



НАДУВНЫЕ ЛОДКИ ПВХ STORMLINE

Руководство по эксплуатации



ВЛАДЕЛЬЦУ НАДУВНОЙ ЛОДКИ ПВХ

Благодарим Вас за покупку надувной лодки ПВХ Stormline!

Надувная лодка «Stormline» изготовлена в России, с использованием материалов HANWHA Polydramer Co., Ltd.

Лодка предназначена для использования в качестве транспортного средства на воде. Лодки Stormline используют в путешествиях и на отдыхе, на охоте и рыбалке, а на спортивных соревнованиях и как спасательное судно. Конструкция лодки позволяет использовать её как в гребном варианте, так и с применением подвесного мотора.

Для Вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил, установленных на Ваших акваториях и водоемах. Лодки ПВХ Stormline не укомплектованы аварийными огнями и должны использоваться только в светлое время суток. Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного опьянения или после употребления лекарств и препаратов, сильно действующих на организм.

При покупке изделия убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации. Проверьте комплект поставки в соответствии с положенной комплектацией для вашей модели лодки. Рекомендуемые районы плавания лодки – открытые или закрытые водоемы, реки, море при высоте волны не более 0,6 м и удалении от берега не более 5000 метров.

Применяемые в лодках Stormline комплектующие отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

Данное пособие содержит самую актуальную информацию об изделии на момент печати. Тем не менее, просим учитывать, что между Вашей лодкой и данным пособием могут иметь место небольшие несоответствия. Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по его содержанию, необходимо обратиться с ними к дистрибьютору Stormline.

СОДЕРЖАНИЕ

ВЛАДЕЛЬЦУ НАДУВНОЙ ЛОДКИ ПВХ	2
СОДЕРЖАНИЕ	3
УСТРОЙСТВО НАДУВНОЙ ЛОДКИ	4
КОНСТРУКЦИЯ ЛОДОК	4
СБОРКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	5
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	5
НАКАЧИВАНИЕ ЛОДКИ.....	6
РАЗБОРКА ЛОДКИ	8
ХРАНЕНИЕ.....	9
ДВИЖЕНИЕ НА ВЁСЛАХ	9
ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ	10
ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА	11
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ AIR CRUISER.....	13
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ AIR НЕСТОР.....	17
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ AIR JET PRO.....	21
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ AIR TRIMARAN.	25
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ AIR SEAKING.....	29
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ AIR CLASSIC.....	33
ЛОДКИ ПВХ STORMLINE СЕРИИ CLASSIC WOOD.....	37
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.....	38
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.....	39
ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ	40

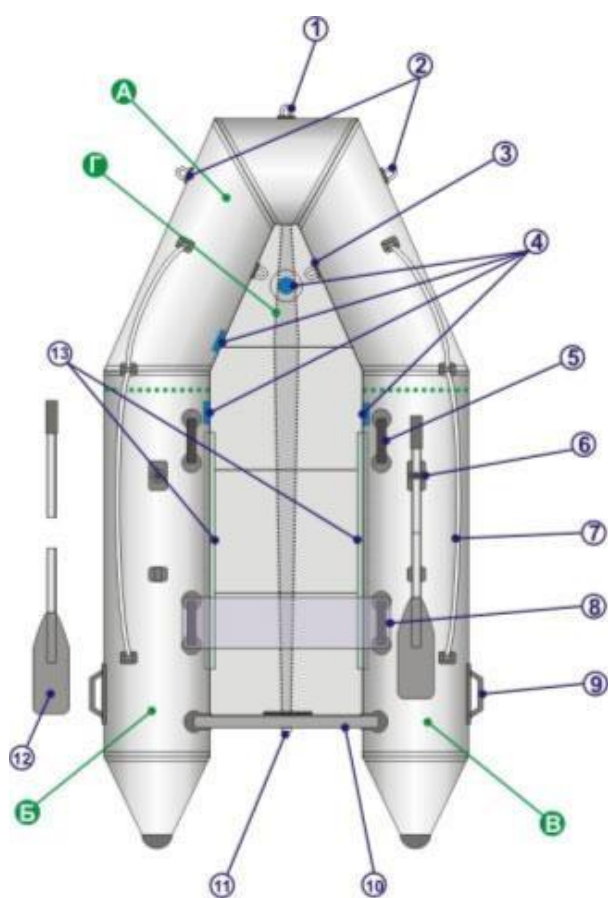
УСТРОЙСТВО НАДУВНОЙ ЛОДКИ

Надувная лодка Stormline изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двусторонним полимерным покрытием ПВХ с добавлением термопластичного полиуретана. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики.

Конструкция лодки исполнена в виде 3-х секционного надувного баллона. Для придания килевой формы днища конструкцией предусмотрен отдельный надувной баллон, улучшающий скоростные и мореходные характеристики лодки.

В изделии применены все самые лучшие технические и технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость и обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

Компания HANWHA Polydramer оставляет за собой право внести изменения в комплектацию либо конструкцию лодки.



КОНСТРУКЦИЯ ЛОДОК

1. Рым буксировочный;
2. Рым швартовочный;
3. Стравливающий клапан;
4. Клапан для накачивания баллонов и киля;
5. Крепление банок;
6. Уключина для крепления весел;
7. Леера веревочные;
8. Банка (сиденье);
9. Ручки для переноски внешние (в конструкции возможны внутренние);
10. Транец;
11. Сливная пробка;
12. Весло;
13. Стрингер продольный (только на моделях с жёсткими пайолами)

СБОРКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Удалите острые объекты с плоской поверхности, на которой будет собираться лодка. Разверните и растяните лодку на плоской поверхности.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте источник сжатого воздуха, например, автомобильный компрессор для накачивания лодки. Перекачка из-за использования сжатого воздуха может повлечь повреждение швов и крепления транца.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

1. Перед использованием надувной лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов.

ВНИМАНИЕ!

Крышки клапанов должны быть надежно закрыты.

2. Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.
3. Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать ее волоком по грунту.
4. Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.
5. При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

ВНИМАНИЕ!

При спуске лодки на воду проверьте закрытие сливной пробки.

6. При резких колебаниях температуры поддерживайте стабильность рабочего давления - либо подкачкой баллона, либо частичным стравливанием воздуха из баллона при избыточном давлении, когда лодка находится на берегу и под воздействием прямых солнечных лучей.

7. Регулировку давления производить только на берегу!

НАКАЧИВАНИЕ ЛОДКИ

Каждая лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности, защищенными от коррозии. Эти клапаны имеют пружины из нержавеющей стали и используют внутренне давление воздуха для своей работы.

ВНИМАНИЕ!

Клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана необходимо закручивать вручную, без усилия.

Лодка не может быть перекачана при использовании фирменного насоса. При использовании электрического насоса сделайте несколько значительных накачиваний насосом, чтобы достичь оптимального давления.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте источники сжатого воздуха, как авто компрессор, для накачивания катера. Это может привести к разрушению швов и креплению транца.

1. При использовании лодки в первый раз снимите крышку с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана вывернут, т.е. клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.
2. При помощи переходника для клапанов и помпы наполните секции основных прямых баллонов до давления 250 мБар (давление 250 мБар примерно соответствует прогибу оболочки накаченного баллона в 5 мм при легком нажатии на него ладонью руки).
3. Начинайте накачивать носовой баллон лодки.
4. Полностью надуйте лодку путем состыковки насоса с каждым из клапанов.
5. Накачивайте лодку до тех пор, пока баланс давления между отсеком и носом не позволит производить дальнейшую накачку (штатный насос обеспечивает необходимое давление в отсеках).
6. Сохраняйте баланс между отсеками.
7. Не надуйте отсек полностью за один раз! Закрутите крышки клапанов.
8. Надуйте киль и закрутите крышку клапана.
9. Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защёлках.

ВНИМАНИЕ!

Лодка, надутая на 2-3 дня, может потерять часть давления из-за перепадов температуры воздуха. В данном случае потребует её подкачка.

10. При накачивании или скачивании поддерживайте баланс давления между отсеками, чтобы предотвратить разрушения перегородок.

ВНИМАНИЕ!

В зависимости от климата и условий эксплуатации всегда следите за давлением при использовании лодки.

РАЗБОРКА ЛОДКИ

ВНИМАНИЕ!

Лодка должна быть всегда чистой и сухой перед сворачиванием для хранения. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут поцарапать материал.

1. Отсоедините весла.
2. Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны, и воздух будет выходить через клапаны.
3. Снимите сиденье.
4. Поместите снятые детали в сумку.
5. Используя насос для вакуумирования, удалите остатки воздуха из каждого отсека.
6. Положите лодку днищем вниз, заверните борта внутрь.

ВНИМАНИЕ!

Поверхность лодки может очищаться только мыльной водой. Не допускается попадание на поверхность лодки едких химикатов, ацетона и других ацетоносодержащих жидкостей.

ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

1. Надувную лодку рекомендуется хранить при температуре от – 35 до + 65С.
2. После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить повреждение и отсыревание. Рекомендуется использовать средство по уходу за ПВХ и консервации.
3. Деревянные компоненты должны быть проверены на предмет повреждения или нарушения покрытия.
4. Чтобы сохранить надлежащий внешний вид лодки, храните её в прохладном сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.
5. Дополнительное покрытие (тент) для защиты лодки может быть заказано в качестве аксессуаров.
6. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

ВНИМАНИЕ!

Воски или очистители, содержащие алкоголь, не должны применяться для очистки лодочной ткани. Алкоголь высушивает ткань.

Для большей защиты Вашей лодки и существенного продления срока ее эксплуатации, Вы можете воспользоваться услугой – консервация ПВХ лодки. Наши сотрудники приведут в порядок внешний вид лодки, проведут диагностику клапанов, нанесут на поверхность лодки специальные гидрофобные и восстановительные композитные пропитки, а также аккуратно свернут Вашу лодку. За подробной информацией по поводу консервации ПВХ лодок можно обратиться в службу сервисной поддержки компании Globladrive.

ДВИЖЕНИЕ НА ВЁСЛАХ

ВНИМАНИЕ!

1. Надувная лодка комплектуется веслами, уключинами и сиденьем для гребца. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться.

2. Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их.
3. Старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается устанавливать мотор, мощность которого превышает установленную по паспорту для данного типа модели. Это может привести к проблемам в управлении и потере равновесия. Используйте ключ безопасности! Этот ключ остановит мотор в случае потери управления. При движении под мотором все должны сидеть на сланях, а не на бортах или сидении для гребца, чтобы не упасть за борт. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу. Не разгоняйтесь быстро в этом случае, чтобы не перевернуть лодку.

1. При движении под мотором внимательно прочитайте инструкцию по пользованию мотором.
2. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.
3. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.
4. Если лодка буксируется другой лодкой, то она должна быть пустой. Буксировочный трос должен закрепляться на D – образных кольцах с каждой стороны лодки. Буксируемая лодка должна периодически осматриваться.
5. Якорные и швартовые концы также должны быть закреплены на носовом D-образном кольце.
6. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели необходимо проходить с повышенной осторожностью.
7. При подготовке к плаванию в незнакомых водоемах используйте местную лоцию и постарайтесь получить дополнительную информацию перед отплытием.
8. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону. Попытайтесь уменьшить утечку воздуха путем сжатия пореза. И немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.
9. Запрещается выезжать на берег при работающем моторе.
10. Не рекомендуется перетаскивать лодку по песку и камням во избежание повреждения ткани.
11. Если лодка оставляется на время на берегу, то часть лодки должна находиться в воде для охлаждения баллонов, нагреваемых солнцем.
12. Накрывайте лодку, чтобы предотвратить её нагрев, если оставляете её на берегу на длительный период в жаркую погоду.

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Ремонт прокола.

1. Обезжирьте мыльным раствором и просушите место вокруг прокола и латку, которой вы намерены заклеить прокол.
2. Нанесите клей ПВХ из ремкомплекта тонким слоем на склеиваемые поверхности и дайте просохнуть в течение 2 – 3 минут.
3. Плотнo прижмите латку к месту ремонта и тщательно затрите всю приклеиваемую поверхность (особенно, края) инструментом типа широкой стамески, но с тупыми краями. Процесс полимеризации (взаимный обмен молекул склеиваемых поверхностей) будет завершён через 12 часов. После этого вы можете накачивать лодку.

Ремонт пореза или разрыва.

1. Убедитесь, что в ремонтируемом баллоне не осталось воды, которая могла туда попасть при его повреждении.
 2. Обезжирьте мыльным раствором и просушите место внутри и снаружи пореза или разрыва, а так же две латки, которыми будет устранено повреждение.
 3. Нанесите клей ПВХ из ремкомплекта тонким слоем на внутреннюю сторону поврежденной поверхности и на одну из латок.
 4. Дайте просохнуть в течение 2 – 3 минут.
 5. Аккуратно просуньте латку внутрь поврежденного баллона, расправьте и плотно прижмите ее к месту ремонта с внутренней стороны баллона. Тщательно затрите всю приклеиваемую поверхность (особенно, края) инструментом типа широкой стамески, но с тупыми краями.
 6. Нанесите клей ПВХ из ремкомплекта тонким слоем на внешнюю сторону ремонтируемой поверхности и на вторую латку.
 7. Дайте просохнуть в течение 2 – 3 минут.
 8. Плотнo прижмите латку к месту ремонта и тщательно затрите всю приклеиваемую поверхность (особенно, края) инструментом типа широкой стамески, но с тупыми краями.
- Процесс полимеризации (взаимный обмен молекул склеиваемых поверхностей) будет завершен через 12 часов. После этого вы можете накачивать лодку.

Замена клапана.

ВНИМАНИЕ!

Из-за усадки древесины при изменении влажности воздуха сливной клапан может потерять герметичность в соединении. Чтобы Вам не пришлось прибегнуть к дорогостоящему ремонту, проверяйте состояние клапанов на момент покупки.

Клапаны для накачки баллонов лодки состоят из двух частей, одна из которых ввинчена в другую, находящуюся внутри баллона. Для замены неисправной внешней части клапана достаточно выкрутить его специальным ключом (приобретается отдельно) и заменить. При этом следует вкручивать исправный клапан с усилием, чтобы воздух не проходил по краям клапана.

Очень часто нет необходимости менять клапан, а достаточно его хорошо промыть и установить на свое место (песчинки или мусор могут попасть внутрь клапана, тем самым, нарушив его работу). Для того, чтобы заменить внутреннюю часть клапана, вам потребуется сделать разрез в баллоне рядом с заменяемым клапаном. Внутреннюю часть клапана следует заменить через это отверстие в баллоне, а порез заклеить.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не применяйте ацетон. Ацетон разрушает поверхность ПВХ. Чтобы разбавить клей или для того, чтобы удалить клей с поверхности ПВХ, применяйте толуол.

Лодки ПВХ Stormline серии

AIR CRUISER



КОМПЛЕКТАЦИЯ AIR CRUISER

Stormline AIR Cruiser 340, 360, 400

- надувное дно низкого давления,
- два сиденья на полозьях,
- бронированное дно (по баллонам и киллю),
- усиленная транцевая доска под короткую ногу,
- усиленный материал ПВХ,
- подрывные (аварийные) клапаны на каждой секции,
- уключины для весел,
- якорный рым,
- леера безопасности,
- сливной клапан,
- чехол (сумка) для транспортировки лодки,
- встроенные ручки для транспортировки лодки,
- насос бл,
- два весла,
- рем. комплект (клей, ткань ПВХ для ремонта, ключ для смены клапанов, инструкция по ремонту)
- паспорт и гарантийный талон на русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AIR CRUISER

Stormline AIR Cruiser 340

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	500
Сухой вес, кг	36
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	15
Максимальная мощность мотора, л.с.	15
Длина, см (габаритные размеры)*	340 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	160 ± 5
Длина внутренняя, см	243 ± 5
Ширина внутренняя, см	76 ± 5
Диаметр борта, см	42 ± 5

Stormline AIR Cruiser 360

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	41
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	360 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	172 ± 5
Длина внутренняя, см	262 ± 5
Ширина внутренняя, см	85 ± 5
Диаметр борта, см	45 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Stormline AIR Cruiser 400

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	5+1
Грузоподъемность, кг	700
Сухой вес, кг	52
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	400 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	186 ± 5
Длина внутренняя, см	286 ± 5
Ширина внутренняя, см	89 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Лодки ПВХ Stormline серии

AIR НЕСТОР



КОМПЛЕКТАЦИЯ AIR HECTOR

Stormline AIR Hector 340, 360, 400

- надувное дно низкого давления,
- два сиденья на полозьях,
- бронированное дно (по баллонам и киллю),
- усиленная транцевая доска под короткую ногу,
- усиленный материал ПВХ,
- подрывные (аварийные) клапаны на каждой секции,
- уключины для весел,
- якорный рым,
- леера безопасности,
- сливной клапан,
- чехол (сумка) для транспортировки лодки,
- встроенные ручки для транспортировки лодки,
- насос бл,
- два весла,
- рем. комплект (клей, ткань ПВХ для ремонта, ключ для смены клапанов, инструкция по ремонту)
- паспорт и гарантийный талон на русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AIR НЕСТОР

Stormline AIR Hektor 340

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	500
Сухой вес, кг	34
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	15
Максимальная мощность мотора, л.с.	15
Длина, см (габаритные размеры)*	340 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	160 ± 5
Длина внутренняя, см	234 ± 5
Ширина внутренняя, см	76 ± 5
Диаметр борта, см	42 ± 5

Stormline AIR Hektor 360

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	4+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	38
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	360 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	172 ± 5
Длина внутренняя, см	252 ± 5
Ширина внутренняя, см	82 ± 5
Диаметр борта, см	45 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Stormline AIR Hector 400

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	5+1
Грузоподъемность, кг	700
Сухой вес, кг	48
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	400 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	187 ± 5
Длина внутренняя, см	273 ± 5
Ширина внутренняя, см	89 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Лодки ПВХ Stormline серии

Air Jet Pro



КОМПЛЕКТАЦИЯ AIR JET PRO

Stormline AIR Jet Pro 360, 400, 430

- надувное дно низкого давления,
- два сиденья на полозьях,
- бронированное дно (по баллонам и киллю),
- усиленная транцевая доска под короткую ногу,
- усиленный материал ПВХ,
- подрывные (аварийные) клапаны на каждой секции,
- уключины для весел,
- якорный рым,
- леера безопасности,
- сливной клапан,
- чехол (сумка) для транспортировки лодки,
- встроенные ручки для транспортировки лодки,
- насос бл,
- два весла,
- рем. комплект (клей, ткань ПВХ для ремонта, ключ для смены клапанов, инструкция по ремонту)
- паспорт и гарантийный талон на русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AIR JET PRO

Stormline AIR Jet Pro 360

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	4+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	40
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	360 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	169 ± 5
Длина внутренняя, см	259 ± 5
Ширина внутренняя, см	79 ± 5
Диаметр борта, см	46 ± 5

Stormline AIR Jet Pro 400

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	5+1
Грузоподъемность, кг	700
Сухой вес, кг	49
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	400 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	182 ± 5
Длина внутренняя, см	280 ± 5
Ширина внутренняя, см	84 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Stormline AIR Jet Pro 430

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	6+1
Грузоподъемность, кг	900
Сухой вес, кг	54
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	40
Длина, см (габаритные размеры)*	430 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	182 ± 5
Длина внутренняя, см	310 ± 5
Ширина внутренняя, см	84 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Лодки ПВХ Stormline серии

AIR TRIMARAN



КОМПЛЕКТАЦИЯ AIR TRIMARAN

Stormline AIR Trimaran 340, 360, 400, 430

- надувное дно низкого давления,
- два сиденья на полозьях,
- бронированное дно (по баллонам и киллю),
- усиленная транцевая доска под короткую ногу,
- усиленный материал ПВХ,
- подрывные (аварийные) клапаны на каждой секции,
- уключины для весел,
- якорный рым,
- леера безопасности,
- сливной клапан,
- чехол (сумка) для транспортировки лодки,
- встроенные ручки для транспортировки лодки,
- насос бл,
- два весла,
- рем. комплект (клей, ткань ПВХ для ремонта, ключ для смены клапанов, инструкция по ремонту)
- паспорт и гарантийный талон на русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AIR TRIMARAN

Stormline AIR Trimaran 340

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	500
Сухой вес, кг	34
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	15
Максимальная мощность мотора, л.с.	15
Длина, см (габаритные размеры)*	340 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	156 ± 5
Длина внутренняя, см	252 ± 5
Ширина внутренняя, см	72 ± 5
Диаметр борта, см	44 ± 5

Stormline AIR Trimaran 360

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	4+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	38
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	360 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	169 ± 5
Длина внутренняя, см	268 ± 5
Ширина внутренняя, см	79 ± 5
Диаметр борта, см	46 ± 5

Stormline AIR Trimaran 400

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	5+1
Грузоподъемность, кг	700
Сухой вес, кг	48
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	400 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	182 ± 5
Длина внутренняя, см	302 ± 5
Ширина внутренняя, см	84 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

Stormline AIR Trimaran 430

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	6+1
Грузоподъемность, кг	900
Сухой вес, кг	54
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	430 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	182 ± 5
Длина внутренняя, см	332 ± 5
Ширина внутренняя, см	84 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Лодки ПВХ Stormline серии

AIR SEA KING



КОМПЛЕКТАЦИЯ AIR SEA KING

Stormline AIR Sea King 340, 360, 400, 430

- надувное дно низкого давления,
- два сиденья на полозьях,
- бронированное дно (по баллонам и киллю),
- усиленная транцевая доска под короткую ногу,
- усиленный материал ПВХ,
- подрывные (аварийные) клапаны на каждой секции,
- уключины для весел,
- якорный рым,
- леера безопасности,
- сливной клапан,
- чехол (сумка) для транспортировки лодки,
- встроенные ручки для транспортировки лодки,
- насос бл,
- два весла,
- рем. комплект (клей, ткань ПВХ для ремонта, ключ для смены клапанов, инструкция по ремонту)
- паспорт и гарантийный талон на русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AIR SEA KING

Stormline AIR Sea King 340

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	500
Сухой вес, кг	34
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	15
Максимальная мощность мотора, л.с.	15
Длина, см (габаритные размеры)*	340 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	160 ± 5
Длина внутренняя, см	243 ± 5
Ширина внутренняя, см	76 ± 5
Диаметр борта, см	42 ± 5

Stormline AIR Sea King 360

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	4+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	38
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	360 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	172 ± 5
Длина внутренняя, см	259 ± 5
Ширина внутренняя, см	79 ± 5
Диаметр борта, см	46 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Stormline AIR Sea King 400

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	5+1
Грузоподъемность, кг	700
Сухой вес, кг	48
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	400 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	182 ± 5
Длина внутренняя, см	280 ± 5
Ширина внутренняя, см	84 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

Stormline AIR Sea King 430

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	6+1
Грузоподъемность, кг	900
Сухой вес, кг	55
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	30
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	430 ± 5
Ширина, см (габаритные размеры)*	182 ± 5
Длина внутренняя, см	310 ± 5
Ширина внутренняя, см	84 ± 5
Диаметр борта, см	49 ± 5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Лодки ПВХ Stormline серии

AIR CLASSIC



КОМПЛЕКТАЦИЯ AIR CLASSIC

Stormline AIR Classic 295, 300, 335, 360, 380, 400

- надувное дно низкого давления,
- два сиденья на полозьях,
- бронированное дно (по баллонам и килю),
- усиленная транцевая доска под короткую ногу,
- усиленный материал ПВХ,
- подрывные (аварийные) клапаны на каждой секции,
- уключины для весел,
- якорный рым,
- леера безопасности,
- сливной клапан,
- чехол (сумка) для транспортировки лодки,
- встроенные ручки для транспортировки лодки,
- насос бл,
- два весла,
- рем. комплект (клей, ткань ПВХ для ремонта, ключ для смены клапанов, инструкция по ремонту)
- паспорт и гарантийный талон на русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AIR CLASSIC

Stormline AIR Classic 295

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	1+1
Грузоподъемность, кг	350
Сухой вес, кг	26±2
Количество надуваемых отсеков	3+1
Высота транцевой доски, мм	381
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	5
Максимальная мощность мотора, л.с.	5
Длина, см (габаритные размеры)*	295±5
Ширина, см (габаритные размеры)*	140±5
Длина внутренняя, см	208±5
Ширина внутренняя, см	60±5
Диаметр борта, см	40±5

Stormline AIR Classic 335

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	450
Сухой вес, кг	35
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	420±10
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	9.9
Максимальная мощность мотора, л.с.	10
Длина, см (габаритные размеры)*	330±5
Ширина, см (габаритные размеры)*	170±5
Длина внутренняя, см	225±5
Ширина внутренняя, см	82±5
Диаметр борта, см	44±5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Stormline AIR Classic 360

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и киллю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	43±2
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	420±10
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	360±5
Ширина, см (габаритные размеры)*	184±5
Длина внутренняя, см	252±5
Ширина внутренняя, см	88±5
Диаметр борта, см	48±5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

Stormline AIR Classic 380

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	3+1
Грузоподъемность, кг	600
Сухой вес, кг	46±2
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	420±10
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	20
Максимальная мощность мотора, л.с.	20
Длина, см (габаритные размеры)*	380±5
Ширина, см (габаритные размеры)*	184±5
Длина внутренняя, см	252±5
Ширина внутренняя, см	88±5
Диаметр борта, см	48±5

Stormline AIR Classic 400

Тип днища	Надувное, низкого давления
Плотность материала (баллон), г/кв.м	1200
Плотность материала (дно), г/кв.м	1400
Надувной киль	Есть
Бронирование днища	По баллонам и килю
Подрывной клапан на каждой секции	Есть
Сливной клапан	Есть
Количество сидений, шт.	2
Пассажировместимость, чел.	5+1
Грузоподъемность, кг	700
Сухой вес, кг	53±5
Количество надуваемых отсеков	4
Высота транцевой доски, мм	420±10
Рекомендуемая мощность мотора, л.с.	25
Максимальная мощность мотора, л.с.	30
Длина, см (габаритные размеры)*	390±5
Ширина, см (габаритные размеры)*	193±5
Длина внутренняя, см	278±5
Ширина внутренняя, см	93±5
Диаметр борта, см	50±5

*Габаритные размерения учитывают все выступающие части корпуса. Они используются при вычислении различных сборов и в других случаях, когда играют роль габариты судна.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Данная гарантия не ущемляет Ваши законные права потребителя.

Компания Globaldrive гарантирует, что в течение гарантийного периода устранит дефект основных швов баллонов, являющийся результатом дефекта материала или некачественного изготовления. Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

1. Предприятие Globaldrive гарантирует соответствие надувной лодки паспортным данным и надежную эксплуатацию в течение 5 лет со дня продажи при соблюдении потребителем правил пользования, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством.
2. В разделах «Свидетельство о приёмке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже лодки магазином или другой торгующей организацией.
3. В течение гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации предприятие-изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт, а в случае серьезного брака по вине изготовителя – замену надувной лодки в течение 30 дней с момента поступления лодки в сервисный центр организации, отвечающей за гарантийный ремонт.
4. Лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.
5. Предприятие самостоятельно вносит изменения и дополнения в конструкцию лодки при ремонте.

Гарантия на лодки Stormline ограничена только дефектами производственного характера на основных швах баллонов и не распространяется на следующие случаи:

1. Злоупотребление, небрежное обращение или использование изделия для целей, для которых оно не предназначено.
2. Нарушение правил и рекомендаций Производителя по эксплуатации изделия, изложенных в Руководстве пользователя.
3. Допущены нарушения правил консервации и/или сезонного хранения лодки.
4. Внесение в конструкцию лодки изменений самостоятельно или в неофициальном сервисном центре.
5. Повреждения, вызванные действиями непреодолимой силы (пожар, землетрясения, наводнения и т.д.), действиями/бездействиями самого покупателя или третьих лиц.
6. Повреждения корпуса лодки в следствии нагревания от воздействия солнечных лучей при засоренном подрывном клапоне.
7. Самостоятельного неквалифицированного ремонта.
8. Идентификационный номер изделия поврежден или удален.
9. Некорректная подготовка изделия к использованию (например, неправильная установка лодочного мотора на транец и т.д.).

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Надувная лодка «Stormline» _____

Заводской № _____

Признана годной к эксплуатации

Дата выпуска: « _____ » _____ 20__ г.

Товар продан компанией

« _____ » _____ 20__ г.

Штамп магазина _____

М.П.

Гарантия _____

М.П.



ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

На гарантийный ремонт лодки «Stormline» _____

№ _____

Товар продан компанией _____

«__» _____ 20__ г.

Штамп магазина

Владелец и его адрес:

Ф.И.О.: _____

Паспорт: _____

Выдан: _____

Адрес: _____

Выполнены работы по устранению неисправности:

Владелец _____

Дата _____