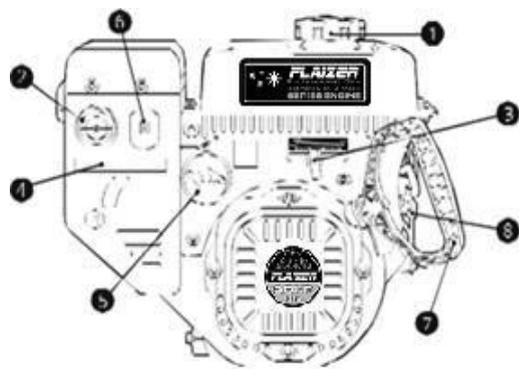
- Во время хранения рабочие свойства бензина ухудшаются. Использование старого бензина вызывает затрудненный пуск, а также засорение топливной системы продуктами разложения.
- Если во время хранения бензин придет в негодность, то может потребоваться обслуживание или замена карбюратора или иных компонентов топливной системы.
- Безопасная продолжительность нахождения топлива в баке и карбюраторе зависит от таких факторов, как марка бензина, температура хранения и степени заполнения топливного бака.
- Присутствие воздуха в топливном баке способствует окислению топлива.
- Высокая температура хранения может вызвать ускорение процесса старения топлива. Проблемы из-за старения топлива могут возникнуть через несколько месяцев и даже раньше, если залитый в бак бензин не был свежим.
- Гарантия не покрывает повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя из-за невыполнения работ по подготовке к хранению.

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

- Расположите подходящую емкость под сливной трубкой карбюратора и во избежание пролива топлива воспользуйтесь воронкой
- Откройте топливный кран (Рис. 1.2, поз. 5).
- Вставьте длинную отвертку с плоским жалом в смотровое отверстие лицевой стороны.



1	Рукоятка включения вращения шнеков
2	Рычаг выбора скорости движения
3	Рычаг регулировки дальности выброса
4	Рукоятка включения привода на колеса
5	Бензиновый двигатель
6	Желоб выброса снега
7	Шнеки
8	Колеса/Гусеницы
9	Направляющие лыжи
10	Редуктор вращения шнеков
11	Кнопка включения подогрева ручек (опция)
12	Верхняя часть рукоятки
13	Рукоятка регулировки направления выброса
4	Кнопка включения фары (опция)
15	Дефлектор выброса



МОТОР FLAZER

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА | 5. РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА |
| 2. НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА | 6. ГНЕЗДО КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ |
| 3. РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ | 7. РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| 4. ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (СНОКЕ-RUN) | 8. ЭЛЕКТРОСТАРТЕР |

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- Откройте крышку 1 топливной заливной горловины (рис. 1.2).
- Добавьте топливо до полного бака, плотно закройте крышку топливной заливной горловины.

Моторное масло

- Двигатель снегоборщика поставляется без масла в картере двигателя.
- Обязательно залейте масло перед запуском двигателя. Использование двигателя без масла приведёт к моментальной поломке двигателя.
- Откройте крышку масляной горловины со щупом и протрите щуп чистой тряпкой.
- Медленно залейте масло в горловину.

ВАЖНО

Не допускайте превышения уровня масла!

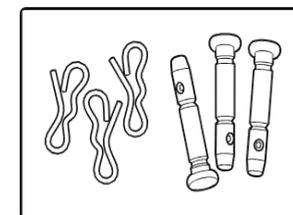


рис. 24

Шнеки (см. рис. 23-24)

- Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью четырех срезных штифтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, эти штифты срезаются для обеспечения безопасности.
- Если шнеки не вращаются, проверьте не срезаны ли штифты. В комплектацию входят запасные срезные штифты.
- При замене штифтов обработайте смазкой вал перед установкой.
- Никогда не заменяйте срезные штифты шнека на полнотелые болты. Это может привести к повреждению редуктора шнека или других компонентов и не будет покрываться гарантией.

Лезвия скребка и направляющие лыжи

- Лезвия скребка и направляющие лыжи расположены в нижней части снегоборщика и могут со временем изнашиваться.
- Необходимо периодически выполнять их проверку и, при необходимости, замену.
- Для выполнения работ по замене лезвий скребка и направляющих лыж необходимо обращаться в авторизованный сервисный центр.

Механизм привода и подъёма

- Выполняйте смазку как минимум один раз в сезон или после каждых 25 часов работы. Снимите заднюю крышку, смажьте все цепи, шестеренки, подшипники, валы, механизмы переключения как минимум один раз в сезон.
- Используйте моторное масло или смазку в виде спрея. Следите за тем, чтобы масло не попадало на резиновые элементы машины и на алюминиевый ведущий диск.

Подготовка к хранению

- Правильная подготовка снегоборочной машины к хранению является залогом сохранения её внешнего вида и безотказной эксплуатации.
- Следующие операции позволяют защитить снегоборочную машину от развития коррозии и ржавчины, сохранить ее функциональность и внешний вид, а также обеспечить легкий пуск двигателя снегоборочной машины после расконсервации.

- Зазор между электродами должен составлять 0,60-0,80 мм.
- Чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
- После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните её специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу. При установке новой свечи зажигания необходимо довернуть её ещё на полоборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке старой свечи доверните её от 1/8 до 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.
- Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной выхода двигателя из строя.
- Установите наконечник свечи зажигания.

Регулировка направления желоба

- Червячная передача на регуляторе направления желоба должна быть смазана универсальной автомобильной смазкой.

Подшипники шнека (см. рис. 23)

- Каждый сезон выполняйте смазку подшипников шнека и подшипников скобы рамы.

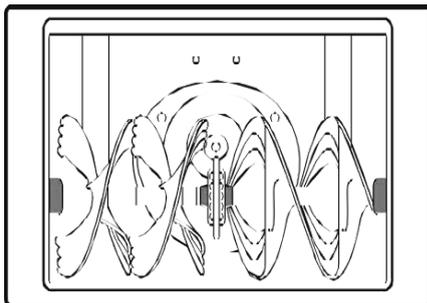


рис. 23

Вал шнека

Как минимум один раз в сезон удаляйте срезные штифты на валу шнека. Впрысните смазку внутрь вала и выполните смазку подшипников шнека как минимум один раз в сезон.

Замена срезных штифтов (см. рис. 24)

– Шнек прикрепляется к валу шнека с помощью четырех срезных штифтов. При наличии посторонних объектов или ледяного затора, способного заблокировать шнеки, эти штифты срезаются и предотвращают повреждение редуктора.

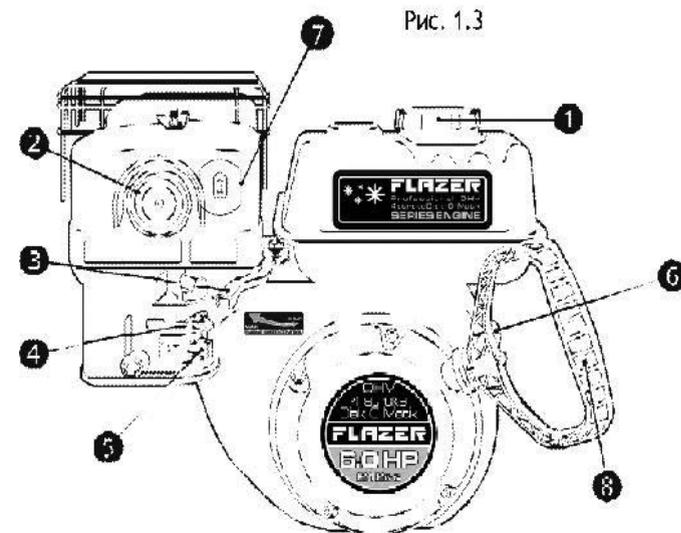


Рис. 1.3

МОТОР FLAIZER

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА | 5. РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА |
| 2. НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА | 6. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ |
| 3. РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ | 7. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ DRIVE КТА60-B |
| 4. ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (ШОКЕ-RUN) | 8. РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- Откройте крышку 1 топливной заливной горловины (рис. 1.3).
- Добавьте топливо до полного бака, плотно закройте крышку топливной заливной горловины.

Моторное масло

- Двигатель снегоуборщика поставляется без масла в картере двигателя.
- Обязательно залейте масло перед запуском двигателя. Использование двигателя без масла приведёт к моментальной поломке двигателя.
- Откройте крышку масляной горловины со щупом и протрите щуп чистой тряпкой.
- Медленно залейте масло в горловину.

ВАЖНО

Не допускайте превышения уровня масла!

СНЕГОУБОРЩИК		50E ECO	80E ECO	90E ECO	100E ECO
Бензиновый двигатель		4-х тактный	4-х тактный	4-х тактный	4-х тактный
Мощность	ЛС	6	7	8	8
Объем двигателя	см ³	212	212	212	212
Обороты двигателя	об/мин.	3600	3600	3600	3600
Ёмкость картера	л	0,6	0,6	0,6	0,6
Стартер		Ручной	Ручной	Эл. Старт	Эл. страт
Фара		—	—	•	•
Ширина уборки снега	мм	560	610	660	610
Высота уборки снега	мм	400	510	510	510
Макс. дальность выброса снега	м	до 11	до 11	до 12	до 12
Количество скоростей		4/1	4/1	5/2	6/2
Ёмкость бака	л	3,5	3,5	2,2	3,5
Диаметр колёс	см	13x4.10-6	13x4.10-6	15x4.8-7	-
Гусеницы		—	—	—	•
Габариты в упаковке (ДхШхВ)	мм	805x600x520	765x660x630	990x750x640	980x650x740
Вес нетто	кг	49	64	90	105

*Рекомендуемое масло SAE 10-W30

- Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE и сервисная категория масла указаны на наклейке API ёмкости.
- Производитель рекомендует использовать моторное масло категории SJ и выше по классификации AP, либо его аналог с соответствующей сертификационной отметкой на ёмкости с маслом.

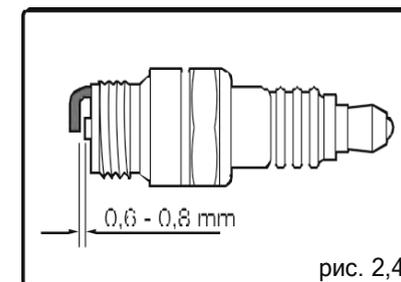
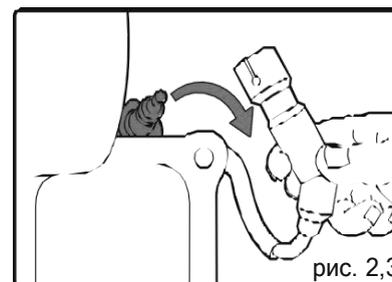
Обслуживание свечи зажигания (см. рис. 2,3 и 2,4)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

– Откройте защитную крышку свечи зажигания, затем снимите наконечник свечи зажигания. Для того чтобы отвернуть свечу зажигания, используйте стандартный свечной ключ или накидную головку.

– Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах имеются следы износа, трещины и сколы на изоляторе, или свеча загрязнена.

Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.



– Используйте только рекомендованные свечи зажигания или полностью эквивалентные им по характеристикам и качеству. Если использовать свечи зажигания с неподходящим калильным числом, то это может привести к выходу двигателя из строя.

Свечу зажигания для замены вышедшей из строя можно приобрести у официального дилера снегоуборочных машин FLAIZER.

– Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.

Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в герметично закрывающуюся емкость и сдайте его на пункт утилизации. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте отработанное масло в почву или в канализацию.

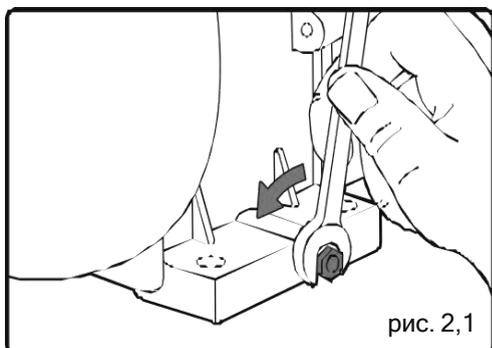
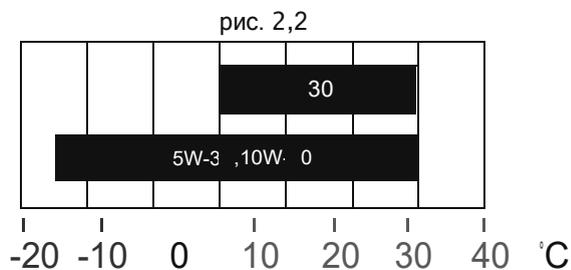


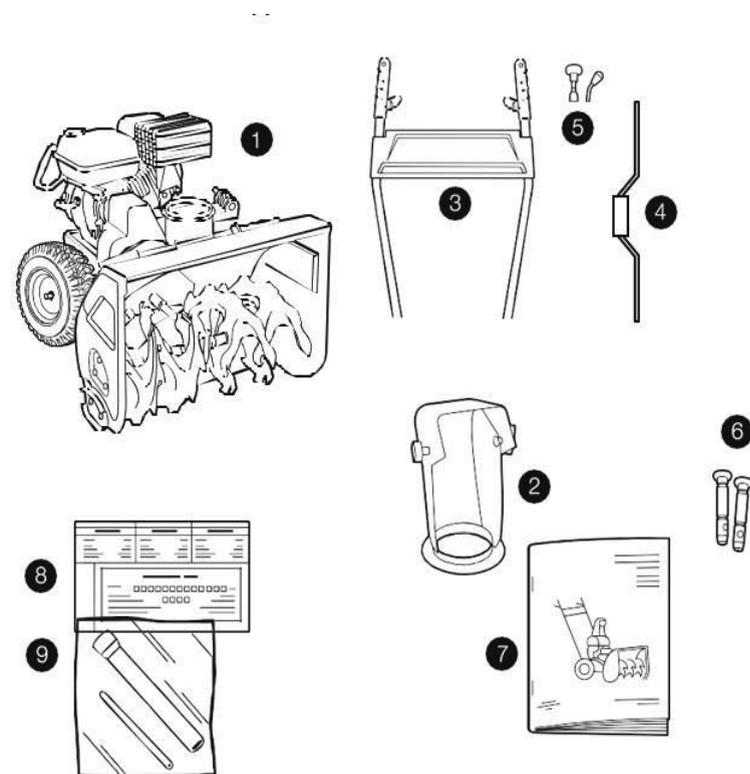
рис. 2,1

Рекомендации относительно моторного масла (см. рис. 2,2)

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте высококачественное масло для 4-тактных автомобильных двигателей.
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30, которое подходит для любой температуры окружающего воздуха.



В комплект поставки входит:

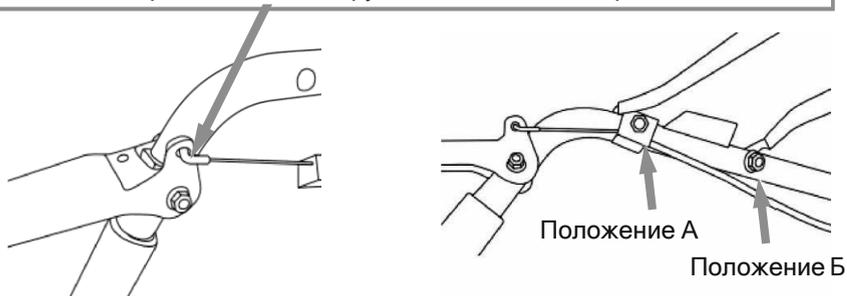


1. Корпус снегоуборщика
2. Желоб выброса
3. Панель оператора
4. Рукоятка поворота желоба (только на STORM KTA 60B)
5. Рукоятки управления
6. Штифты -2 шт.
(только на STORM KTA 60B)
7. Руководство пользователя
8. Гарантийный талон
9. Свечной ключ, Крепёжные болты и винты ручки - 1 шт.

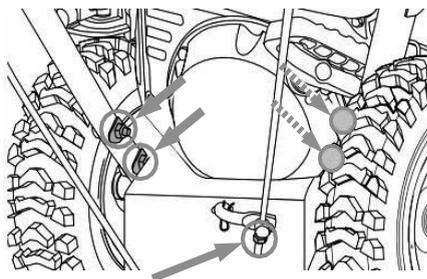
1. СБОРКА РУКОЯТКИ С ПАНЕЛЬЮ ОПЕРАТОРА.

Панель уже установлена с одной ручкой. Всё, что вам нужно, это прикрепить другую ручку к панели вместе с кабелем.

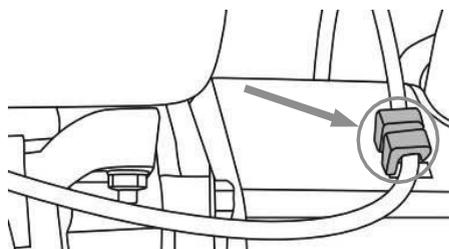
Подсоедините трос сцепления к рукоятке включения привода на колёса



1. Прикрепите ручку к панели управления и закрепите её болтами вместе с держателем кабеля (Положение А) или шайбами (Положение Б);
2. Возьмите панель и ручки, вставьте их в кронштейны и закрепите их болтами, гайками и шайбами;



3. Извлеките гайку с конца шестерни, прикрепите конец шестерни к пластине и затяните контргайку.
4. Присоедините провод управления приводом шнека к зажиму кабеля на защитной крышке ремня.



Замена масла и проверка его уровня

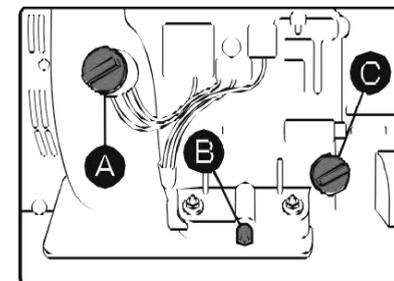
Проверку уровня моторного масла следует проводить на неподвижной снегоуборочной машине, установленной на горизонтальной площадке.

Заменяйте масло в двигателе каждый год перед началом зимы на теплом двигателе.

Используйте только масло для 4-х тактных двигателей.

- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Откройте заливную горловину.
- Удалите пробку сливного отверстия (рис. 2) (рис 2,1).
- Полностью слейте масло в приготовленную заранее емкость.
- Установите пробку сливного отверстия и протрите остатки пролившегося масла.
- Налейте новое масло по верхнюю метку (0,6 л).
- Для проверки уровня масла отвинтите крышку заливной горловины, протрите щуп и опустите его в заливную горловину, не закручивая крышку, затем извлеките его.

рис. 2



- А - выключатель двигателя
- В - сливное отверстие
- С - маслозаливная горловина

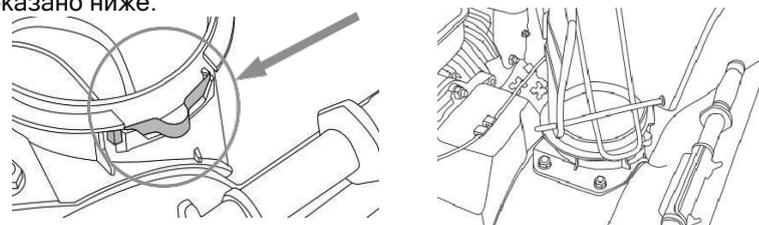
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

		при каждом запуске	каждые 50 ч или 1 раз в сезон	каждые 300 ч или 1 раз в сезон
Моторное масло	проверка уровня	x		
	замена		x	
Топливный фильтр	проверка/очистка	x		
	замена			x
Свеча зажигания	проверка/очистка		x	
	замена			x
Топливный бак	проверка уровня	x		
	промывка			x
Топливная магистраль	проверка	x		
	замена			x
Обороты двигателя	проверка/регулировка	x	x	
Клапаны	проверка/регулировка		x	x
Карбюратор	проверка/регулировка/промывка			x
Магнето	проверка/регулировка			x
Зажигание	проверка/регулировка			x
Ремень самохода	проверка		x	
Ремень привода шнека	проверка		x	
Опорные втулки (подшипники)	смазка		x	
Масло в редукторе	проверка/замена	x	x	
Смазка в редукторе	проверка/замена	x	x	
Ролик натяжения ремня	проверка	x		
Тросики	проверка/регулировка	x		x
Шнеки	проверка	x		
Механизм сцепления	проверка	x		
Подшипники колес	проверка/смазка	x		x
Шины	проверка давления	x		
Оси привода	проверка/смазка		x	

* - выполняется самостоятельно, согласно инструкции по эксплуатации

2. УСТАНОВКА ЖЕЛОБА ВЫБРОСА

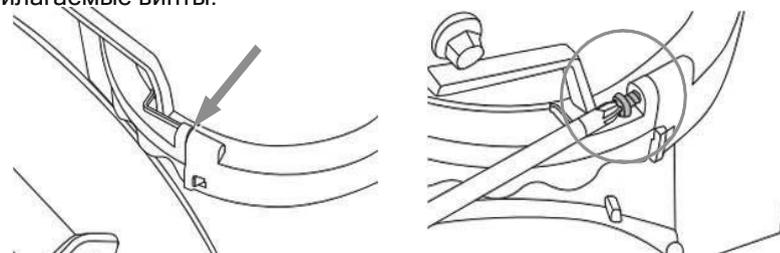
1. Поместите пружинную прокладку в отверстие седла желоба, как показано ниже.



2. Поместите желоб на сиденье желоба. Прикрепите передний зажим. Убедитесь, что он полностью прилегает к обеим сторонам.

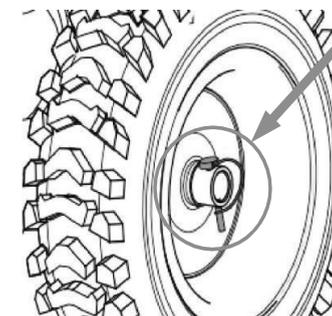


3. Установите задний зажим, убедитесь, что он соответствует переднему зажиму с обеих сторон. Потяните крючки с обеих сторон, используя прилагаемые винты.



3. УСТАНОВКА КОЛЁС

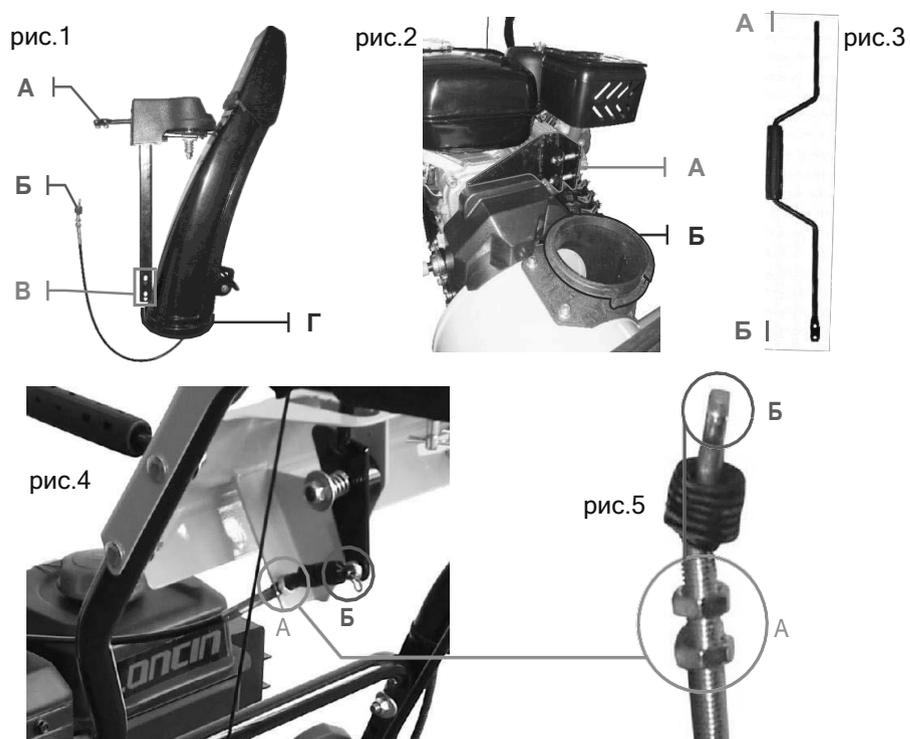
1. Наденьте колёса на ось, прикрепите стопорные штифты и зафиксируйте шплинтом.



2. УСТАНОВКА ЖЕЛОБА ВЫБРОСА МОДЕЛЕЙ 80E/90E

Возьмите желоб и соединительную штангу желоба.

- 1) Установите желоб Г (рис. 1) в отверстие Б на снегоборщике (рис.2). Убедитесь, что штанга В (рис.1) вставлена в кронштейн А (рис.2).
- 3) Закрепите штангу В (рис. 1) на кронштейн А (рис. 2) двумя болтами и гайками.
- 4) Вставьте конец рукоятки поворота желоба А (рис. 3) в отверстие в панели оператора, затем зафиксируйте другой конец Б (рис. 3) с кронштейном А (рис. 1) на желобе. И закрепите их болтами.
- 5) Соедините тросик регулировки дальности выброса Б (рис.5), как показано на (рис.4). Ослабьте две гайки А на конце тросика регулировки выброса, как показано на (рис.5). Расположите как показано на (рис.4). Затем затяните две гайки на тросике, чтобы закрепить его на панели.



Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе Техническое обслуживание устройства должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения и последствия в результате применения не оригинальных запчастей.
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Техника безопасности при проведении технического обслуживания

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять ту или иную операцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям данного Руководства.

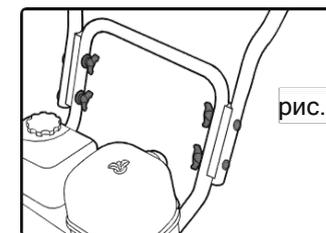
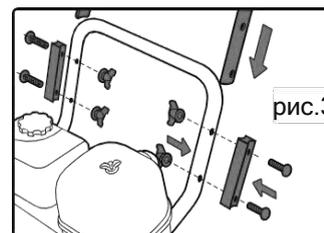
Меры безопасности при проведении технического обслуживания

Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков:

- Окись углерода, которая содержится в отработавших газах двигателя, обладает высокой токсичностью. Не эксплуатируйте снегоуборочную машину внутри помещений и вблизи открытых дверей или окон.
- Ожоги от контакта с горячими деталями. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения данной операции.
- Прочтите указания по выполнению работ перед тем, как приступить к ним, и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, и вы владеете соответствующими навыками.
- Для снижения риска возникновения пожара или взрыва соблюдайте осторожность при работе с топливом. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель. Не используйте бензин. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

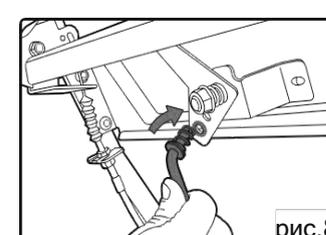
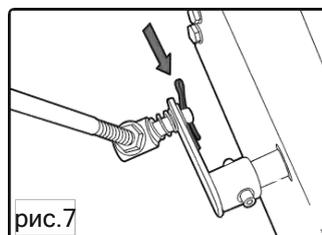
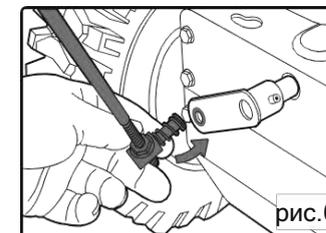
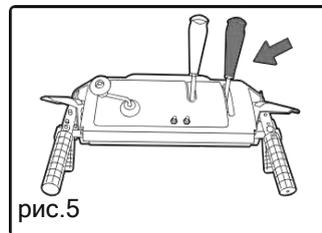
1. Сборка рукоятки с панелью оператора.

- Выкрутите по 2 болта из верхней части нижней рукоятки с каждой стороны (рис. 3)
- Совместите верхнюю часть рукоятки панели оператора с нижней частью и закрутите этими болтами с каждой стороны (рис. 4)



2. Установка штанги рычага выбора передач.

- Установите рычаг выбора передач на вторую заднюю скорость (рис. 5)
- Подсоедините штангу к кронштейну привода передач в нижней части снегоуборщика (рис. 6) и зашплинтуйте её (рис. 7).
- Подсоедините штангу к рычагу выбора передач на панели оператора (рис. 8) и зашплинтуйте её.



РЕКМЕНДАЦИИ К ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

- Двигатель снегоуборочной машины предназначен для работы на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 90, предпочтение АИ 92.
- Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Если двигатель перед этим работал, то перед заправкой топливом дайте ему остыть.
- Не заправляйте топливный бак в помещениях, где существует опасность скопления и воспламенения паров бензина.
- Допускается использование регулярного неэтилированного бензина, содержащего не более 10% этанола или 5% метанола по объему. Кроме того, метанол должен содержать совместные растворители и ингибиторы коррозии.
- Использование топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола может стать причиной ухудшения запуска и/или ухудшения характеристик двигателя.
- Также такое топливо может повредить металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы. Повреждение двигателя или ухудшение его характеристик в результате использования топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола не покрывается гарантией.
- Если вы редко пользуетесь снегоуборочной машиной или перерывы в её использовании являются длительными, пожалуйста, обратитесь к главе «хранение» для получения дополнительной информации об ухудшении качества топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

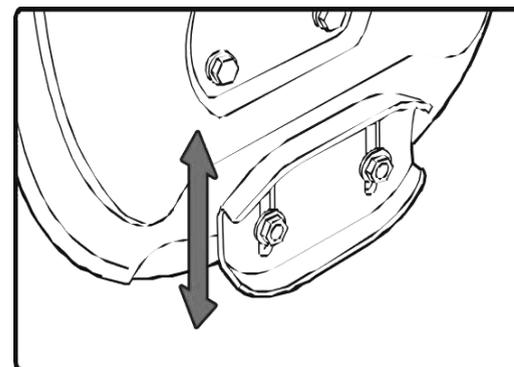
⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать загрязнённый бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Направляющие лыжи

- Пространство между лезвием скребка и землёй может быть отрегулировано путём перемещения направляющих лыж.
- Для глубокого удаления снега на ровной поверхности, поднимите направляющие лыжи выше на корпусе шнека.
- Если очищаемая поверхность не ровная, используйте среднее или нижнее положение.
- Не эксплуатируйте машину на гравии, поскольку поднятый гравий может привести к повреждению шнека и причинению вреда оператору.
- Для регулировки направляющих лыж открутите четыре фланцевые гайки и болты. Установите лыжи в нужные позиции.
- Следите за тем, чтобы нижняя поверхность лыж была параллельно земле, чтобы избежать ненужного износа. Тщательно затяните гайки и болты.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Проверка управления шнека

- Выполните следующий тест перед первым запуском снегоборщика и при каждом запуске в начале зимнего сезона.
- При отпущенном рычаге включения шнека (в верхнем положении), тросик привода должен иметь небольшое ослабление. Он не должен быть сильно натянут.
- В хорошо вентилируемом месте, запустите двигатель снегоборщика в соответствии с описанной выше инструкцией.
- Находясь в положении оператора (за снегоборщиком) включите шнек, нажав на рукоятку включения привода на шнеки (рис.1.4 поз. 3)
- Оставьте шнек в рабочем состоянии примерно на 10 секунд, после чего отпустите рукоятку включения привода на шнеки (рис.1.4 поз. 3). Повторите эту процедуру несколько раз.
- При запущенном двигателе и рукоятке включения привода на шнеки (рис.1.4 поз. 3), установленной в верхнее положение, перейдите вперед машины.
- Удостоверьтесь, что шнек полностью остановлен и не вращается.
- Если шнек имеет какие-либо признаки вращения, немедленно вернитесь в позицию оператора и отключите двигатель. Дождитесь, пока все движущиеся части полностью остановятся и затем выполните регулировку тросика управления шнеком.
- Запустите двигатель и проверьте правильность включения и отключения шнека.
- Не перетягивайте тросик. Перетягивание тросика может помешать выключению шнека и уменьшить безопасность снегоборщика.

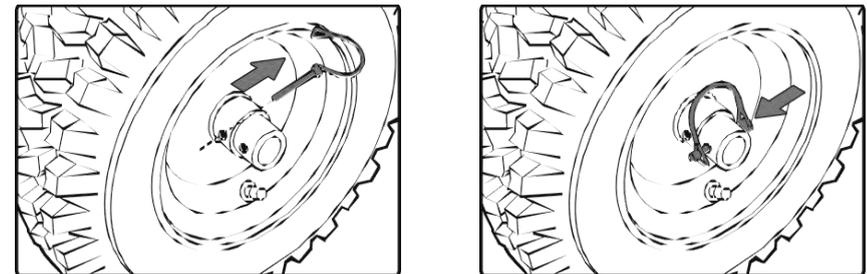
РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ БЕЗ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ

Снегоборщик может работать в режиме привода на два колеса (по умолчанию) или в режиме привода на одно колесо для более манёвренного управления. Выполните следующие действия для включения привода на одно колесо:

- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Извлеките шплинт с левого колеса (рис. 23).
- Затем вставьте шплинт в отверстие вала (рис. 24) так, чтобы колесо могло свободно крутиться.

Для установки привода на два колеса сделайте эти действия в обратном порядке.

**ДЛЯ МОДЕЛЕЙ PRO И SUPERIOR С РЫЧАГОМ УПРАВЛЕНИЯ ДИФФЕРЕНТОМ**

Для лёгкого изменения направления движения снегоборщика во время работы используйте рычаг (рис.1 стр.29) управления дифференциалом. Нажатие рычага блокирует правую гусеницу/колесо, позволяя левой гусенице/колесу продолжать движение, тем самым облегчая разворот снегоборщика влево или вправо.

Внимание: Управлять дифференциалом сложнее во время интенсивной нагрузки снегоборщика, активируйте рычаг до начала разворота.

Выбор режима работы гусениц и положения ковша.

Педаль выбора режима работы гусениц расположена на задней стороне снегоборщика и используется для выбора положения корпуса и метода работы гусениц. Выберите одно из трех положений нажатием на педаль, в зависимости от условий работы.

- **Режим Транспортировка** - Поднимает передний край снегоборщика для облегчения транспортировки. Это положение может использоваться на большинстве гравийных дорожек для очистки снега, без затрагивания гравийного покрытия.
- **Режим Обычный снег** - Позволяет сделать подвеску гусениц независимой для длительного контакта с поверхностью.
- **Режим Плотный снег** - Наклоняет корпус снегоборщика вниз для уборки утрамбованного снега.

РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Никогда не пользуйтесь ручным стартером во время работы двигателя!!!

- Убедитесь, что рычаг управления шнеком, и управление движением находятся в расцепленном (отпущенном) положении.
 - Откройте кран подачи топлива (рис. 1,3 поз. 5) поворотом вправо.
 - Установите рычаг регулировки оборотов двигателя (рис. 1.2 поз. 3) в центральное положение.
 - Установите выключатель (рис.1,3 поз. 6) в положение «ON» или вставьте ключ зажигания (есть не на всех моделях).
 - Передвиньте воздушную заслонку (рис. 1,3 поз. 4) в положение «CHOKE» на холодном двигателе.
- При запуске прогретого двигателя вы можете оставить рычаг воздушной заслонки (Рис. 1,3 поз. 4) в открытой позиции. Положение «RUN».
- Подкачайте топливо, нажав на праймер (насос) (Рис 1,3 поз. 2) 3 раза.
 - В случае, если двигатель прогрет, нажмите на праймер всего 1 раз.
 - При очень низкой температуре и при отсутствии запуска повторите процедуру подкачки топлива (до 3-х раз).
 - Запустите двигатель, используя ручной стартер (Рис. 1,3 поз. 7).
- Для этого медленно потяните рукоятку ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура.
- Медленно отпустите шнур. Дёрните за рукоятку ручного стартера на полный взмах руки. Не отпускайте резко рукоятку обратно, плавно возвращайте её в первоначальное положение.
- Повторяйте эти действия для окончательного запуска двигателя.
 - Медленно передвиньте рычаг управления оборотами (рис. 1,3 поз. 3) вправо для увеличения оборотов.
 - Передвиньте рычаг воздушной заслонки (рис.1,3 поз. 4) после 1 минуты работы двигателя при температуре ниже 5 градусов цельсия или после 30 секунд при температуре выше 5 градусов цельсия в положение «RUN».

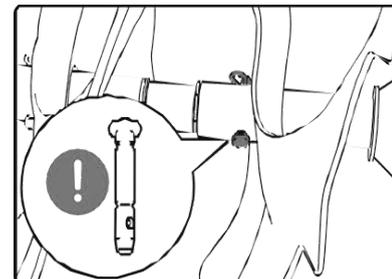
Остановка двигателя

- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах перед его остановкой.
- Выньте ключ зажигания.
- Закройте топливный кран (рис. 1,3 поз. 5)
- Удалите избыточную влагу с двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Передвиньте рычаг регулировки оборотов (рис.1.3 поз. 3) в положение MAX.
 - Поверните желоб для выброса снега в требуемое направление, в сторону от посторонних лиц и/или строений используя рычаг поворота желоба (рис. 1,4 поз. 4). Убедитесь в отсутствии посторонних лиц или препятствий перед снегоуборщиком.
 - Установите требуемую рабочую скорость на панели управления.
- Перемещая рычаг переключения, установите рычаг переключения в одно из шести положений ВПЕРЕД или в одно из двух положений НАЗАД.
- Выберите скорость в соответствии с высотой снежного покрова.
- Примечание: выбирайте медленные скорости для уборки влажного слежавшегося снега, и высокую скорость для уборки легкого снега.*
- Нажмите на левый рычаг управления приводом шнека, и шнеки начнут вращаться. Отпустите его, и шнеки остановятся, (рис. 1.4 поз. 1).

Примечание: Шнек крепится на валу при помощи штифтов безопасности (рис. 25). Они разрушаются при попадании в шнеки твердых предметов или при перегрузке. Используйте только оригинальные штифты.



- Нажмите правый рычаг управления (рис. 1,4 поз. 3) вниз для начала движения снегоуборщик начнет движение. Отпустите его и движение будет остановлено.
- Никогда не переключайте скорости без выключения привода на колёса, переключение скоростей должно производиться только на неподвижно стоящем снегоуборщике.

Произведите работу на обрабатываемой территории.


ВНИМАНИЕ

Если желоб выброса засоряется, выключите двигатель и дождитесь полной остановки шнека. Очистите желоб от засора, используя пластиковую лопатку.